

CFAL UNE LIAISON NOUVELLE
POUR UN TRANSPORT
DURABLE



I – DOSSIER DE SYNTHÈSE

**PARTIE SUD
ETUDES PRELIMINAIRES**
NOVEMBRE 2009

**PARTIE NORD
AVANT-PROJET SOMMAIRE**
NOVEMBRE 2009

EXTRAITS DU DOSSIER
VALIDE PAR LA
DECISION MINISTERIELLE DU 23/12/2009



Pièce C3 Le tracé de la partie Nord

Les vues en plan ci-jointes présentent le projet retenu dans le présent dossier d'Avant-Projet Sommaire. Elles recensent :














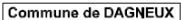
- les éléments géométriques de la section courante (indiquées sur les profils en long)
- le tracé des raccordements au réseau ferré existant
- les ouvrages d'art non courants du projet
- les rétablissements des principales voies de communications et des principaux courts d'eau ainsi que les ouvrages d'arts courants associés
- les voies secondaires à rétablir (double flèches)
- les limites de communes et de département

La légende utilisée est explicitée dans l'encart ci-dessous.

Ces vues en plan sont complétées par des orthophotoplans plus détaillés (au 1/5000) en annexe 1, qui, en plus de superposer le CFAL sur la photo aérienne du site, comprennent :

- les profils en long des raccordements au réseau ferré existant (1/1000 en échelle verticale)
- la représentation schématique des merlons acoustiques et paysagers et des écrans acoustiques
- la mention des ouvrages non courants prévus pour le rétablissement des voies secondaires de communication.

↳ Légende des vues en plan au 1/25000

	Gabaris indicatifs des ouvrages d'art		Inscriptions relatives aux voies ferrées (Raccordements,...)
	Points hauts et points bas		Inscriptions relatives aux Infrastructures routières (RD, VC,...)
	Points de raccordement des voies ferrées		Inscriptions relatives aux ouvrages d'art
	Axe du CFAL	PRA	Pont Rail
	Remblais	PRO	Pont Route
	Déblais	TC	Tranchée Couverte
	Principe de rétablissement des voies de communications secondaires	MU	Mur de Soutènement
	Rétablissement des voies de communication principales	TUN	Tunnel
			Inscriptions relatives aux ouvrages hydrauliques
			Départements
			Communes

