



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Lyon, le 09 mars 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AMÉLIORATION DE LA MOBILITÉ ENTRE SAINT-ÉTIENNE ET LYON Minéralisation du terre-plein central de l'A7 entre Saint-Fons et Ternay

À partir du lundi 14 mars 2022 et pour une durée de 3 mois, la DIR Centre-Est procédera à la réalisation de travaux de minéralisation du terre-plein central de l'autoroute A7 entre Saint-Fons et Ternay. Ces travaux font suite à ceux réalisés en 2020 qui ont permis le démontage des mâts d'éclairage et la réhabilitation de deux zones du terre-plein central.

Les travaux, dont le coût s'élève à 6 millions d'euros, consistent à :

- Isoler par des glissières en béton les piles de plusieurs ponts ;
- Remplacer les glissières métalliques du terre-plein central de l'autoroute par des glissières en béton sur une distance de 3 km entre les échangeurs de Feyzin (n°6) et de Solaize (n°7) ;
- Minéraliser l'espace entre les glissières du terre-plein central pour supprimer la végétation invasive au centre de la route, dont l'entretien entraîne une gêne à l'utilisateur.

Impacts aux usagers :

Les travaux seront réalisés intégralement de nuit (21 h – 4 h), du lundi soir au vendredi matin, hors jours fériés. En journée, la zone de chantier sera protégée par des glissières préfabriquées en béton. Pendant les trois premières semaines, les impacts en journée seront limités à des réductions ponctuelles de la bande d'arrêt d'urgence ainsi que des limitations de vitesse à 90 km/h. Puis, à partir du 04 avril, la vitesse sera abaissée à 70 km/h au nord de l'échangeur n°7 (Solaize) et le marquage au sol sera modifié dans le sens Marseille → Lyon afin de réduire la largeur des voies et de la bande d'arrêt d'urgence.

La DIR Centre-Est appelle les automobilistes à redoubler de vigilance aux abords du chantier, à ralentir et respecter la vitesse limite autorisée dans ces zones. Il est important de garder une distance de sécurité suffisante à tout instant sur la route et de rester concentré afin de pouvoir anticiper les dangers liés aux travaux et aux autres automobilistes.

[Se reporter aux annexes pour le calendrier des travaux et les plans de déviation](#)

CONTACTS PRESSE

Emeline JOSE

com.dirce@developpement-durable.gouv.fr

Lucas FRESSYNET

sir-lyon.dirce@developpement-durable.gouv.fr