

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

12 Juillet 2019

Dossier complet le :

16 Juillet 2019

N° d'enregistrement :

69-NDPP-006

### 1. Intitulé du projet

Stockage additionnel d'éthanol pour la Société Des Dépôts de Saint-Priest (SDSP).

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom VIALTEL

Prénom Pierre

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société Des Dépôts de Saint-Priest (SDSP)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Pierre Vialtel, Directeur des Terminaux de SDSP

RCS / SIRET

| 3 | 9 | 9 | | 0 | 8 | 7 | | 2 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 |

Forme juridique SAS

### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Annexe à l'article R122-2 :	Affectation d'un réservoir déjà existant (Réservoir J) au stockage d'éthanol.
1. Installations classées pour la protection de l'environnement.	La capacité du réservoir J étant de 2800 m3, la capacité totale d'éthanol passera de 582 m3 à 3382 m3. La capacité globale du site restera inchangée à 94 900 m3.
a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.	Selon notre arrêté préfectoral du 27/02/2017, le site est déjà soumis à autorisation Seuil Haut pour un ensemble de rubriques (4734, 1436, 4330 et 4331). Cela étant, si nous avions une rubrique spécifique 4331, le seuil passerait de E (enregistrement) vers A (Autorisation).

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet se situe sur le site SDSP, implanté dans une zone industrielle de Saint-Priest.

Il consiste à réaffecter le réservoir J en éthanol. Le réservoir J est un réservoir aérien vertical de 2800 m3 stockant actuellement des hydrocarbures. Il n'y a pas de travaux sur le réservoir.

Le réservoir J sera raccordé au réseau éthanol déjà existant sur le site.

Les travaux consistent donc à relier, par une tuyauterie, le réservoir aux installations de chargement des camions. Le trajet de cette nouvelle tuyauterie sera identique aux autres tuyauteries sur de cette zone (voir annexe 4).

## 4.2 Objectifs du projet

La consommation des carburants est en constante évolution :

- Baisse de la consommation de gazole et augmentation, dans des proportions supérieures, de la consommation d'essence ;
- Augmentation de la consommation de SP95-E10 au détriment du SP95-E5 ;
- Explosion de la consommation de E85.

La consommation d'éthanol (la part « bio » des essences) ne cesse donc d'augmenter.

SDSP avait déjà sollicité une augmentation de ses capacités d'éthanol en 2012 (Arrêté Préfectoral du 09/06/2012). Les capacités utiles actuelles du site sont de 516 m<sup>3</sup>, soit l'équivalent de ce que SDSP incorpore dans les essences en une semaine. S'ajoute à cela des difficultés récurrentes d'approvisionnement, dues d'une part à des problèmes de production et d'autre part à des difficultés liées à la logistique de transport.

En conséquence de quoi, afin de répondre à cette demande toujours croissante et permettre la distribution sans interruption pour ses clients et donc in fine pour les consommateurs, SDSP n'a pas d'autre choix de solliciter, par l'intermédiaire de cette demande, l'accord de pouvoir stocker de l'éthanol dans le réservoir J dont la capacité utile est d'environ 2.800 m<sup>3</sup>.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Le réservoir est déjà construit. Il n'y aura donc pas de travaux de construction de réservoir. Seuls les travaux de raccordement du réservoir au réseau existant seront nécessaires. L'objectif de SDSP est que les travaux soit terminés pour octobre 2019.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le réservoir J, destiné au stockage d'éthanol sera approvisionné par camions-citernes (et peut-être à terme pas des trains). Il sera exploité de la même manière que les cuves d'éthanol existantes pour permettre l'expédition de bio carburant comme le super-éthanol.

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un porter à connaissance sera transmis à l'administration.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Volume	2800 m <sup>3</sup>
Diamètre	16 mètres
Hauteur	14,5 mètres

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Société du Dépôt de Saint-Priest  
BP 159  
113 Chemin du Charbonnier  
69802 SAINT-PRIEST CEDEX 02

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 04°54'52"E Lat. 45°41'22"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

S'agissant d'un réservoir existant, il n'y a pas d'incidence.

Le réservoir a été autorisé depuis l'Arrêté Préfectoral du 07 Avril 1997.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un PPBE (Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement) a été approuvé le 03 novembre 2015 dans la métropole de Lyon et le département du Rhône (arrêté préfectoral n° DDT_STS_2015_10_20_01). Il concerne les infrastructures routières dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules et les infrastructures ferroviaires dont le trafic est supérieur à 30.000 passages de trains par an.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN : Non. PPRT : Oui, pour les sociétés CREALIS et SDSP. Approuvé le 24/07/2015 (AP n° DDT_SPAR_2015_07_07_01).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site SDSP fait l'objet d'une fiche BASOL avec la situation technique suivante : "Site sous surveillance après diagnostic". Une ESR réalisée en 2001 a préconisée le classement du site "à surveiller". Lors des agrandissements, une ESR sur la parcelle DT68 n'appartenant pas au site a été réalisée (2006). Il en a été de même pour les parcelles DT32, 45, 47 et 71 (2007). Des polluants ont été trouvés sur ces parcelles qui n'appartenaient pas au site. La qualité des eaux souterraines est surveillée semestriellement.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les installations sont existantes, dans une zone industrielle. Il n'y aura pas de modifications sur l'habitat, la faune, la flore et la continuité écologique.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche se trouve à plus de 2Km au Sud-Ouest du site (Znieff 1 "Plaine des Grandes Terres"). Puisqu'il n'y a pas de travaux prévu sur le sol, le réservoir étant déjà construit, aucun impact n'est donc à prévoir sur un habitat ou une espèce inscrite.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Situé dans une zone industrielle, le projet ne génère pas d'incidences sur des zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Risques Technologique : Le site fait l'objet d'un PPRT avec la société CREALIS. - Risque liés aux transports des matières dangereuses (pipeline, transport routier).
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est en zone séisme 3. Le site n'est pas concerné par un PPRI.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le stockage d'éthanol est peu générateur de COV. Le fait de stocker ce produit dans un réservoir de plus grande capacité améliore la fluidité de la logistique et diminue donc les pics de camion en circulation pour acheminer le produit. De plus, il est envisagé de recevoir l'éthanol par train, ce qui diminuerait significativement le nombre de camion-citernes (qui ne serviraient plus qu'en cas de problème lié au transport ferroviaire).
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'impact sur le trafic routier, sauf en cas de réception par train qui réduirait le trafic routier de manière significative (plus de 50%). Le projet pourrait donc avoir un impact positif.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Hormis lors de la phase de travaux qui sera limitée dans le temps et durant des horaires de jour, le projet n'engendrera pas d'émission sonore supplémentaire.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le réservoir J est déjà vide, il n'y a donc pas de déchets liés à ce projet.</p>



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

La raison d'être du projet consiste à valoriser la part de bio carburants dans la consommation d'énergie finale à destination des consommateurs. Ce projet s'inscrit donc dans la logique de la transition énergétique souhaitée par les décideurs en France. S'agissant de la réalisation du projet, le réservoir est déjà construit. Il n'y aura donc pas de travaux de construction de réservoir. A terme, ce projet pourrait réduire le trafic routier si tout ou partie du flux était remplacé par du trafic ferroviaire.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'augmentation du stockage en éthanol sur le site de SDSP ne nécessite pas d'évaluation environnementale car :

- Il n'y a aucune modification de l'environnement au droit du site, de besoin en défrichage, d'atteintes à la faune et à la flore.

Le réservoir destiné au stockage est déjà construit et inscrit dans un paysage industriel,

- A l'extérieur du site, l'environnement immédiat ne comporte pas de site classé, ni de zone de protection particulière.
- Le stockage d'éthanol n'amène ni nuisance ni risque sanitaire supplémentaire puisque le site est d'ailleurs installé à l'extérieur de toute zone résidentielle. La première habitation, isolé, se trouve à environ 500m.
- La consommation d'éthanol se traduit par la volonté de SDSP de suivre la politique nationale en matière de transition écologique en apportant la part de bio carburant au consommateur final.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Saint-Priest

le, 11/07/2019

Signature



Signature en cliquant sur le cadre ci-dessus