MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

DOSSIER DE PRESSE

AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ ENTRE SAINT-ÉTIENNE ET LYON

MINÉRALISATION DU TERRE-PLEIN CENTRAL DE L'A7 ENTRE PIERRE-BÉNITE ET TERNAY : PREMIÈRE PHASE DE TRAVAUX

Mardi 29 septembre 2020

SOMMAIRE

1ER PARTIE

PRÉSENTATION DES TRAVAUX

PROGRAMME D'AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ ENTRE LYON ET SAINT-ÉTIENNE 4

PLAN DE SITUATION DES TRAVAUX DE MINÉRALISATION DU TERRE-PLEIN CENTRAL DE L'A7 ENTRE PIERRE-BÉNITE ET TERNAY 5

UN AXE STRUCTURANT ET TRÈS FRÉQUENTÉ 6

PROGRAMME GÉNÉRAL DE TRAVAUX 6

PHASE 1 : INCIDENCES SUR LA CIRCULATION 7

2E PARTIE

INTERVENANTS ET INFORMATION AUX USAGERS

INTERVENANTS 14

INFORMATION AUX USAGERS 14

01

PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX
PRÉSENTATION DES TRAVAUX

PRÉSENTATION DES TRAVAUX

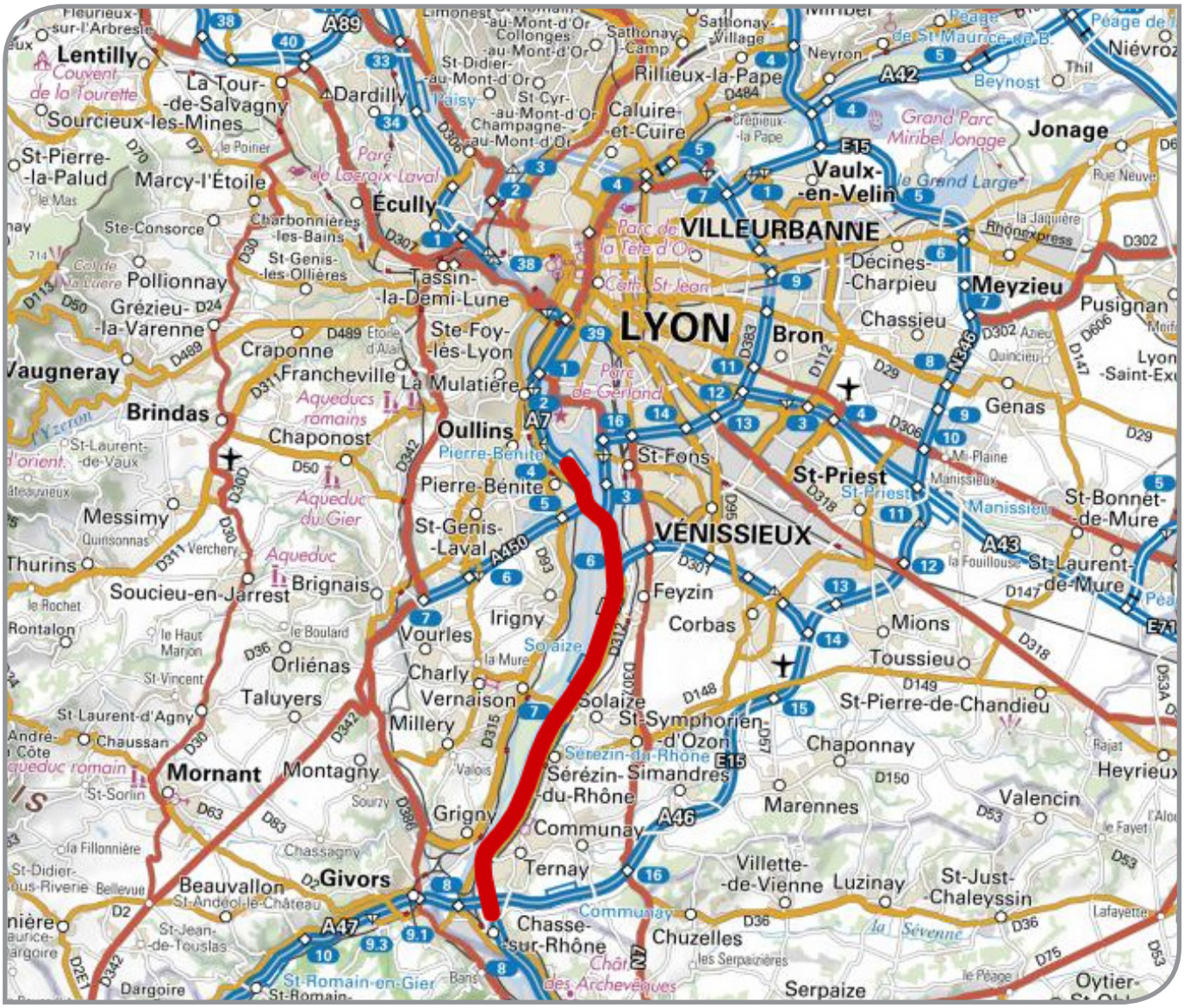
PROGRAMME D'AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ ENTRE LYON ET SAINT-ÉTIENNE

Les projets réalisables à court et moyen termes pour répondre aux enjeux routiers, ferroviaires et d'intermodalité sont notamment :

- l'amélioration des infrastructures routières des autoroutes A47, A72 et A7 ainsi que de la route nationale RN88 (échangeurs, bandes d'arrêt d'urgence et régulation dynamique des vitesses, terre plein central…) pour fluidifier les flux et accroître la sécurité des usagers ;
- l'amélioration du trafic ferroviaire entre Lyon et Saint-Étienne par l'augmentation de la capacité des trains ;
- l'augmentation de la capacité des parkings des gares et le rabattement vers ceux-ci pour favoriser l'intermodalité ;
- l'étude de création de voies réservées au covoiturage sur l'A7 au sud de Lyon ainsi que d'aires de covoiturage, notamment sur l'A47 ;
- un nouveau pont pour traiter le nœud de Givors-Ternay sur l'A47 (début des travaux envisagé en 2024).

Les travaux de minéralisation du terre-plein central de l'A7 entre Pierre-Bénite et Ternay sont l'une des opérations de ce programme qui s'inscrit dans l'objectif d'amélioration des infrastructures routières des autoroutes.

PLAN DE SITUATION DES TRAVAUX DE MINÉRALISATION DU TERRE-PLEIN CENTRAL DE L'A7 ENTRE PIERRE-BÉNITE ET TERNAY



UN AXE STRUCTURANT ET TRÈS FRÉQUENTÉ

L'A7 est un axe structurant de l'agglomération Lyonnaise qui supporte un trafic de transit conjugué à un trafic local soutenu lié aux trajets quotidiens.

L'A7 compte un trafic moyen journalier de 125 000 véhicules, dont environ 8 % de poids lourds.

La DIR Centre-Est minéralise le terre-plein central de l'A7 et reprend les glissières de sécurité en rive. Les objectifs de l'opération sont :

- d'améliorer la sécurité, pour les usagers et les agents d'exploitation ;
- de limiter les perturbations lors de l'entretien du réseau ;
- rénover le système de collecte des eaux pluviales du terre-plein central.

Les travaux consistent à :

- supprimer les mâts béton en terre-plein central (TPC)
- supprimer les zones enherbées en TPC et les remplacer par une structure de chaussée ;
- renouveler l'assainissement en TPC ;
- réaliser une glissière béton (DBA) à l'axe du terre-plein central,
- renouveler les glissières de sécurité en rive ;

La DIR Centre-Est assure la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de l'opération.

PROGRAMME GÉNÉRAL DE TRAVAUX

Les travaux seront réalisés en 3 phases distinctes sur les années 2020 à 2022.

La première phase, objet du présent dossier, se déroulera du 5 octobre au 11 décembre 2020.

La seconde phase consistera à effectuer le dévoiement de la fibre optique puis procéder au renouvellement des glissières métalliques en rive. Ces travaux devraient être réalisés en 2021.

La troisième phase consistera à finaliser les travaux en TPC sur les sections non traitées dans la première phase de l'opération. Ces travaux consisteront à renouveler l'assainissement en TPC, supprimer les zones enherbées en TPC et les remplacer par une structure de chaussée, réaliser une glissière béton à l'axe du terre-plein central en remplacement des glissières métalliques en place. Ces travaux devraient être réalisés en 2021 et 2022.

PHASE 1 : INCIDENCES SUR LA CIRCULATION

Les travaux qui seront engagés à partir du 5 octobre seront réalisés sur 3 zones distinctes de l'autoroute A7.

Travaux réalisés	PR origine	PR fin	Date de Réalisation
Dépose des mâts et démolition des massifs d'éclairages en TPC	PR 5+780	PR 14+910	2020
Minéralisation du TPC et le remplacement des glissières métalliques par une glissière béton à l'axe	PR 15+730	PR 16+490	
	PR 18+590	PR 20+200	

Les travaux seront réalisés de nuit sous fermetures ou neutralisations de voies de l'autoroute A7 selon le calendrier prévisionnel suivant :

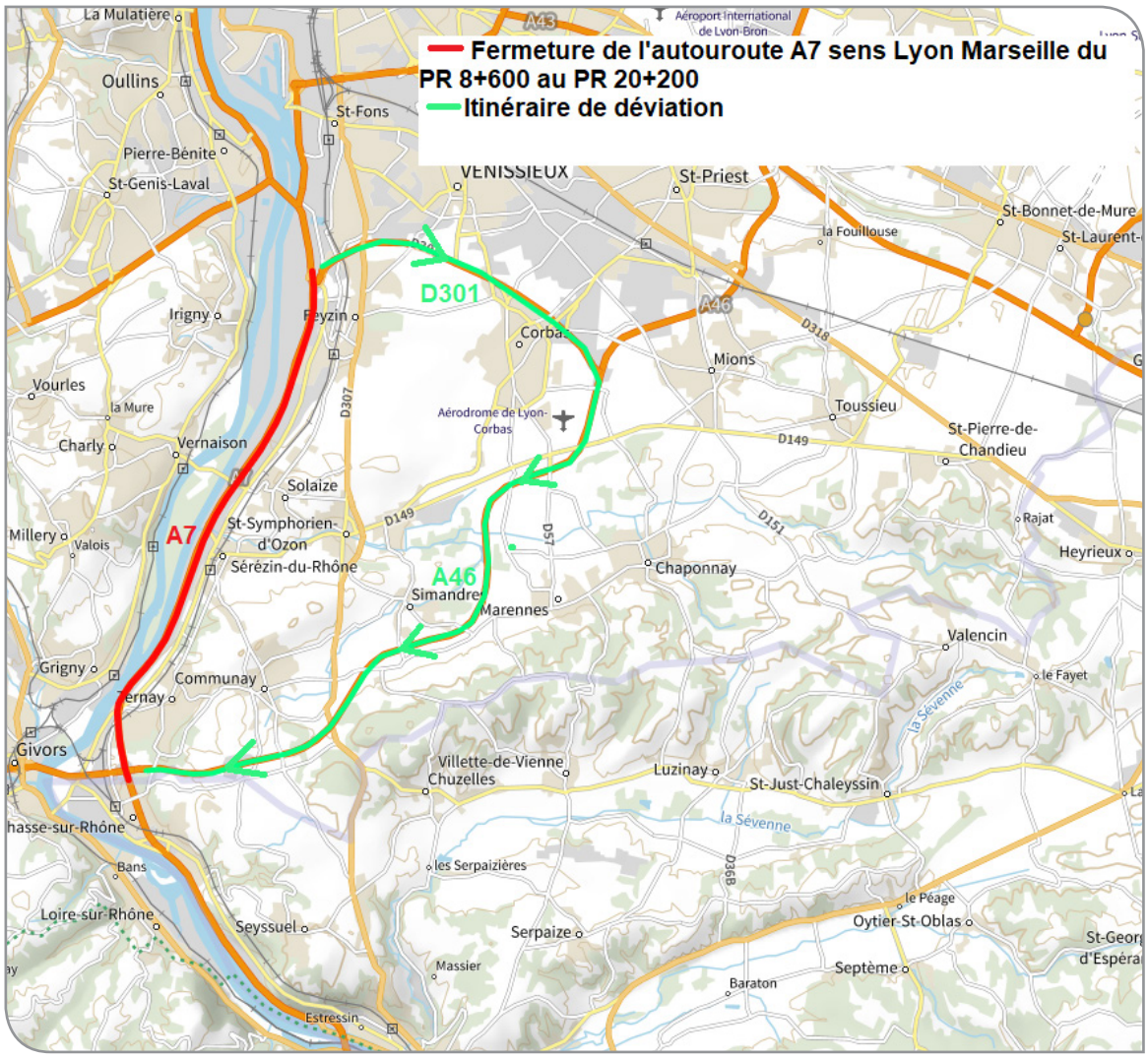
Période	Sens Lyon/Marseille	Sens Marseille/Lyon
Du 05/10/2020 au 08/10/20	- Neutralisation de la voie rapide du PR 7+800 au PR 15 - Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 à 20+200	- Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600
Du 12/10/2020 au 16/10/2020		
Du 19/10/2020 au 23/10/2020	- fermeture totale du PR 8+600 au PR 20+200	- Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 20+650 au PR 15 et du PR 10+150 au PR 8+480 - Fermeture totale du PR 8+480 au PR 6+500
Du 26/10/2020 au 30/10/2020	- Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 5+250 au PR 6+280 - Fermeture totale du PR 6+280 au PR 6+700 - Fermeture totale du PR 8+600 au PR20+200	- Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600 - Fermeture totale du PR 8+480 au PR 6+500 - Neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 6+500 au PR 5+250
Du 02/11/2020 au 06/11/2020	- Neutralisation de la voie rapide du PR 7+800 au PR 15 - neutralisation de la voie rapide et de la voie médiane du PR 15 au PR20+200	- Fermeture totale du PR 20+200 au PR 8+600
Du 09/11/2020 au 13/11/2020	Neutralisation de la voie rapide du PR 15 au PR 20+200	
Du 16/11/2020 au 20/11/2020		
Du 23/11/2020 au 27/11/2020		
Du 30/11/2020 au 04/12/2020		

PHASE 1 : PLAN DE LA ZONE DE TRAVAUX
CRÉDIT PHOTO : DIRCE

Lors des fermetures de l'autoroute A7, des déviations seront mises en place selon les principes suivants :

Fermetures de l'A7 du PR 8+600 au PR 20+200 sens Lyon-Marseille :

Pour les usagers circulant sur l'A7 en amont du PR 8+600 dans le sens Lyon-Marseille, une déviation sera mise en place par RD301 direction Vénissieux/A46 direction Marseille/Saint-Etienne.

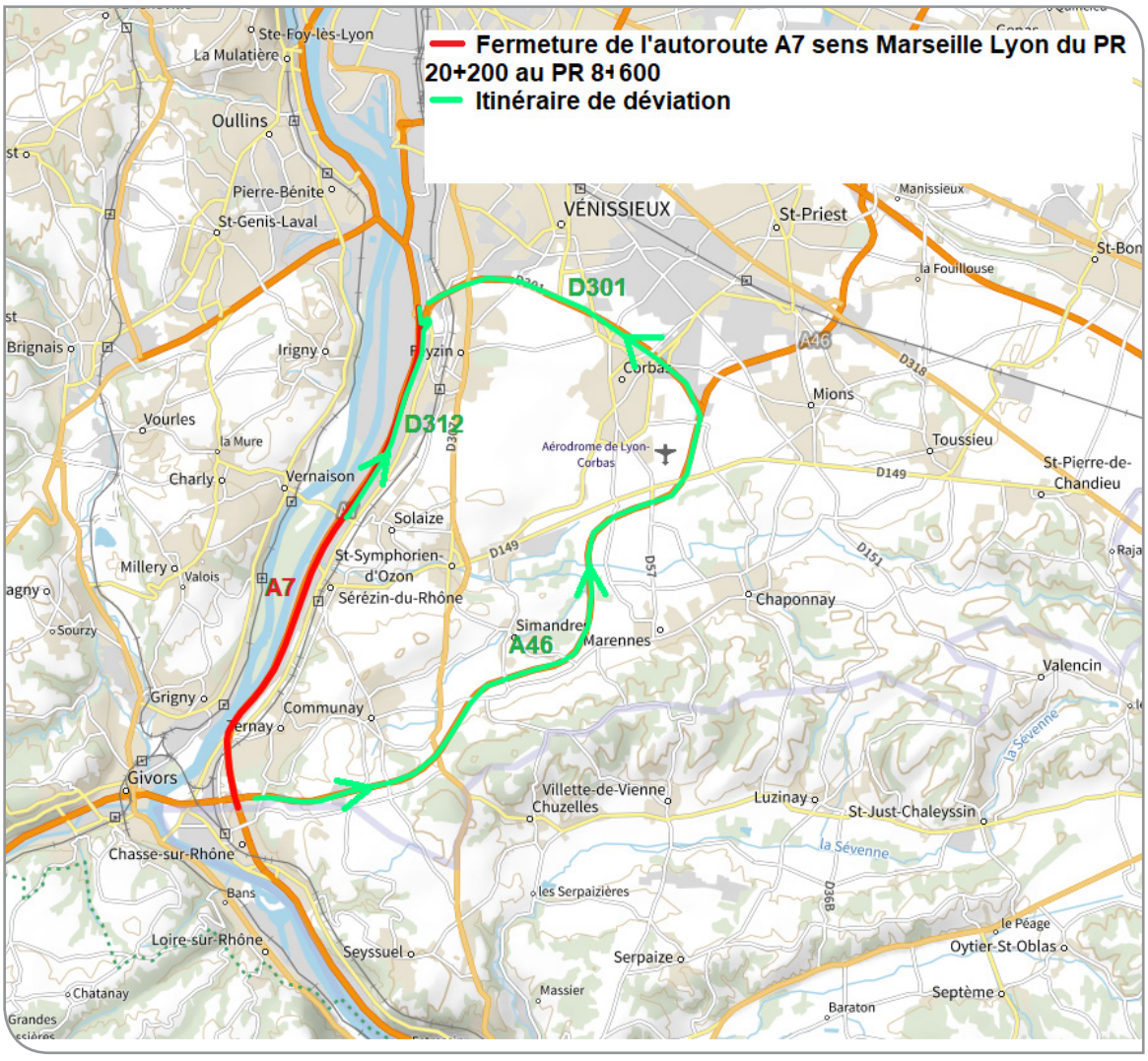


PHASE 1 : PLAN DE DÉVIATION
CRÉDIT PHOTO : DIRCE

Fermetures de l'A7 du PR 20+200 au PR 8+600 sens Marseille-Lyon :

Pour les usagers venant de l'A7 en direction de Lyon depuis Vienne ou de l'A47, une déviation sera mise en place par A46 direction Paris/RD301/A7 direction Paris.

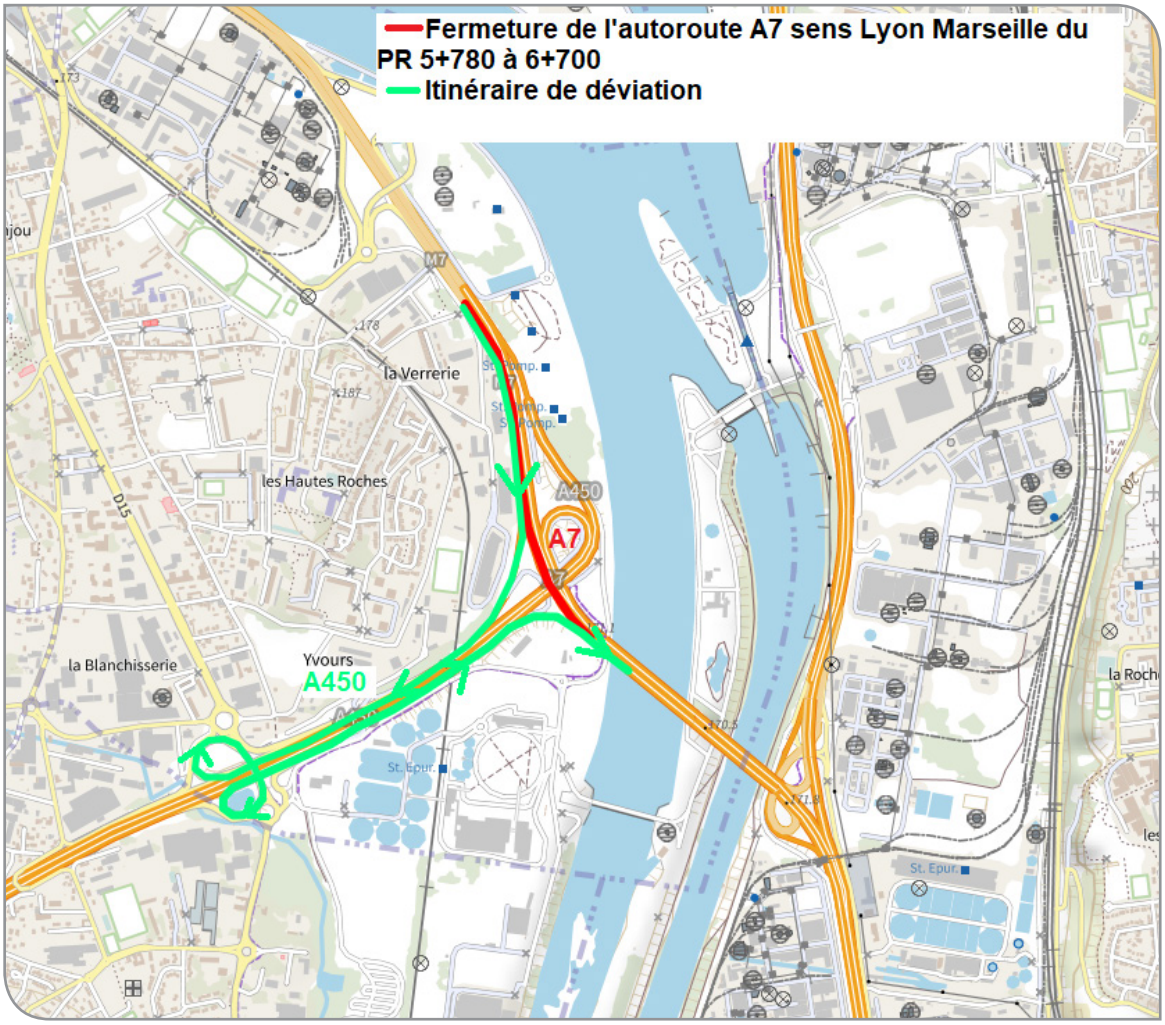
Pour les usagers en provenance de Solaize en direction de Lyon, la déviation se fera par D312 direction Lyon/RD301 direction Lyon/A7 direction Paris.



PHASE 1 : PLAN DE DÉVIATION
CRÉDIT PHOTO : DIRCE

Fermetures de l'A7 du PR 5+780 au 6+700 dans le sens Lyon Marseille :

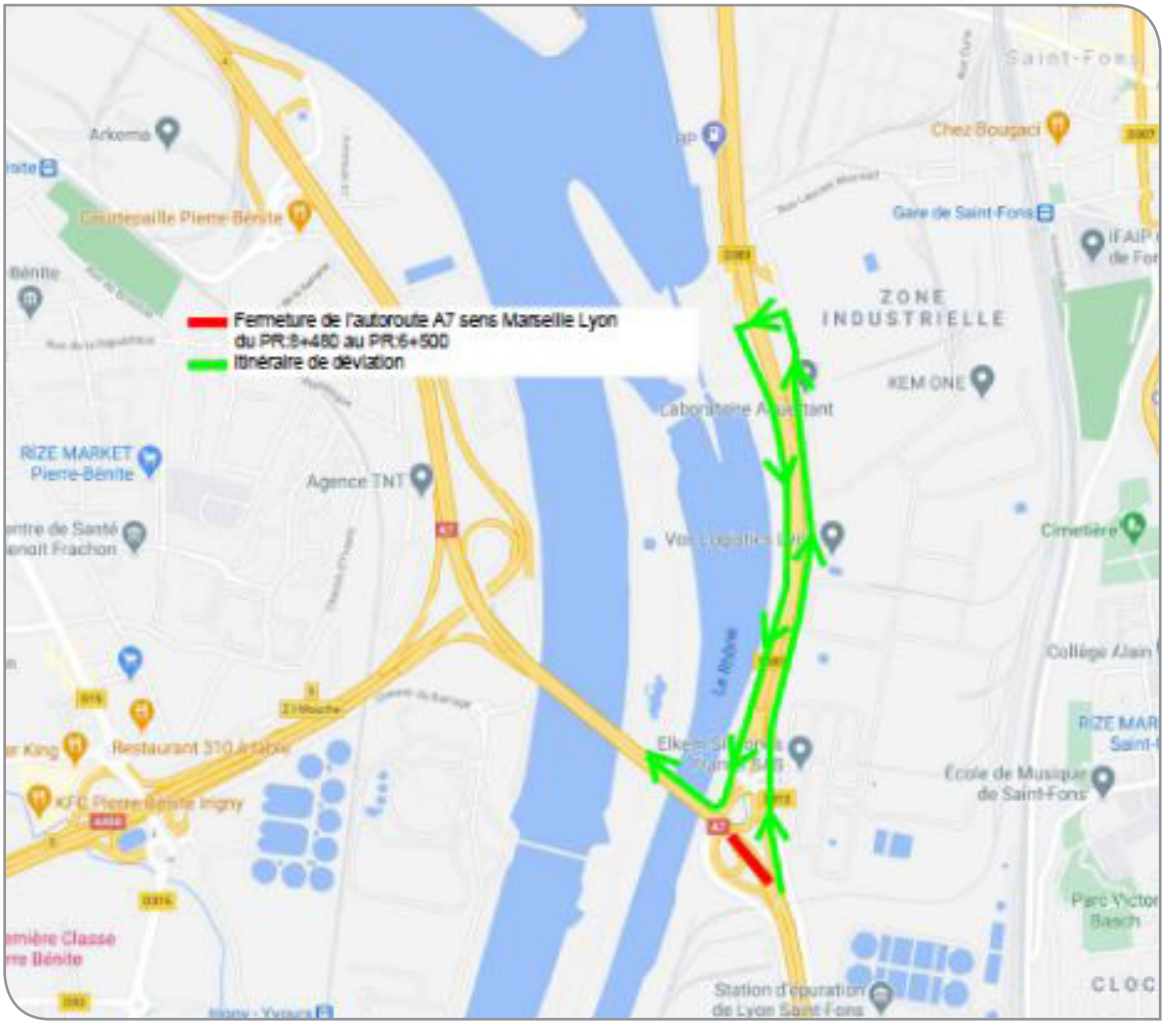
Pour les usagers circulant sur l'A7 en amont du PR 5+780 dans le sens Lyon-Marseille, une déviation sera mise en place par A450.



PHASE 1 : PLAN DE DÉVIATION
CRÉDIT PHOTO : DIRCE

Fermetures de l'A7 du PR 8+480 au 6+500 dans le sens Marseille-Lyon :

Pour les usagers circulant sur l'A7 en amont du PR 8+480 dans le sens Marseille-Lyon, une déviation sera mise en place par RD383.



PHASE 1 : PLAN DE DÉVIATION
CRÉDIT PHOTO : DIRCE

02

INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS
INTERVENANTS ET INFORMATIONS AUX USAGERS

INTERVENANTS

Maîtrise d'ouvrage :

Etat, Ministère de la Transition Ecologique
Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Immeuble La Villardière
228 rue Garibaldi
69 446 Lyon Cedex 03

Maîtrise d'oeuvre :

Etat, Ministère de la Transition Ecologique
Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est
Immeuble La Villardière
228 rue Garibaldi
69 446 Lyon Cedex 03

Entreprises du groupement :

Eurovia Lyon S.A.S.U
La tour de Millery – CS 96 939
69 390 Vernaison

Cardem Agence de Lyon S.A.S
7 rue de l'Uranium
ZI – BP 59
67 802 Bischheim Cedex

Signature S.A.S
103/105 rue des Trois Fontanot
CS 30096
92 022 Nanterre Cedex

Coordination Sécurité :

Qualiconsult Sécurité
1 Bis rue du petit Clamart / Bat E
78 140 Velizy

Information aux usagers :

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est appelle les automobilistes à redoubler de vigilance aux abords du chantier, à ralentir et respecter la vitesse limite autorisée dans ces zones. Il est important de garder une distance de sécurité à tout instant sur la route et de rester concentré pour pouvoir anticiper les dangers liés aux travaux et aux autres automobilistes.

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

CONTACTS PRESSE

Jérémy **BETREMIEUX**
sir-lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Emeline **JOSE**
pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr