



Remblai de la RD 50 : Infrastructure linéaire recoupant la plaine alluviale du vallon constituant un obstacle à l'écoulement  
> Possibilité de surcote amont avec débordement et coupure de la route

Zone artisanale des deux vallées : Remblai surfacique prélevant des espaces sur des zones naturelles d'expansion de crues  
> Diminution des capacités de laminage et augmentation des vitesses par altération de la section d'écoulement

Habitation en rive gauche en zone inondable pouvant être affectée par des débordements liés à des embâcles affectant les 2 ouvrages de franchissement successifs.

Remblai routier Infrastructure linéaire recoupant la plaine alluviale constituant un obstacle à l'écoulement  
> Risque de surcote amont  
> Possibilité d'embâcles au niveau du pont

Remblai de la RD 50 : Infrastructure linéaire massive recoupant la plaine alluviale et constituant un obstacle aux écoulements  
> Effet de rétention avec possibilité de surcote amont

Aléas hydrogéomorphologiques		Traduction hydrodynamique		Aléas hydrauliques	
	Aléa fort		Zone de mobilité et grand écoulement		Aléa fort
	Aléa modéré à faible		Zone d'expansion latérale		Aléa moyen
					Aléa faible
					Emprise hydrogéomorphologique
	Limite hydrogéomorphologique		Remblais surfaciques		Profil hydraulique
	Axes d'écoulement en crue		Remblais d'infrastructures		Limite communale
	Cônes de déjection		Ponts		