



**PRÉFET  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

# L'ACCIDENTOLOGIE DES SENIORS







**PRÉFET  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

# SOMMAIRE

Le contexte.....	1
La mortalité routière des seniors.....	3
L'accidentalité piéton chez les seniors.....	8
Conclusion.....	13




**PRÉFET  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

# LE CONTEXTE



Les seniors (65 ans et plus) sont particulièrement touchés par les accidents de la route, notamment les 75 ans et plus avec un risque et une gravité importants. Les 65-74 ans présentent un sur-risque en agglomération. Les piétons seniors, et en particulier les 75 ans et plus, constituent un enjeu spécifique en ville (source bilan ONISR 2020).

Afin de déterminer si ce constat se vérifie au niveau local, et avec l'objectif de dresser un panorama de l'accidentalité des seniors sur notre territoire, il vous est proposé une étude spécifique relative à cette population dans le Rhône, permettant notamment d'alimenter les réflexions du futur document général d'orientation.

Il est rappelé en préambule que les données sont issues du fichier national des accidents de la route (dit fichier BAAC) enregistré par les forces de l'ordre, et ne concernent que les accidents corporels.

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière :

- implique au moins une victime,
- survient sur une voie publique ou privée ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Parmi les victimes, on distingue :

- les personnes tuées : personnes qui décèdent du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident,
- les personnes blessées : victimes non tuées.

Cette étude porte sur les données de la période 2011-2021.



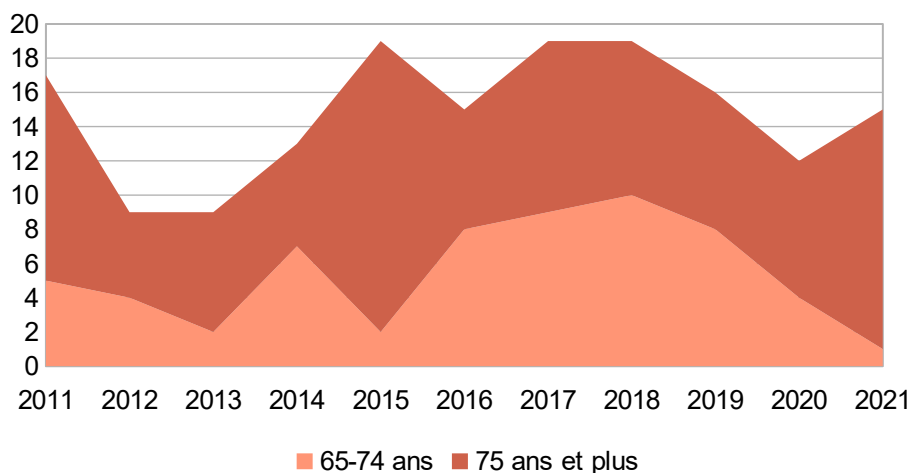
**PRÉFET  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

# LA MORTALITÉ ROUTIÈRE DES SENIORS

## UNE STABILITÉ DU NOMBRE DE SENIORS TUÉS



Entre 2011 et 2021, 163 seniors ont trouvé la mort, soit une moyenne de 14,8 tués par an.

Après avoir atteint pendant deux années consécutives un niveau maximum de tués en 2017 et 2018 (19 morts), il est constaté deux années de baisse consécutives en 2019 et 2020 (à relativiser en 2020 à cause des différents confinements).

En 2021, la mortalité des seniors est repartie à la hausse, pour retrouver un niveau proche de la moyenne sur la période étudiée (15 décès).

Il est à noter une forte disparité entre les deux catégories d'âge. En moyenne, on déplore sur la période étudiée 5,5 morts dans la tranche d'âge 65-74 ans, contre 9,4 pour les 75 ans et plus. Cette disparité est particulièrement forte en 2015, mais aussi plus récemment en 2021, où sur les 15 morts recensés, 14 avaient plus de 75 ans.

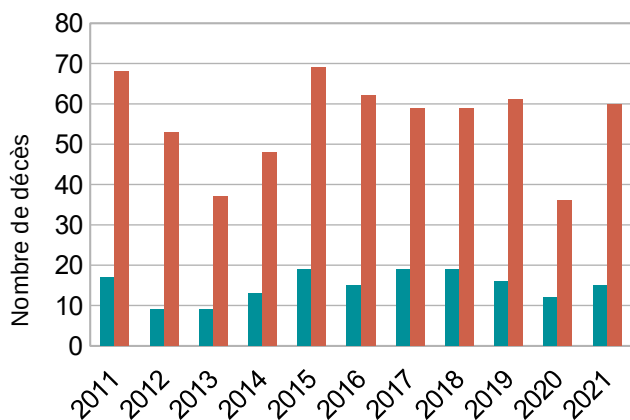
## UNE GRAVITÉ ÉLEVÉE DE L'ACCIDENTOLOGIE DES SENIORS

	Tués	Blessés	Nombre de tués pour 100 blessés
65 - 74 ans	60	1384	4,3
75 ans et plus	103	1303	7,9
Totalité des seniors	163	2687	6,1
Moins de 65 ans	449	28222	1,6

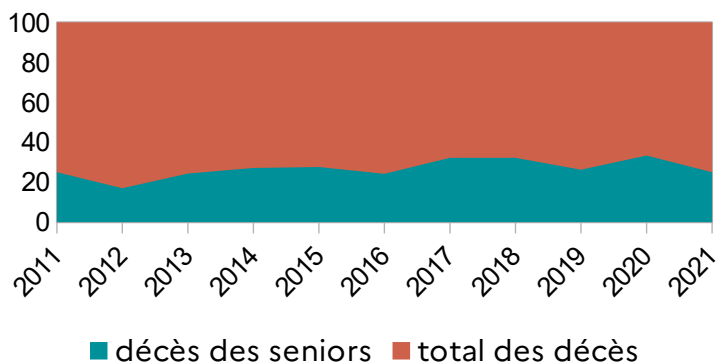
Une gravité élevée marque les accidents des seniors : on compte 6,1 seniors tués pour 100 blessés, contre 1,6 tué pour 100 blessés pour les personnes de moins de 65 ans.

Par ailleurs, cette gravité est nettement plus marquée chez les 75 ans et plus que chez les 65-74 ans (7,9 contre 4,3).

## LES SENIORS REPRÉSENTENT UN QUART DE LA MORTALITÉ GLOBALE



Part (en %) des seniors dans la mortalité globale



■ décès des seniors ■ total des décès

Entre 2011 et 2021, 612 personnes ont trouvé la mort sur les routes du Rhône, dont 163 seniors. Ces derniers représentent donc 27% du total des décès sur la période considérée.

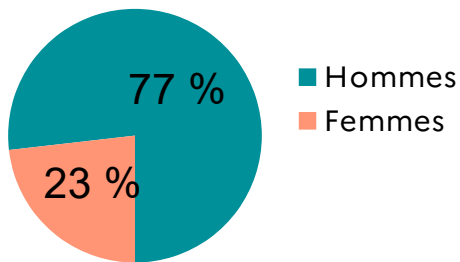
Hormis en 2012, les seniors pèsent toujours pour au moins 24% (soit un quart) des décès sur le territoire rhodanien, montant même jusqu'à 32% en 2017 et 2018 et 33% en 2020 (année de confinements).

Depuis 2017, la part des seniors dans la mortalité globale était plus importante que la moyenne. Seule 2021 se situe (faiblement) en-dessous de celle-ci (25%).

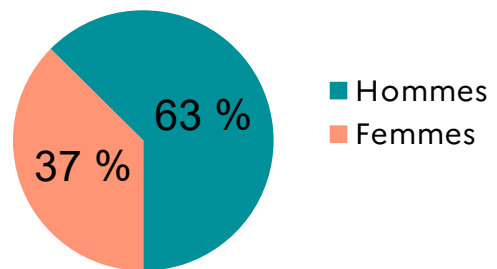


# UNE SUR-REPRÉSENTATION FÉMININE DES SENIORS TUÉS AU REGARD DE LA RÉPARTITION TOUS ÂGES CONFONDUS

Décès tous âges confondus



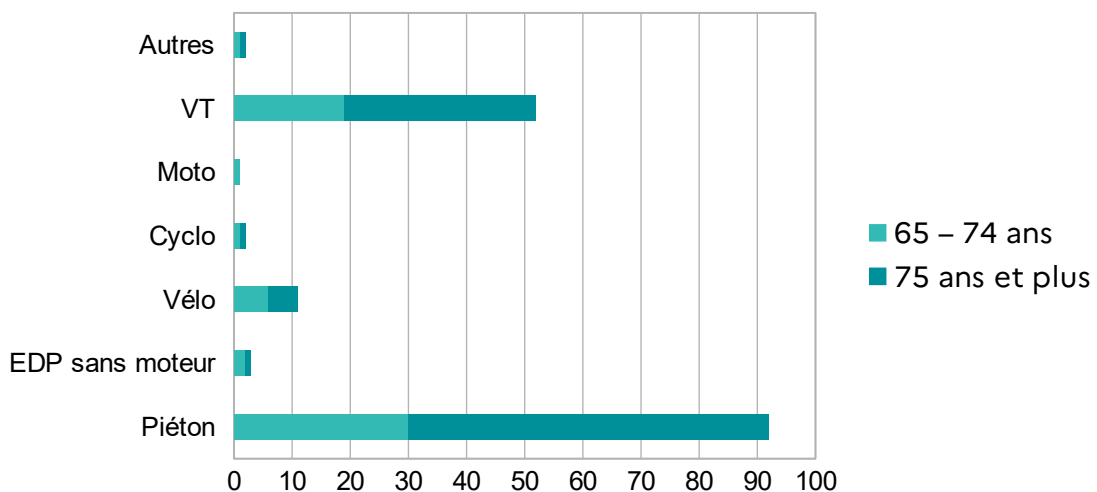
Décès chez les seniors




De manière globale, la part des hommes tués est de 77% et celle des femmes de 23%. Chez les seniors, 63% des tués sont des hommes.

Les victimes féminines sont donc sur-représentées chez les seniors.

## LES MODES DE DÉPLACEMENT PIÉTONS ET AUTOMOBILISTES SUR-REPRÉSENTÉS DANS LES DÉCÈS





Sans surprise, il existe deux modes de déplacement accidentogènes chez les seniors : l'automobile et le mode piéton, qui concentre à lui seul plus de 56% des décès chez les seniors.

Entre 2011 et 2021, 92 piétons seniors ont perdu la vie sur notre territoire, sur un total de 163 seniors.

Il semble donc intéressant de faire un focus spécifique sur l'accidentalité piéton chez les seniors.



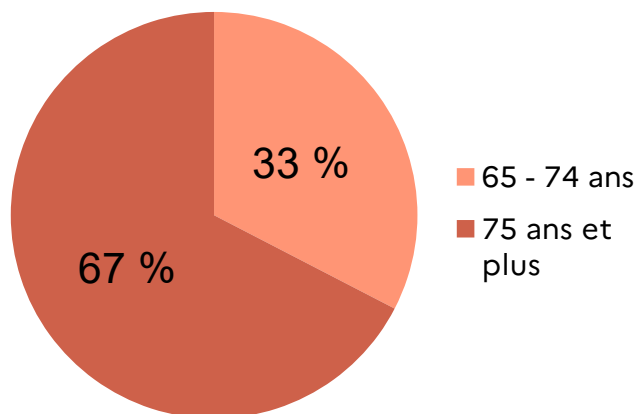
**PRÉFET  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

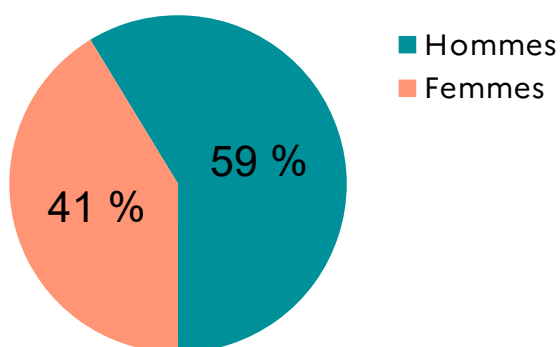
# L'ACCIDENTALITÉ PIÉTON CHEZ LES SENIORS

## RÉPARTITION PAR CLASSE D'ÂGE DES PIÉTONS SENIORS TUÉS



Les deux tiers des piétons seniors tués ont 75 ans ou plus. Plus l'âge avance, plus le risque augmente.

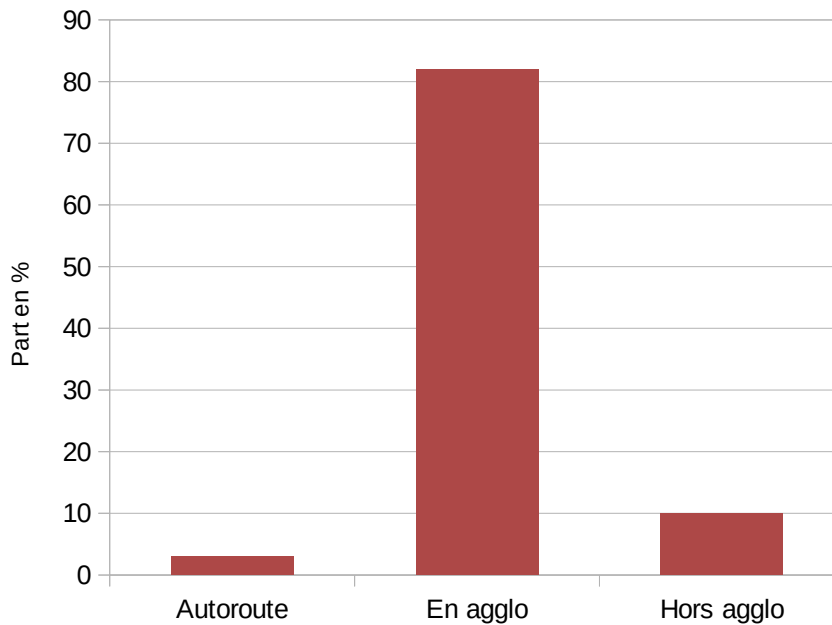
## RÉPARTITION PAR SEXE DES PIÉTONS SENIORS TUÉS



La part des femmes dans la mortalité piéton senior (41%) est bien plus importante que dans le reste de la mortalité routière. En effet, sur la période 2011-2021, la part des victimes féminines tous âges/tous modes confondus est de 23%.

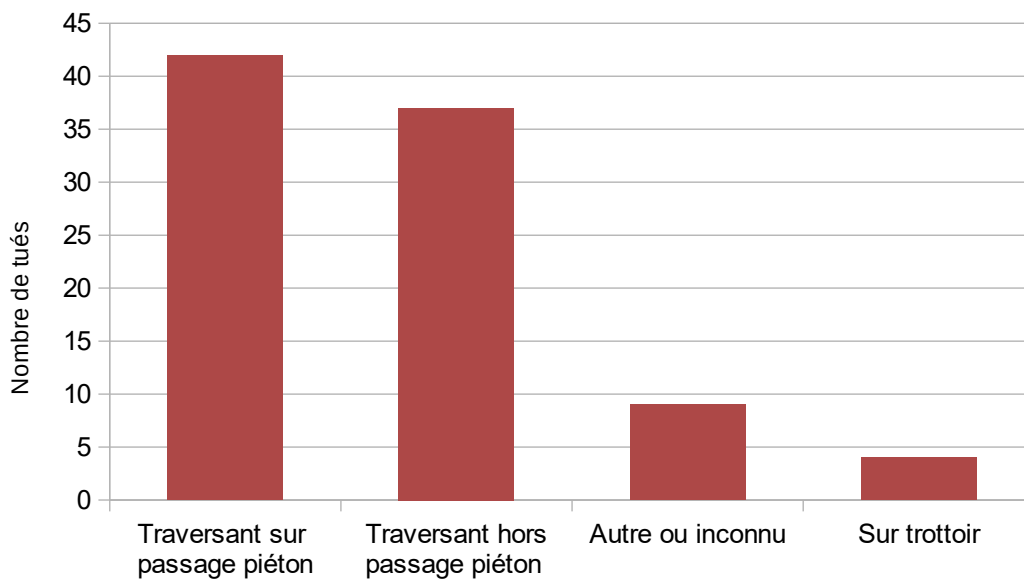
Les femmes sont donc sur-représentées dans la mortalité piéton des seniors.

## RÉPARTITION PAR CATÉGORIE DE ROUTE DES PIÉTONS SENIORS TUÉS



L'immense majorité des piétons seniors tués l'est en agglomération.

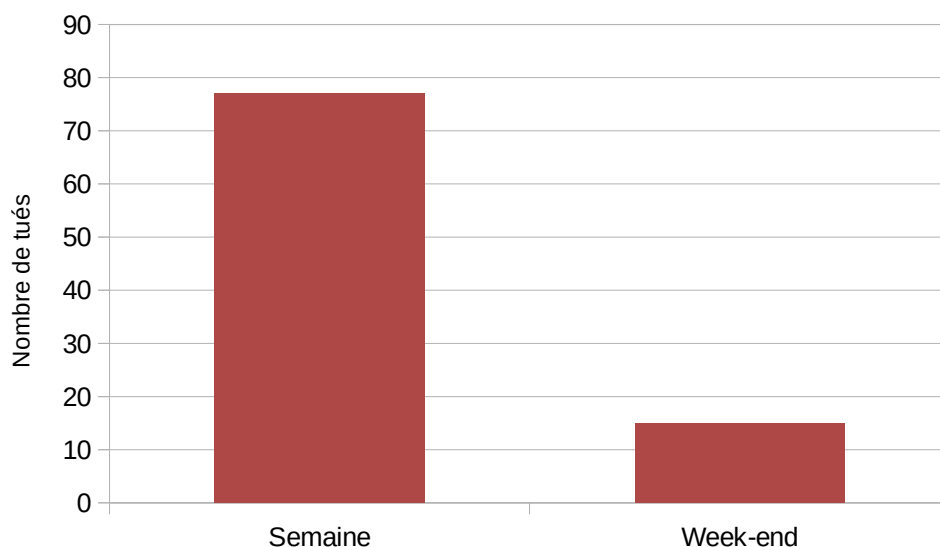
## RÉPARTITION DES PIÉTONS SENIORS TUÉS SELON LEUR LOCALISATION



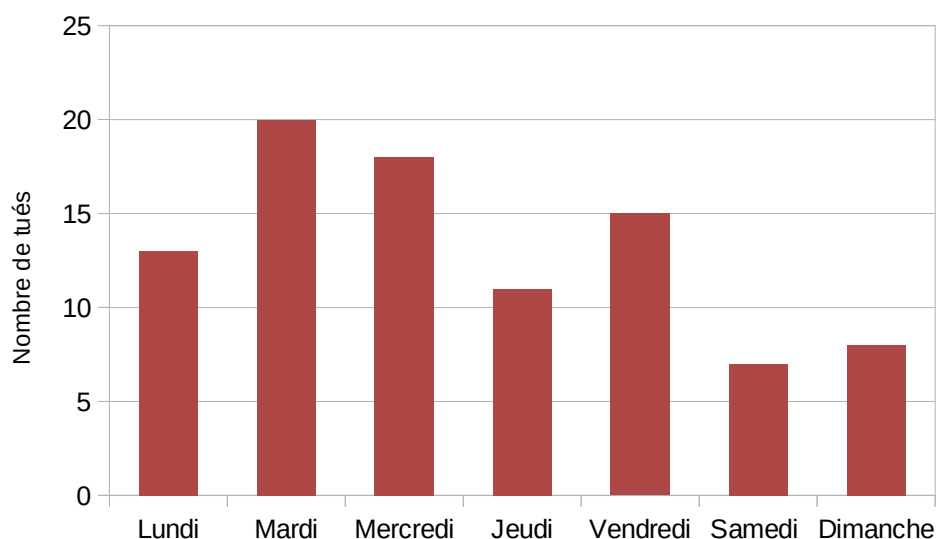
Dans 86 % des cas (79 décès), la victime était en train de traverser la chaussée.

Près d'une sur deux (47%) le faisait hors passage piéton.

## RÉPARTITION PAR JOUR DES PIÉTONS SENIORS TUÉS

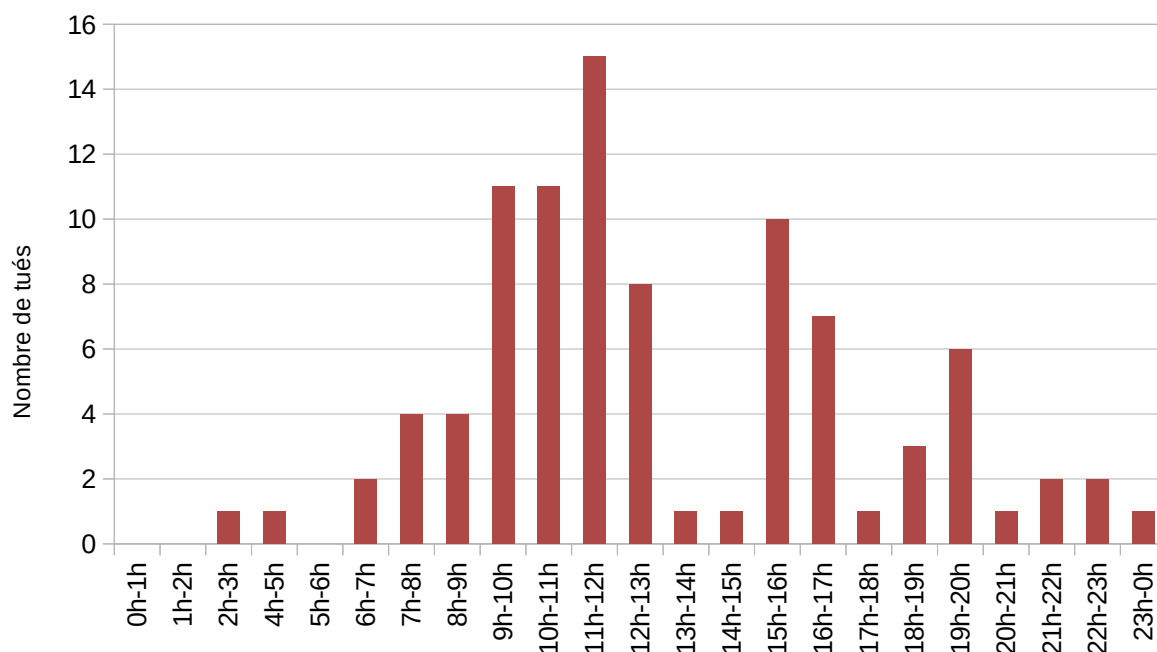


84% des seniors piétons tués le sont en semaine.



Le mardi, le mercredi et le vendredi sont les jours où l'on dénombre le plus de piétons seniors tués.

## RÉPARTITION PAR HEURE DES PIÉTONS SENIORS TUÉS



Les tranches horaires 9h-12h (tout particulièrement entre 11h et midi) et 15h-16h, et dans une moindre mesure les tranches 16h-17h et 19h-20h, sont les plus meurtrières.

## PIÉTONS SENIORS TUÉS EN FONCTION DE LA LUMINOSITE

Lumière	Tués
Plein jour	69
Crépuscule ou aube	8
Nuit sans éclairage public	2
Nuit avec éclairage public allumé	11
Nuit avec éclairage public non allumé	2

75% des victimes ont perdu la vie en plein jour.



**PRÉFET  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

# CONCLUSION



# LA POPULATION DES SENIORS EST PARTICULIÈREMENT EXPOSÉE AU RISQUE D'ACCIDENT ROUTIER, EN PARTICULIER LES PIÉTONS FÉMININS

Il ressort de cette étude qu'il existe bel et bien un enjeu de sécurité routière spécifique aux seniors.

En effet, sur la période considérée (2011-2021), ils représentent pas moins de 27% des tués sur les routes du département du Rhône.

On constate que le risque augmente avec l'âge, et que les victimes féminines sont sur-représentées dans la population senior. Cette sur-représentation féminine est encore plus marquée chez les piétons.

Les victimes seniors sont principalement à déplorer au sein de deux modes de déplacement : piétons et automobilistes.

Chez les piétons, on retiendra que l'immense majorité des décès intervient alors que la victime est en train de traverser (86%) et que dans près d'un cas sur deux, elle le fait hors passage piéton. La plupart des victimes sont tuées en semaine, en plein jour, avec des tranches horaires 9h-12h et 15h-16h particulièrement à risque.



**PRÉFET  
DU RHÔNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction  
Départementale des  
Territoires

Benjamin BERNARD  
Jacques HOMAND

Observatoire départemental de la  
sécurité routière du Rhône