

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, le 6 mai 2022

RETOUR SUR LA GESTION DE CRISE SUITE À L'INCENDIE SURVENU SOUS LE TUNNEL DU PÉRIPHÉRIQUE NORD DE LYON

Judi 5 mai, la benne d'un poids-lourd situé sous le tunnel de Caluire a pris feu aux alentours de 10h15 dans le sens Genève-Paris. Très rapidement après avoir donné l'alerte aux services de secours, le PC Sécurité du périphérique nord de Lyon a fermé la circulation. Sous l'autorité de Pascal MAILHOS, préfet de la région Auvergne-Rhône-Alpes, préfet du Rhône, le plan ORSEC a été déclenché pour assurer la coordination de l'ensemble des acteurs en temps de crise.

Sur place moins de 15 minutes après l'alerte, les 53 sapeurs-pompiers du SDMIS engagés sur cette opération ont circonscrit puis éteint l'incendie et ainsi évité sa propagation. Avec l'aide de la CRS autoroutière, les usagers qui se trouvaient derrière le camion se sont confinés dans les niches de sécurité prévus à cet effet. Au nombre de 19 personnes dont 2 enfants ainsi que le chauffeur du poids-lourd, tous ont été évacués et pris en charge par le Samu en empruntant le second tube où la circulation avait également été coupée. Grâce à l'intervention rapide des services de secours et à la performance des systèmes d'évacuation des fumées, aucun usager n'a été blessé.

Le préfet tient à saluer le travail des nombreuses équipes engagées dans cette opération. Cette crise montre l'importance de coordonner l'action des services de l'État, des services de secours et des exploitants. Pour s'y préparer, des exercices variés de sécurité civile sont menés régulièrement dans le Rhône et la Métropole de Lyon pour garantir la sécurité accrue des sites sensibles. Dans ce cadre, 4 exercices grandeurs natures ont été menés depuis 2019 dans les tunnels de Fourvière, Croix-Rousse, Bussière...

TRAVAUX DE MISE AUX NORMES DE SÉCURITÉ DES TUNNELS

La Métropole de Lyon a lancé fin-janvier 2016 les travaux de mise aux normes de sécurité des tunnels du Boulevard Périphérique Nord de Lyon (BPNL), dont celui de Caluire, qui est situé sous la colline de Caluire et passe sous le lit de la Saône. Il s'agit du plus long des tunnels du

BPNL (3 728 m) et dispose de deux fois trois voies de circulation. Les travaux de mise aux normes des 4 tunnels du BPNL ont duré un peu plus de deux ans pour un budget de travaux de 132 millions d'euros. Il s'agissait notamment de la réalisation d'intertubes (issues de secours) supplémentaires, reliés entre eux, l'amélioration des systèmes d'évacuation des fumées en cas d'incendie et la tenue au feu des tunnels. Ces travaux ont montré toute leur pertinence et leur efficacité lors de cet incident.

**Cabinet du préfet de la région
Auvergne-Rhône-Alpes**

Benoît GAILLET
Mél : pref-communication@rhone.gouv.fr

**Cabinet du président de la
Métropole de Lyon**

Régis GUILLET
Mél : rguillet@grandlyon.com