

PRÉFET DE LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

### JOURNEE REGIONALE D'INFORMATION ET D'ECHANGES AVEC LES FORCES DE L'ORDRE

LES DONNEES RELATIVES AUX ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION, DE LA PRODUCTION A L'UTILISATION (FICHIER DES BULLETINS D'ANALYSE DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION – BAAC)

**MARDI 19 MARS 2019** 

#### ORDRE DU JOUR

10 h 30 : Ouverture de la séance par M. le Préfet délégué pour la défense et la sécurité

10 h 45 : Observatoire National de la sécurité routière

Questions et échanges

11 h 15 : Observatoire Régional de la sécurité routière Auvergne-Rhône-Alpes

11h25 : PAUSE – les publications régionales et départementales seront mises à disposition

11 h 35 : La Métropole de Grenoble

11 h 55 : Céréma Direction technique territoire et ville

12 h 25 : Questions et échanges

12 h 55 : Buffet déjeunatoire

14 h 00 : Conseils départementaux de l'Allier et du Puy de Dôme

14 h 40 : Direction départementale des territoires de la Loire

15 h 00 : Les remontées rapides

15 h 30 : BAAC ou pas BAAC

Un bilan sera fait en fin de journée

**OBSERVATOIRE REGIONAL DE SECURITE ROUTIERE** 

La cellule régionale de sécurité routière, placée sous l'autorité du Préfet délégué pour la défense et la sécurité, a pour mission de :

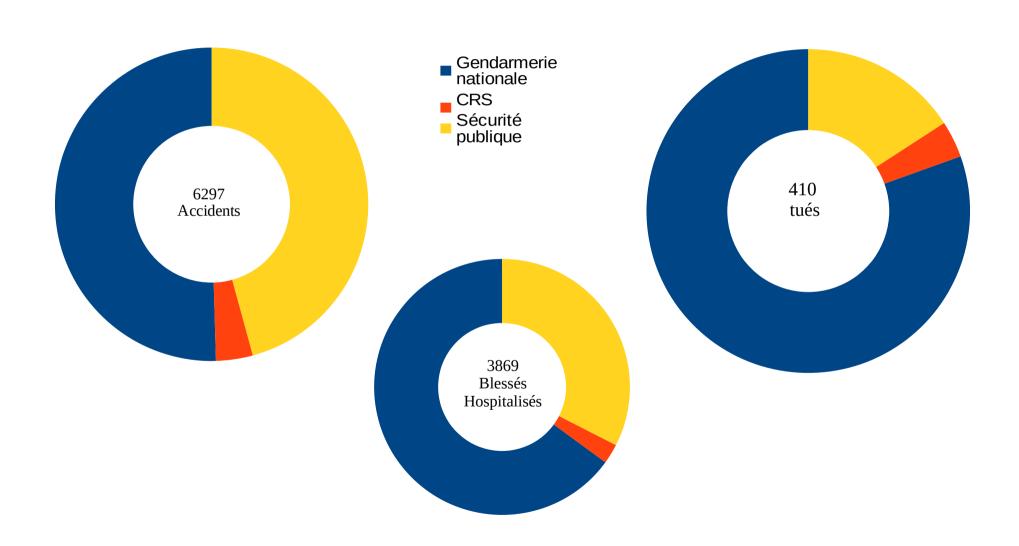
- gérer le budget opérationnel de programme 207 DAUR
   « sécurité et éducation routières »,
- constituer et gérer l'observatoire régional de la sécurité routière,
- animer et de coordonner, au niveau régional, les services de l'État et des acteurs.

Les missions de l'observatoire régional de sécurité routière sont :

- l'animation, l'aide, le conseil et la coordination des observatoires départementaux de sécurité routière (ODSR) sur tous les thèmes de l'accidentologie développés par l'ONISR,
- la qualité du fichier national des accidents corporels (dit fichier BAAC) : suivi de la qualité, actions d'information et de sensibilisation sur le sujet, la valorisation de la méthodologie,
- l'analyse de l'accidentologie : les grandes études d'enjeux au niveau régional, les comparaisons interdépartementales, les études thématiques notamment à partir de l'exploitation du fichier BAAC,
- la production et la diffusion d'un bilan annuel de l'accidentalité régionale ainsi que le suivi mensuel des principaux indicateurs régionaux,
- l'information de toutes les administrations, entreprises, associations et grand public (brochure, études, site internet etc.)

#### Quelques chiffres issus des BAAC dans la région Auvergne-Rhône-Alpes en 2017

2017	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés
Gendarmerie Nationale	3176	330	2514
CRS	240	15	97
Sécurité publique	2881	65	1258
TOTAUX	6297	410	3869

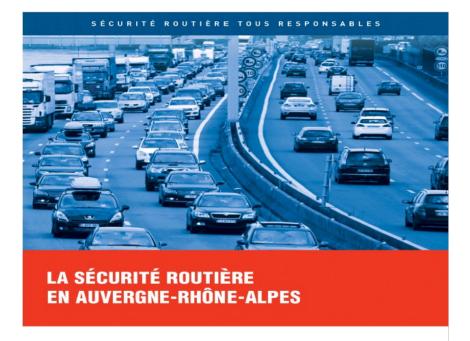


#### Géolocalisation des accidents sur le réseau routier

Une carte dynamique régionale des accidents mortels est en cours de réalisation pour 2017. L'élaboration de cette dernière a démontré l'importance d'une localisation précise des accidents (exemple : accident localisé sur la mauvaise commune).

Quelle utilisation des données BAAC : la plaquette annuelle des

accidents



Elle est téléchargeable à l'adresse suivante :

http://www.rhone.gouv.fr/Politiqu es-publiques/Transport-mobilite-s ecurite-routiere-et-fluviale/Secu rite-routiere/Accidentologie-dans -le-Rhone-et-en-region-Auvergne-R hone-Alpes/Bilans-annuels/Region-Auvergne-Rhone-Alpes

Bilan annuel 2017

Observatoire régional de la sécurité routière

Quelle utilisation des données BAAC : des plaquettes thématiques comme celle sur le risque professionnel



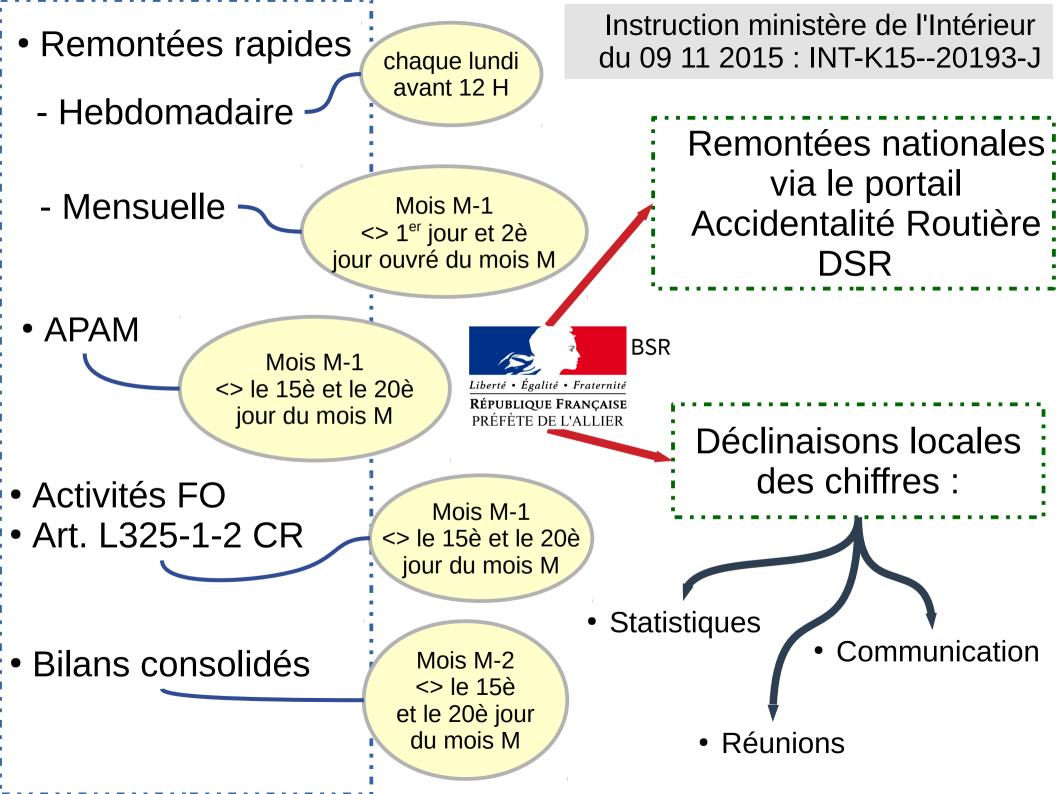
# Questions et échanges Date d'obtention du permis de conduire

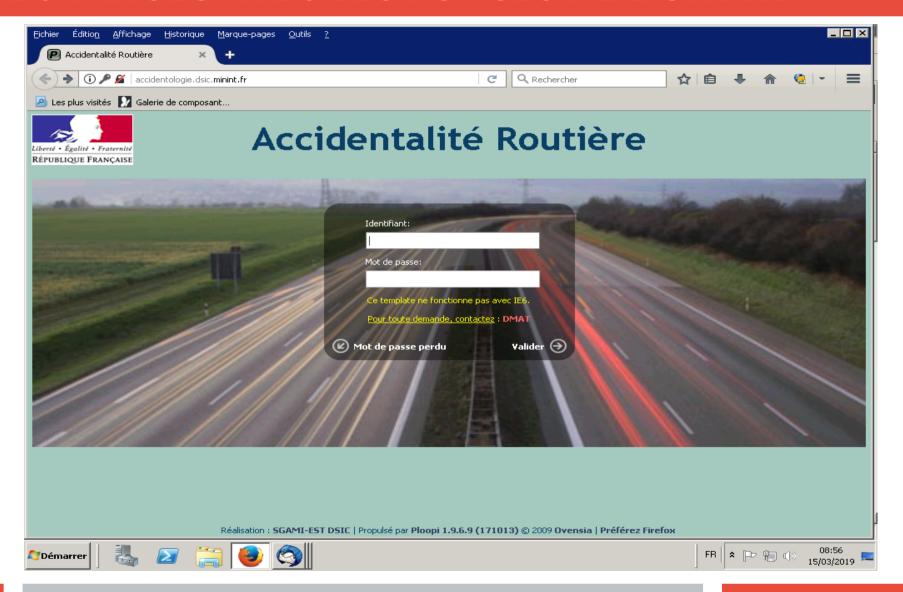


Positionnement des accidents

L'absence de profession de la victime

LES REMONTEES RAPIDES





Sous TRAXY, le cycle d'alimentation des BAAC est modifié. Il s'agit désormais de versions successives du Pré-BAAC au BAAC qui s'enrichissent au fur et à mesure de l'avancement de la procédure du côté des forces de l'ordre. Le Pré-BAAC remplacera les remontées rapides demandées encore toute l'année 2019.

