Dossier d'enregistrement

SYMBIO
A FAURECIA MICHELIN HYDROGEN COMPANY

ANNEXE 7 - CERFA

ANALYSE DES EFFETS DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT

SYMBIO Site : QUAI D'AULAGNE 69 190 SAINT-FONS	Version n°2.0

DATE DU RAPPORT : AOUT 2021

La reproduction de ce document n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Nombre de page : 10 pages

Sommaire

1 Trafic 3
2 Emissions lumineuses 5
3 Patrimoine archéologique 6
4 Odeur : 7
5 AIR 8

1 Trafic

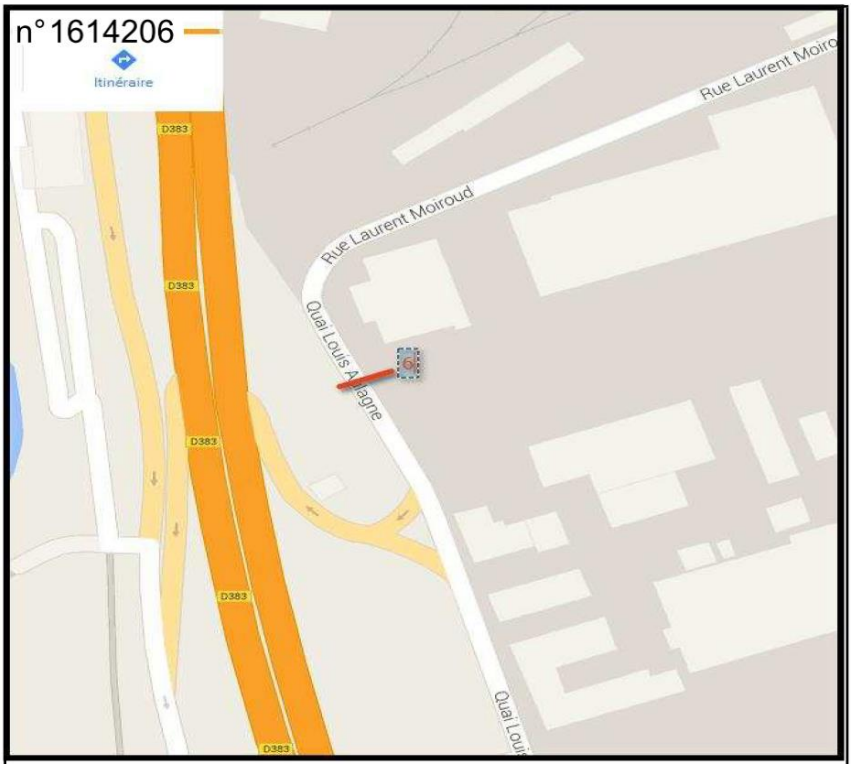
Évaluation du trafic lié à l'activité SYMBIO	Données de comptage Source Métropole de Lyon (Comptages automatiques du 7/06/2016 au 13/09/2016)
Site exploité en 3 x 8 ■ Flux de livraison (PL et VUL) : Tranche 1 = 35 entrées sorties par tranche de 24h, dont 15 PL Tranche 2 = 55 entrées sorties par tranche de 24h, dont 25 PL ■ Flux entrée / sorties salariés & visiteurs : 350 à 450 VL par 24h en tranche 1 425 à 525 VL en tranche 2	**Comptage rue Marie Curie** **Synthèse journalière tous véhicules** De: Rue P. Monnet — Sens: O / E Vers: Rue M. E. Sembat Moyenne JO: 2161 — Débit total: 12 162 Jour le plus chargé: Jeudi — Avec: 2651 De: Rue M. E. Sembat — Sens: E / O Vers: Rue P. Monnet Moyenne JO: 2343 — Débit total: 12 257 Jour le plus chargé: Vendredi — Avec: 2699 **Synthèse journalière PL** De: Rue P. Monnet — Sens: O / E Vers: Rue M. E. Sembat Moyenne JO: 147 — Débit total: 752 Jour le plus chargé: Jeudi — Avec: 192 De: Rue M. E. Sembat — Sens: E / O Vers: Rue P. Monnet Moyenne JO: 107 — Débit total: 543 Jour le plus chargé: Lundi — Avec: 123
	Comptages quai Louis Aulagne **Synthèse journalière tous véhicules** De: Entrée Bretelle Bd. Périphérique L. Bonnevay — Sens: E / O Vers: Rue L. Moiroud Moyenne JO: 2279 — Débit total: 12 751 Jour le plus chargé: Jeudi — Avec: 2726 De: Rue L. Moiroud — Sens: O / E Vers: Entrée Bretelle Bd. Périphérique L. Bonnevay Moyenne JO: 2451 — Débit total: 12 823 Jour le plus chargé: Vendredi — Avec: 2786 **Synthèse journalière PL**

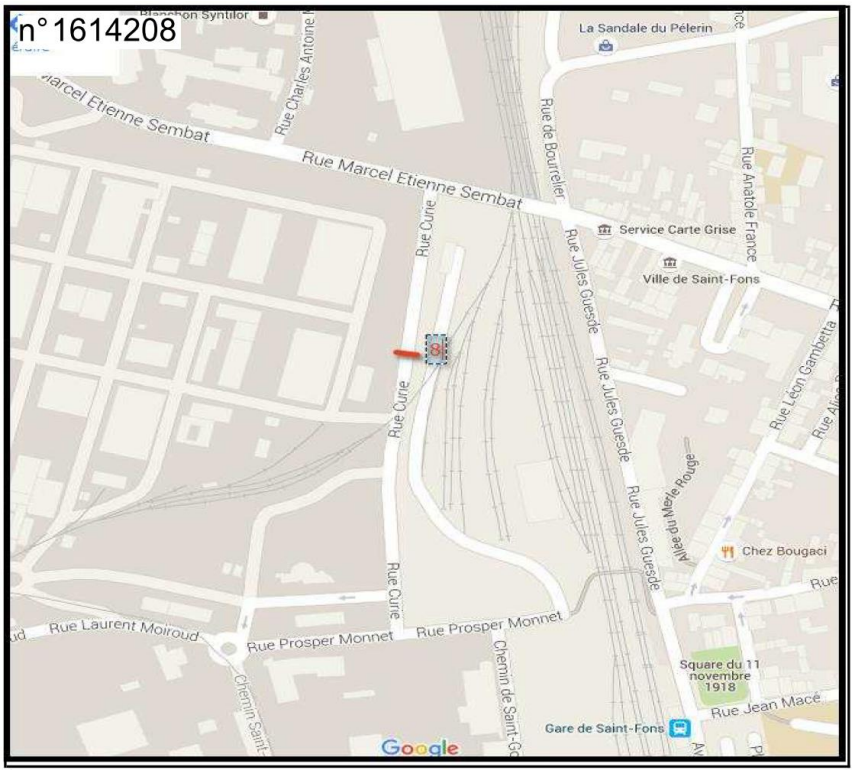
Moyenne JO	156	Débit total	809	
Jour le plus chargé	Jeudi	Avec	185	
Axe limité à	50	Km/h	% PL	6%
Vitesse Moyenne	43,5		V15	33,9
% Vitesse > 50	22%		V85	53,5
Moyenne JO	121	Débit total	625	
Jour le plus chargé	Mercredi	Avec	124	
Axe limité à	50	Km/h	% PL	5%
Vitesse Moyenne	37,1		V15	30,3
% Vitesse > 50	7%		V85	47,6

PL : Poids Lourds ; VL : Véhicules Légers ; VUL : Véhicules Utilitaires légers

Voir en annexes

- A7a_Fiche de comptage automatique n°1614206-SFO-QUA_AULAGNE
- A7b_Fiche de comptage automatique n°1614208-SFO-RUE_CURIE



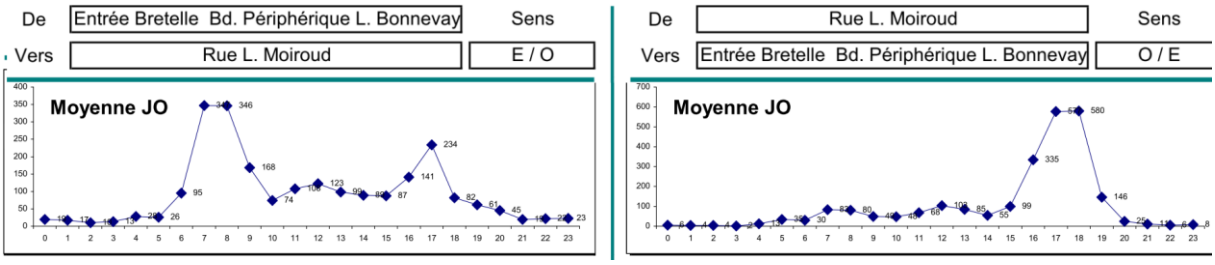


2 Emissions lumineuses

L'usine fonctionnera en poste 3x8 ; les zones de stationnement pourront être éclairées la nuit durant pour la sécurité des salariés rejoignant leurs véhicules.

Ce projet est implanté dans une zone industrielle présentant déjà des éclairages nocturnes de sécurité importants en bordure d'une voie rapide "Lyon Sud" D383 (plus de 50 000 véhicules/j).

Le trafic routier lui-même est source d'émissions lumineuses nocturnes importantes sur le quai L. Aulagne : **439** véhicules en moyenne journalière passent sur le quai à hauteur du site **entre 20h00 et 6h00**.



Source : Métropole de Lyon, fiche de comptage n°1614206

Des luminaires à LED seront employés. Ils seront pilotés par détection de luminosité et/ou de présence pour diminuer les consommations d'éclairage.

Les études d'éclairage seront conduites avec un multiple objectif :

Assurer la sécurité des personnels SYMBIO en poste ou en changement de poste la nuit ;

Respecter la mesure MR 8 « Limitation des éclairages en faveur de la faune nocturne », décrite dans le dossier porté par la Métropole de Lyon pour justifier l'autorisation de dérogation au titre des articles L411 & L411-2 du code de l'environnement ;

Contribuer à l'obtention du score « Very good » pour le projet SYMBIO selon le référentiel international BREEAM.

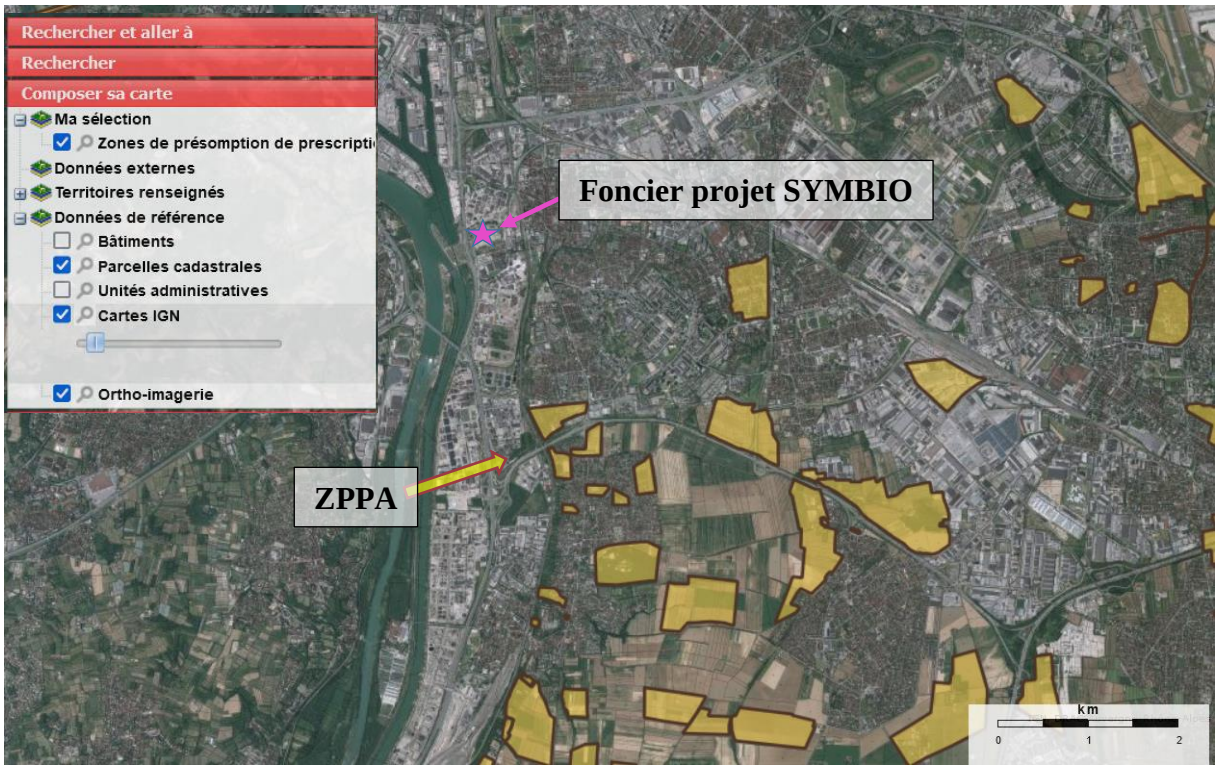
Ces études d'éclairage ne sont pas disponibles au stade du dépôt des dossiers de demande de permis de construire d'une part et de demande d'enregistrement d'une ICPE d'autre part.

3 Patrimoine archéologique

La base de données « Atlas des patrimoines » gérée par le Ministère de la Culture et les DRAC fournit la carte des zones de présomption de prescription archéologique (ZPPA).

Les ZPPA sont définies soit au titre des prescriptions générales du code du patrimoine (Archéologie préventive : Titre II, chapitre III, articles R523-1 et suivants) soit par arrêtés des préfets de région.

L'assiette foncière du projet SYMBIO sur la commune de Saint Fons n'est pas concernée par une ZPPA.



source Atlas des patrimoines, consultation le 30-07-2021

Ce constat est confirmé par un courriel du 20 mai 2020 du directeur de la Vallée de la Chimie à SYMBIO et reposant sur la réponse formelle fournie par la DRAC en 2014 sur requête de la Métropole de Lyon.

Voir en annexe

✪ A7c_courriel du 20-05-2020 de M J. Lahaie / Vallée de la Chimie à M D. Ouvrard confirmant l'absence de ZPPA sur l'assiette foncière du projet SYMBIO.

4 Odeur :

Les émissions seront composées essentiellement d'éthanol (env 60%) et de propanol-1 (env. 40%).

Le seuil olfactif de l'éthanol est de l'ordre d'une concentration de 160 mg/m3 soit plus de 3 fois supérieures à la VLE du rejet.

Le seuil olfactif du propanol-1 est de l'ordre d'une concentration de 6,4 mg/m3. La concentration maximale au rejet en propanol sera de 20 mg/m3 soit environ 3 fois le seuil

olfactif. La dispersion atmosphérique assurera une dilution des concentrations qui deviendront très rapidement inférieures au seuil olfactif à des distances de l'ordre de quelques mètres du point de rejet.

Compte tenu de l'altimétrie et de l'éloignement des points de rejets des limites de propriété, les installations ne seront donc pas source d'odeur à l'extérieur des limites du site.

5 AIR

Rejets

Les installations sont soumises à la rubrique 1978-8 pour une consommation de solvants de plus de 15t/an. L'ensemble des émissions étant canalisées (application et séchage) et rejetées ensemble, la VLE à prendre en compte est 50 mg/Nm3 pour chaque émissaire.

En sortie de l'installation, les concentrations attendues exprimées en carbone équivalent total (Ceq total) seront de l'ordre de 42 mg/Nm3 en phase de démarrage (enduction à vitesse réduite en phase 1) pour évoluer vers des concentrations de l'ordre de 135 mg/Nm3 en phase 2 (enduction à vitesse rapide). Durant les phases de montée en charge, les débits extraits des lignes CCM seront adaptés au fonctionnement des installations en lien notamment avec la vitesse d'enduction.

Il est pris en compte par le projet la nécessité d'un traitement des effluents atmosphériques comme décrit au paragraphe suivant. Le traitement sera mis en œuvre dès lors que les concentrations en sortie de cheminée seront voisines de la VLE de 50 mg/m3.

Il est donc donné dans le tableau ci-dessous des valeurs sous forme de fourchettes de concentrations et de flux (phase initiale de montée en charge de la production) ainsi que des valeurs maximales correspondant à la situation finale qui intégrera un traitement complet des flux gazeux. La situation finale est retenue pour les VLE applicables au site.

En sortie de cheminée, les concentrations et flux attendus sont synthétisés dans le tableau ci-dessous. Il est pris en compte 1 puis 2 cheminées en service pour la phase 1.

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">Concentrations en Ceq tot (mg/Nm³/h)</td><td colspan="2">Flux en kg/h</td></tr>
<tr><td>Cheminée</td><td>Conc. en phase I</td><td>Conc. max en phase 2</td><td>Flux max en phase I</td><td>Flux max en phase 2</td></tr>
<tr><td>CH1</td><td>< 50</td><td rowspan="2">50</td><td>< 0, 8</td><td rowspan="2">2,40</td></tr>
<tr><td>CH2</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>

CH3	-		-	

Traitement

Afin de respecter cette VLE de 50 mg/Nm^3, un équipement de traitement sera mis en œuvre dès lors que les concentrations en sortie d'installations seront voisines de la VLE.

Les solvants émis sont des composés volatils, majoritairement des alcools simples ayant une adsorption plutôt modérée sur charbons actifs et étant totalement miscibles à l'eau.

D'un point de vue des performances, le taux d'abattement du traitement sera à terme en phase 2 d'au moins 65% pour respecter la VLE de 50 mg/Nm3.

Actuellement, les études technico économiques avec les prestataires spécialisés étant en cours pour définir le traitement le mieux adapté. En tout état de cause, un dispositif de traitement sera mis en place et dimensionné pour la phase 2, sa mise en service durant la phase de démarrage d'activité pouvant ne pas s'avérer nécessaire compte tenu des concentrations à l'émission.

La technique retenue actuellement est un traitement par adsorption sur charbons actifs et reposera sur l'installation de skids de charbons actifs (2 à 3 unités) permettant un abattement des COV à des concentrations inférieures à 50 mg/Nm3 . Un refroidissement préalable du flux gazeux sera nécessaire avant entrée sur les lits de charbons actifs. Les skids seront utilisés en permutation permettant la continuité du traitement. La concentration en sortie sera suivie par un analyseur (type FID), le déclenchement du changement de skid de traitement s'opérant sur atteinte d'une valeur seuil de la concentration en COV.

Un prestataire spécialisé assurera le remplacement de la charge de charbons actifs, les charbons saturés étant transférés vers un centre spécialisé en vue de leur recyclage.

Nota : l'option d'un oxydateur thermique régénératif (OTR) initialement envisagée (cf. dossier au cas par cas) a été abandonnée du fait des précisions données sur les débits et concentrations extraits. Ces caractéristiques ne sont pas adaptées à un traitement sur OTR (concentrations faibles en sortie d'équipement et débits élevés). L'option d'un traitement par voie humide n'est pas retenue actuellement du fait des volumes d'effluents liquides générés.

ANNEXE 1

DIRECTION DE LA VOIRIE
Service Voirie Mobilité Urbaine
VMEI - Pôle Comptages
79 cours Vitton 69006

Comptages Automatiques

n°1614206

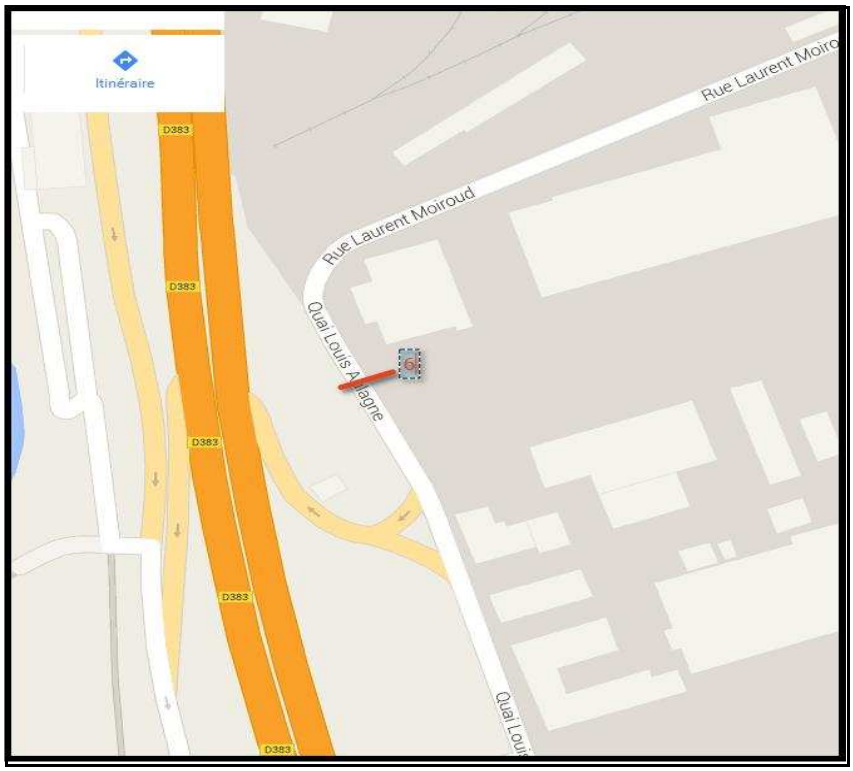
SAINT-FONS

0 QUAI LOUIS AULAGNE - 2 Sens

Entre Entrée Bretelle Bd. Périphérique L. Bonnevay

Et Rue L. Moiroud

Du 07/06/2016 **Au** 13/06/2016



POUR TOUTE DEMANDE D'INFORMATION, CONTACTER
JOHAN GAGNAIRE : 04 69 64 51 92
ZAIDI DEBBOUS : 04 69 64 51 95

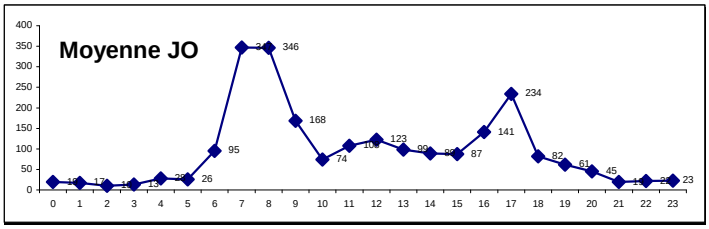
GRANDLYON la métropole — Comptages Automatiques v2.2

Commune	SAINT-FONS			Réf	1614206
N° 0	Voie	QUAI LOUIS AULAGNE		FUV	15178
Période du	07/06/2016	au	13/06/2016	Moyenne JO sur	5 Jours	Mode	4

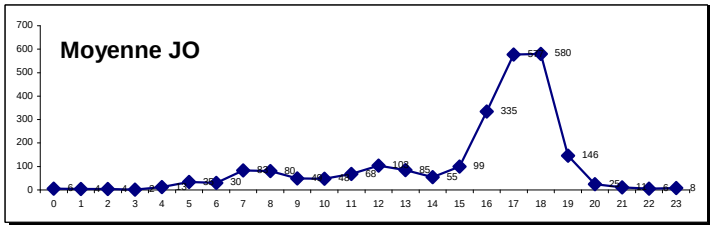
Synthèse TV

Moyenne JO: 2365 — Débit total: 25574

De	Entrée Bretelle Bd. Périphérique L. Bonnevay	Sens	
Vers	Rue L. Moiroud		E / O
Moyenne JO	2279	Débit total	12 751
Jour le plus chargé	Jeudi	Avec	2726
Axe limité à	50 Km/h		
Vitesse Moyenne	50,1	V15	41,1
% Vitesse > 50	47%	V85	58,8



De	Rue L. Moiroud	Sens	
Vers	Entrée Bretelle Bd. Périphérique L. Bonnevay		O / E
Moyenne JO	2451	Débit total	12 823
Jour le plus chargé	Vendredi	Avec	2786
Axe limité à	50 Km/h		
Vitesse Moyenne	44,9	V15	38,5
% Vitesse > 50	31%	V85	55,7

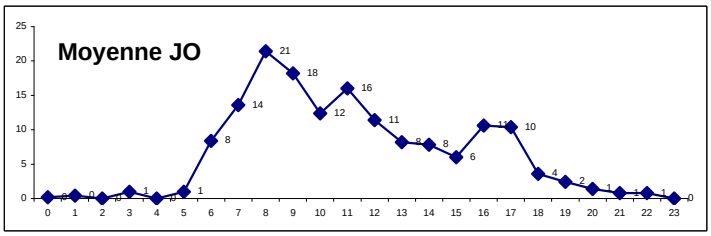


Commentaire

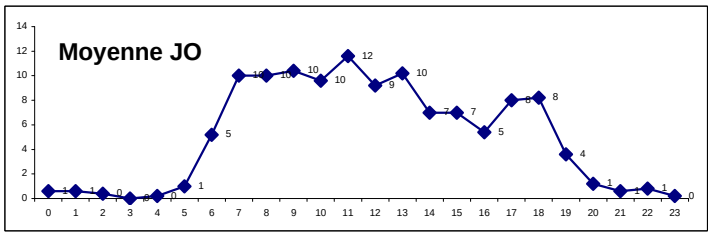
Synthèse PL

Moyenne JO: 139 — Débit total: 1434

De	Entrée Bretelle Bd. Périphérique L. Bonnevay	Sens	
Vers	Rue L. Moiroud		E / O
Moyenne JO	156	Débit total	809
Jour le plus chargé	Jeudi	Avec	185
Axe limité à	50 Km/h	% PL	6%
Vitesse Moyenne	43,5	V15	33,9
% Vitesse > 50	22%	V85	53,5



De	Rue L. Moiroud	Sens	
Vers	Entrée Bretelle Bd. Périphérique L. Bonnevay		O / E
Moyenne JO	121	Débit total	625
Jour le plus chargé	Mercredi	Avec	124
Axe limité à	50 Km/h	% PL	5%
Vitesse Moyenne	37,1	V15	30,3
% Vitesse > 50	7%	V85	47,6



Commentaire

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

MJO = Moyenne des jours ouvrables - TV = Tous Véhicules - PL=Poids Lourds

Nous avons utilisé le compteur n°M - 0

GRANDLYON la métropole

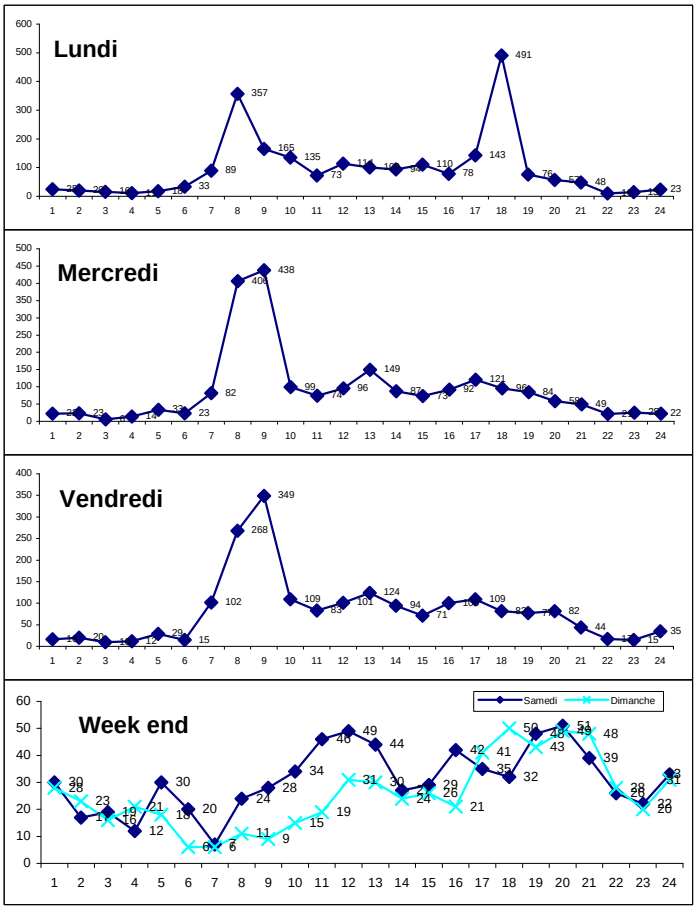
Réf 1614206

Debit TV sens 1

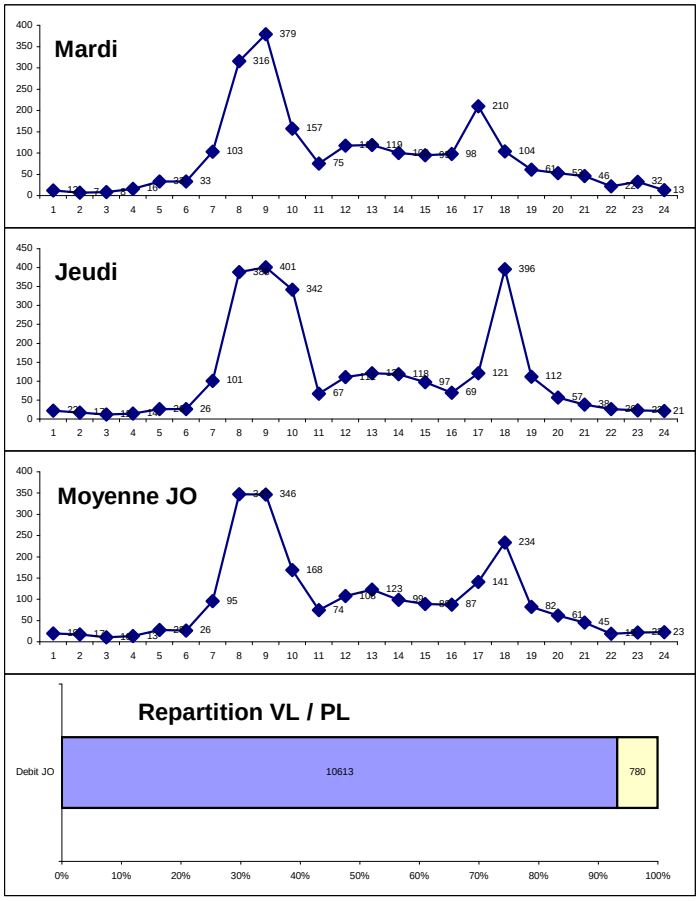
Commune	SAINT-FONS	sens 1	E / O
N° 0	Voie QUAI LOUIS AULAGNE	e Bretelle Bd. Périphérique L. Bon	
Période du 07/06/2016 au 13/06/2016	Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x	Rue L. Moiroud	
Moyenne JO sur 5 Jours			

HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	25	12	22	22	16	30	28	97	19	155	22
01:00 à 02:00	20	7	23	17	20	17	23	87	17	127	18
02:00 à 03:00	16	8	6	12	10	19	16	52	10	87	12
03:00 à 04:00	11	16	14	14	12	12	21	67	13	100	14
04:00 à 05:00	18	33	33	26	29	30	18	139	28	187	27
05:00 à 06:00	33	33	23	26	15	20	6	130	26	156	22
06:00 à 07:00	89	103	82	101	102	7	6	477	95	490	70
07:00 à 08:00	357	316	406	388	268	24	11	1735	347	1770	253
08:00 à 09:00	165	379	438	401	349	28	9	1732	346	1769	253
09:00 à 10:00	135	157	99	342	109	34	15	842	168	891	127
10:00 à 11:00	73	75	74	67	83	46	19	372	74	437	62
11:00 à 12:00	114	117	96	111	101	49	31	539	108	619	88
12:00 à 13:00	100	119	149	121	124	44	30	613	123	687	98
13:00 à 14:00	94	100	87	118	94	27	24	493	99	544	78
14:00 à 15:00	110	95	73	97	71	29	26	446	89	501	72
15:00 à 16:00	78	98	92	69	100	42	21	437	87	500	71
16:00 à 17:00	143	210	121	121	109	35	41	704	141	780	111
17:00 à 18:00	491	104	96	396	82	32	50	1169	234	1251	179
18:00 à 19:00	76	61	84	112	77	48	43	410	82	501	72
19:00 à 20:00	57	53	58	57	82	51	49	307	61	407	58
20:00 à 21:00	48	46	49	38	44	39	48	225	45	312	45
21:00 à 22:00	10	22	21	26	17	26	28	96	19	150	21
22:00 à 23:00	15	32	25	23	15	22	20	110	22	152	22
23:00 à 00:00	23	13	22	21	35	33	31	114	23	178	25
Débit	2301	2209	2193	2726	1964	744	614	11393	2279	12751	1822
Moyenne HPM	219	284	314	377	242						
Moyenne HPS	237	125	100	210	89						
Moyenne Nuit	28	30	29	30	29						

Jour le plus chargé		Jeudi	Avec	2726	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h



Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.



GRANDLYON la métropole

Réf 1614206

Vitesse TV sens 1

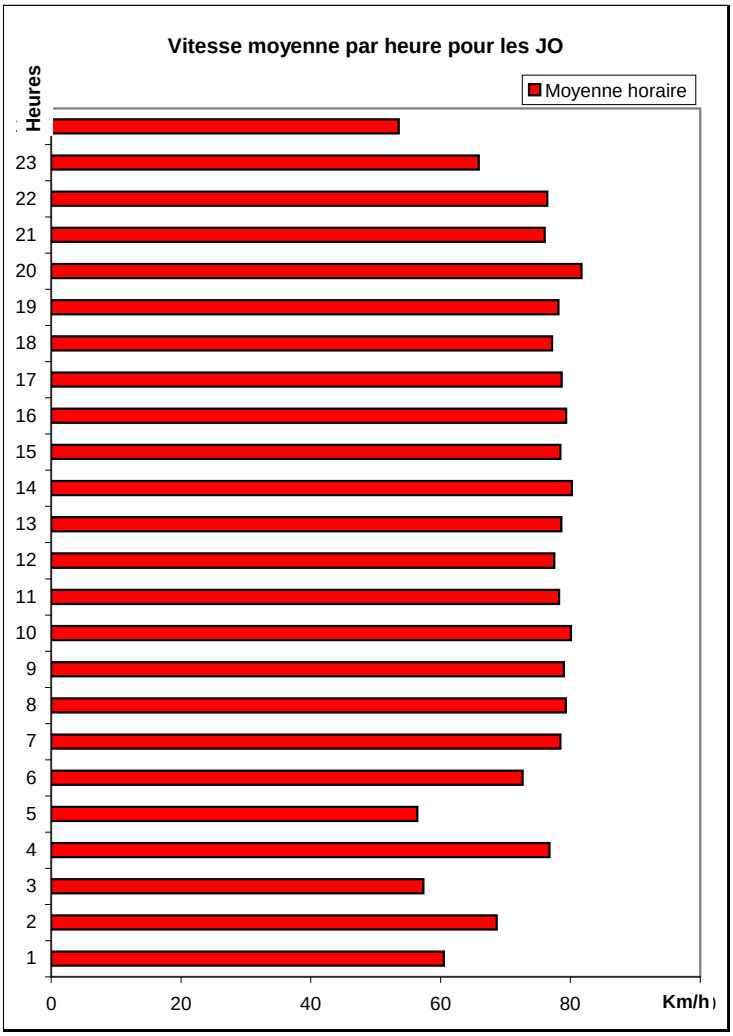
Commune	SAINT-FONS	sens 1	E / O
N° 0	Voie QUAI LOUIS AULAGNE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

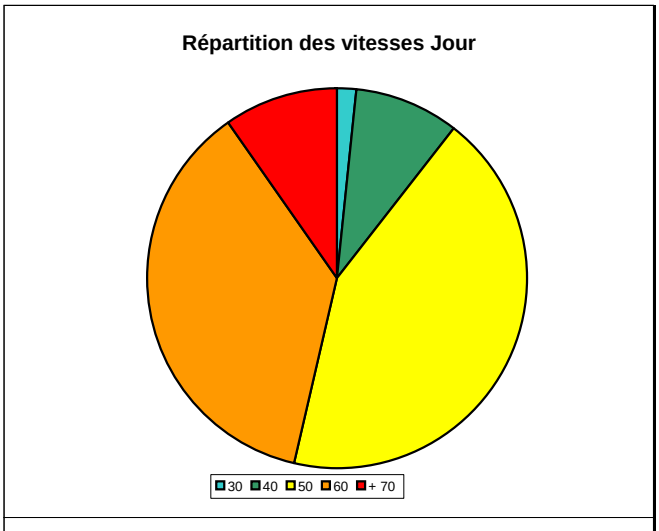
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	28	5	45	9	34	8	19	3	24	3	15	4	6	3	30	6	2%
30 à 40	189	26	161	30	195	31	186	30	149	27	49	22	33	16	176	29	9%
40 à 50	957	104	750	120	807	118	1066	120	655	109	161	87	134	90	847	114	42%
50 à 60	659	126	726	109	649	119	910	124	628	132	176	98	138	89	714	122	37%
60 à 70	153	39	176	46	163	34	177	38	169	33	73	33	45	36	168	38	9%
70 à 80	6	7	22	7	22	9	33	9	21	10	13	11	11	8	21	8	1%
80 à 90	1	1	4	4	3	1	9	2	3	1	2	0	2	3	4	2	0%
90 à 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	1993	308	1884	325	1873	320	2400	326	1649	315	489	255	369	245	1960	318,8	100%
	2301		2209		2193		2726		1964		744		614		2279		

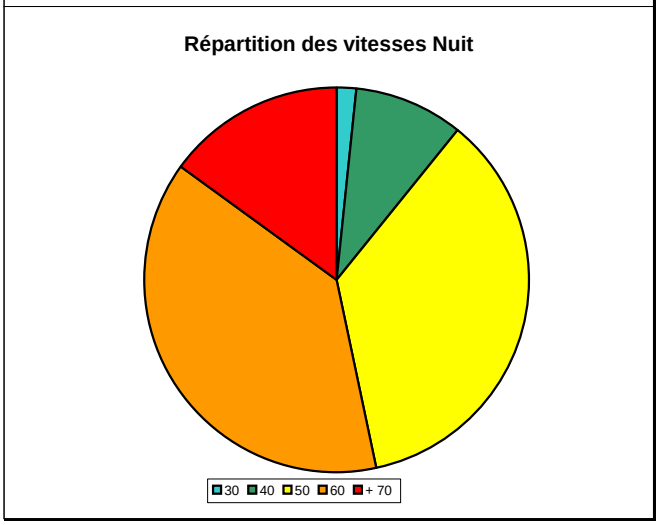
Vitesse moyenne JO : 50,1 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 49,4 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 50,8 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 5385 soit 47%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 41,05 Km/h
V85 : 58,79 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

GRANDLYON la métropole

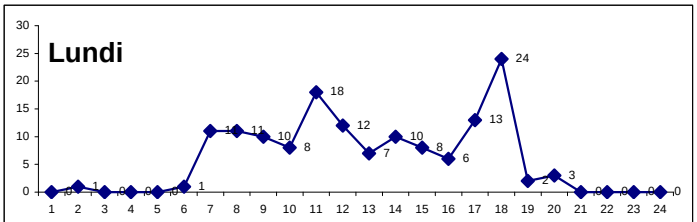
Réf 1614206

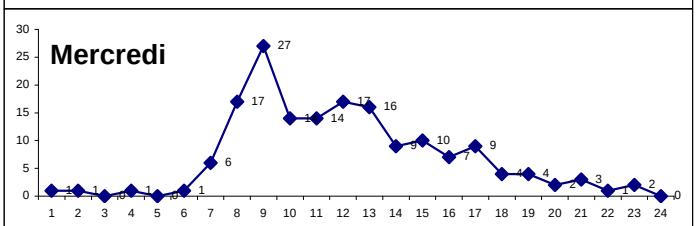
Debit PL sens 1

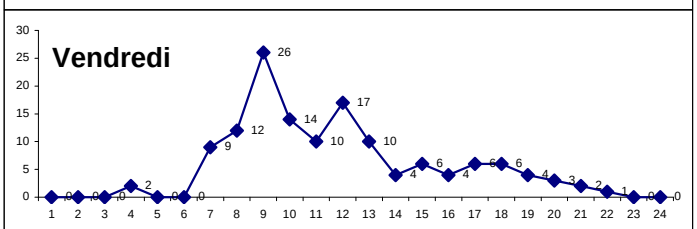
Commune	SAINT-FONS	sens 1	E / O
N° 0	Voie QUAI LOUIS AULAGNE	e Bretelle Bd. Périphérique L. Bon	
Période du 07/06/2016 au 13/06/2016	Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x	Rue L. Moiroud	
Moyenne JO sur 5 Jours			

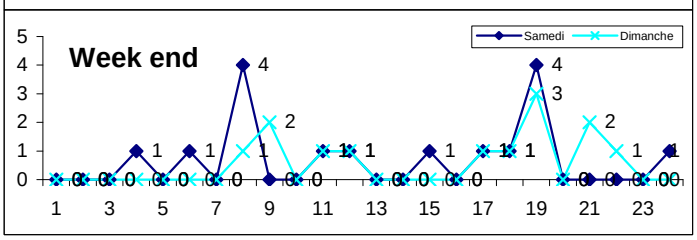
HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
01:00 à 02:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0
02:00 à 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 à 04:00	0	1	1	1	2	1	0	5	1	6	1
04:00 à 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 à 06:00	1	3	1	0	0	1	0	5	1	6	1
06:00 à 07:00	11	5	6	11	9	0	0	42	8	42	6
07:00 à 08:00	11	11	17	17	12	4	1	68	14	73	10
08:00 à 09:00	10	15	27	29	26	0	2	107	21	109	16
09:00 à 10:00	8	19	14	36	14	0	0	91	18	91	13
10:00 à 11:00	18	12	14	8	10	1	1	62	12	64	9
11:00 à 12:00	12	16	17	18	17	1	1	80	16	82	12
12:00 à 13:00	7	11	16	13	10	0	0	57	11	57	8
13:00 à 14:00	10	8	9	10	4	0	0	41	8	41	6
14:00 à 15:00	8	7	10	8	6	1	0	39	8	40	6
15:00 à 16:00	6	8	7	5	4	0	0	30	6	30	4
16:00 à 17:00	13	15	9	10	6	1	1	53	11	55	8
17:00 à 18:00	24	8	4	10	6	1	1	52	10	54	8
18:00 à 19:00	2	3	4	5	4	4	3	18	4	25	4
19:00 à 20:00	3	3	2	1	3	0	0	12	2	12	2
20:00 à 21:00	0	1	3	1	2	0	2	7	1	9	1
21:00 à 22:00	0	0	1	2	1	0	1	4	1	5	1
22:00 à 23:00	0	2	2	0	0	0	0	4	1	4	1
23:00 à 00:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Débit	145	148	166	185	136	16	13	780	156	809	116
Moyenne HPM	10	15	19	27	17						
Moyenne HPS	13	9	6	8	5						
Moyenne Nuit	1	1	1	1	1						

Jour le plus chargé		Jeudi	Avec	185	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h

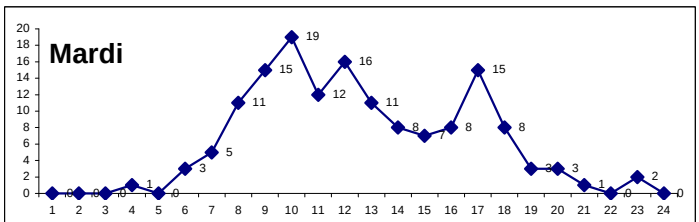


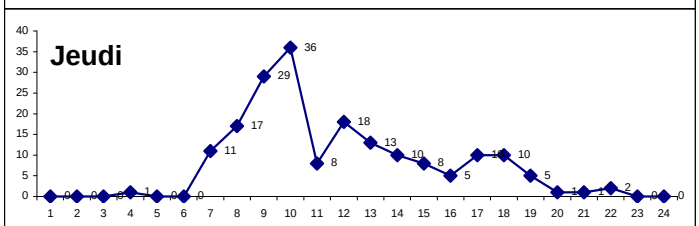


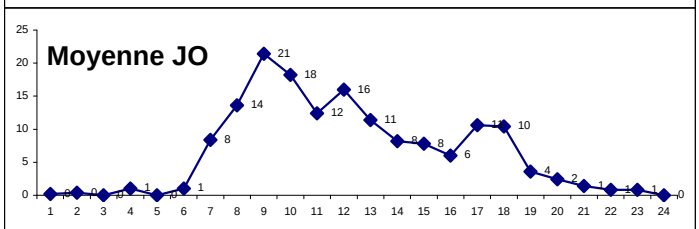


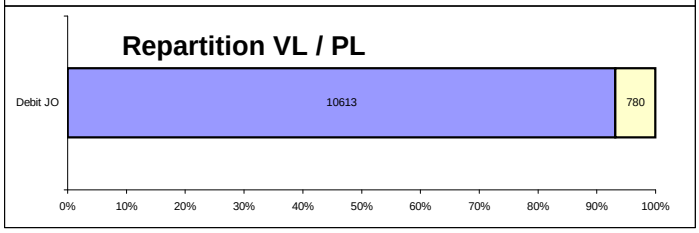


Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.









GRANDLYON la métropole

Réf 1614206

Vitesse PL sens 1

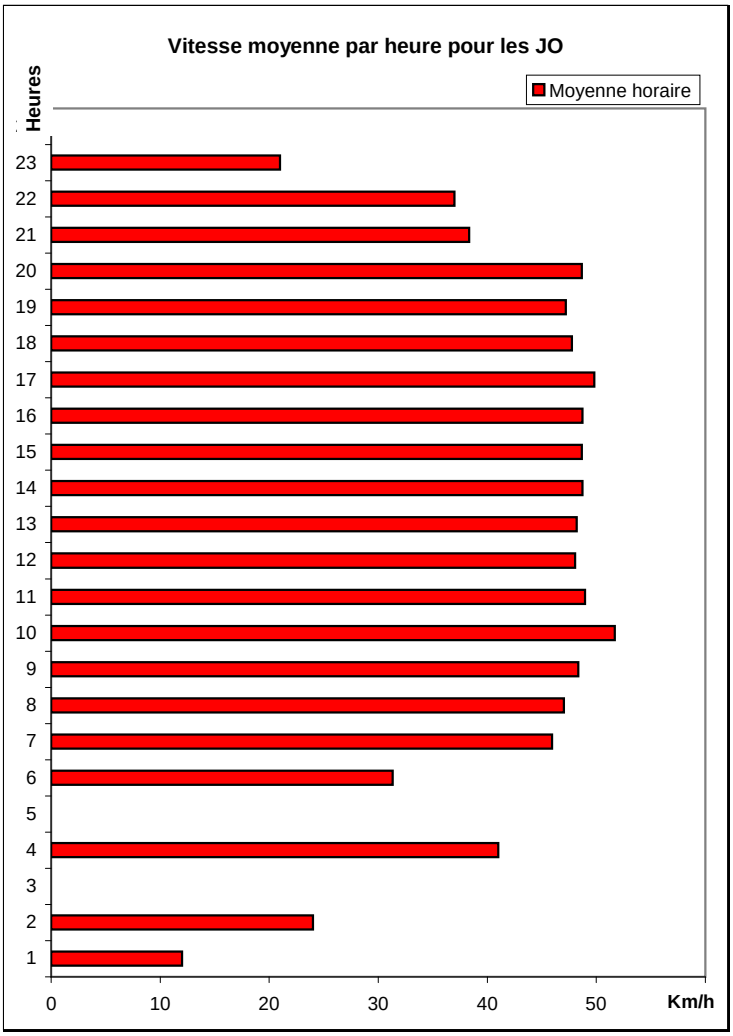
Commune	SAINT-FONS	sens 1	E / O
N° 0	Voie QUAI LOUIS AULAGNE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

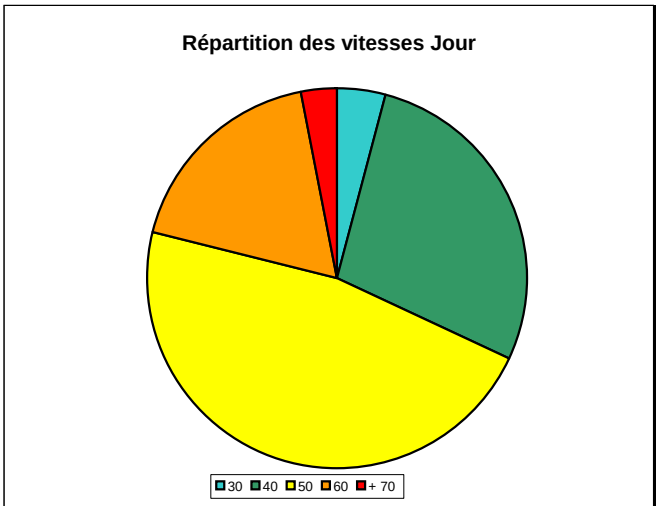
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	3	1	11	0	8	0	3	2	5	0	2	0	1	0	6	1	4%
30 à 40	40	6	35	3	44	2	42	6	36	4	1	2	4	0	39	4	28%
40 à 50	66	3	60	8	73	8	78	4	56	5	3	1	3	0	67	6	46%
50 à 60	20	3	28	0	22	5	37	3	22	4	5	0	2	2	26	3	18%
60 à 70	3	0	2	1	3	1	10	0	3	1	2	0	0	1	4	1	3%
70 à 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80 à 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90 à 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	132	13	136	12	150	16	170	15	122	14	13	3	10	3	142	14	100%
	145		148		166		185		136		16		13		156		

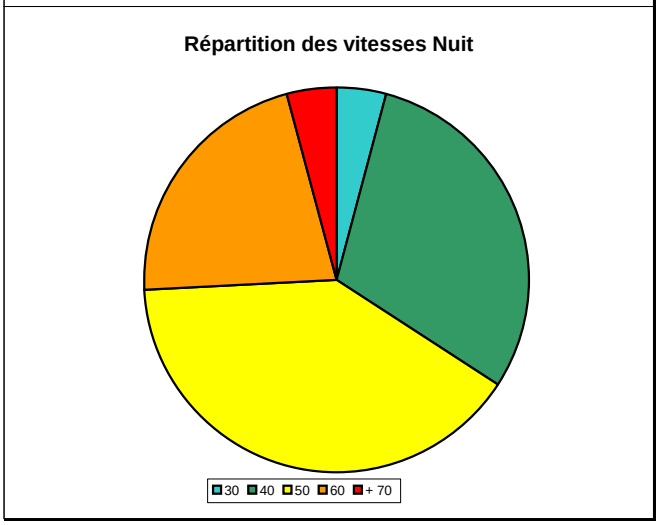
Vitesse moyenne JO : 43,5 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 43,4 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 43,7 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 168 soit 22%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 33,85 Km/h
V85 : 53,54 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

GRANDLYON la métropole

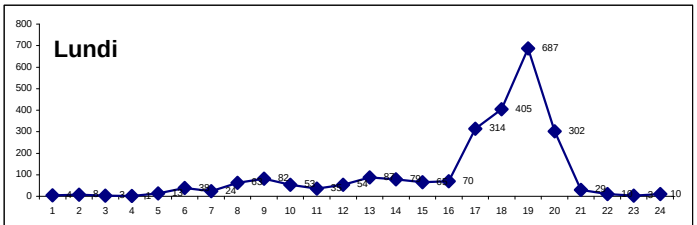
Réf 1614206

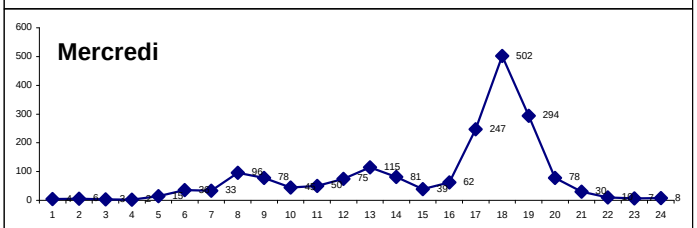
Debit TV sens 2

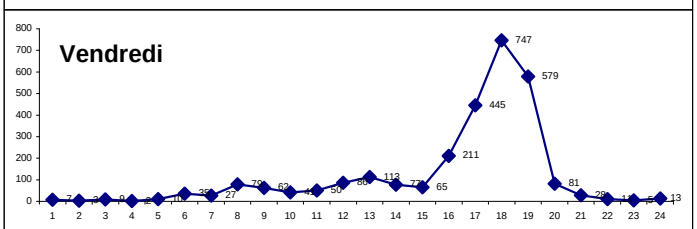
Commune	SAINT-FONS	sens 2	O / E
N° 0	Voie QUAI LOUIS AULAGNE	Rue L. Moiroud	
Période du 07/06/2016 au 13/06/2016	Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x	e Bretelle Bd. Périphérique L. Bon	
Moyenne JO sur 5 Jours			

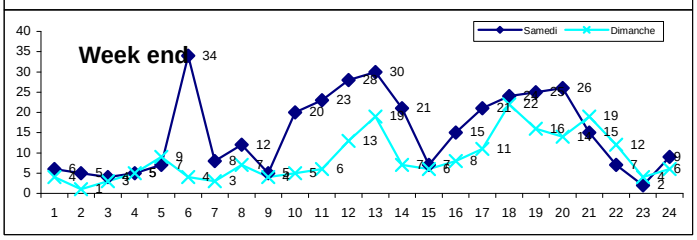
HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	4	7	4	6	7	6	4	28	6	38	5
01:00 à 02:00	8	3	6	1	3	5	1	21	4	27	4
02:00 à 03:00	3	2	3	5	9	4	3	22	4	29	4
03:00 à 04:00	1	1	2	2	2	5	5	8	2	18	3
04:00 à 05:00	13	17	15	8	10	7	9	63	13	79	11
05:00 à 06:00	38	30	36	34	35	34	4	173	35	211	30
06:00 à 07:00	24	30	33	36	27	8	3	150	30	161	23
07:00 à 08:00	63	94	96	81	79	12	7	413	83	432	62
08:00 à 09:00	82	69	78	109	62	5	4	400	80	409	58
09:00 à 10:00	53	46	45	62	41	20	5	247	49	272	39
10:00 à 11:00	35	46	50	59	50	23	6	240	48	269	38
11:00 à 12:00	54	63	75	62	86	28	13	340	68	381	54
12:00 à 13:00	87	97	115	104	113	30	19	516	103	565	81
13:00 à 14:00	79	80	81	106	77	21	7	423	85	451	64
14:00 à 15:00	65	53	39	54	65	7	6	276	55	289	41
15:00 à 16:00	70	82	62	70	211	15	8	495	99	518	74
16:00 à 17:00	314	286	247	382	445	21	11	1674	335	1706	244
17:00 à 18:00	405	613	502	617	747	24	22	2884	577	2930	419
18:00 à 19:00	687	704	294	634	579	25	16	2898	580	2939	420
19:00 à 20:00	302	167	78	104	81	26	14	732	146	772	110
20:00 à 21:00	29	21	30	18	28	15	19	126	25	160	23
21:00 à 22:00	10	12	10	14	11	7	12	57	11	76	11
22:00 à 23:00	3	5	7	9	5	2	4	29	6	35	5
23:00 à 00:00	10	6	8	4	13	9	6	41	8	56	8
Débit	2439	2534	1916	2581	2786	359	208	12256	2451	12823	1832
Moyenne HPM	66	70	73	84	61						
Moyenne HPS	469	534	348	544	590						
Moyenne Nuit	13	12	14	12	14						

Jour le plus chargé		Vendredi	Avec	2786	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h

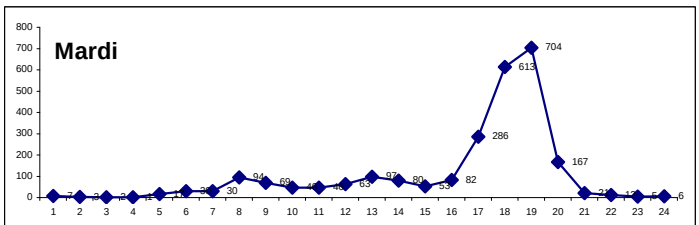


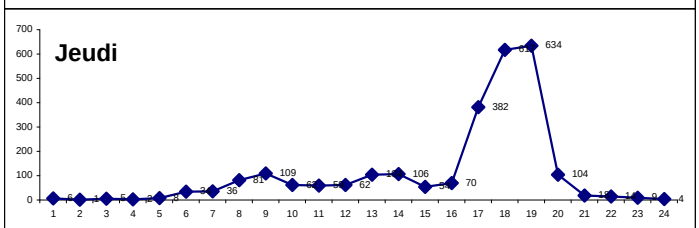


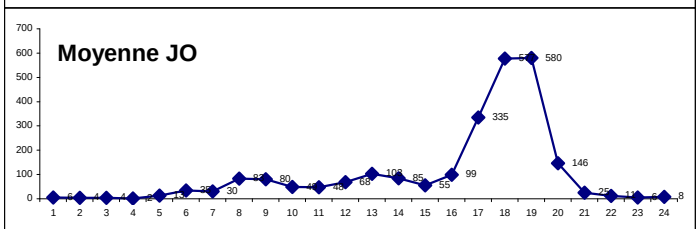


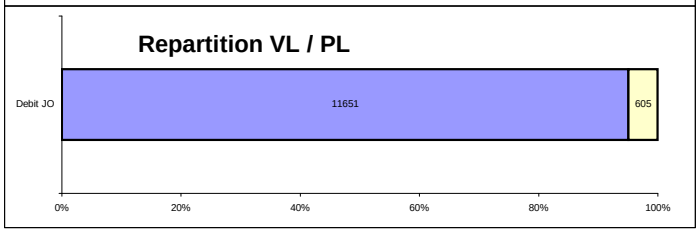


Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.









GRANDLYON la métropole

Réf 1614206

Vitesse TV sens 2

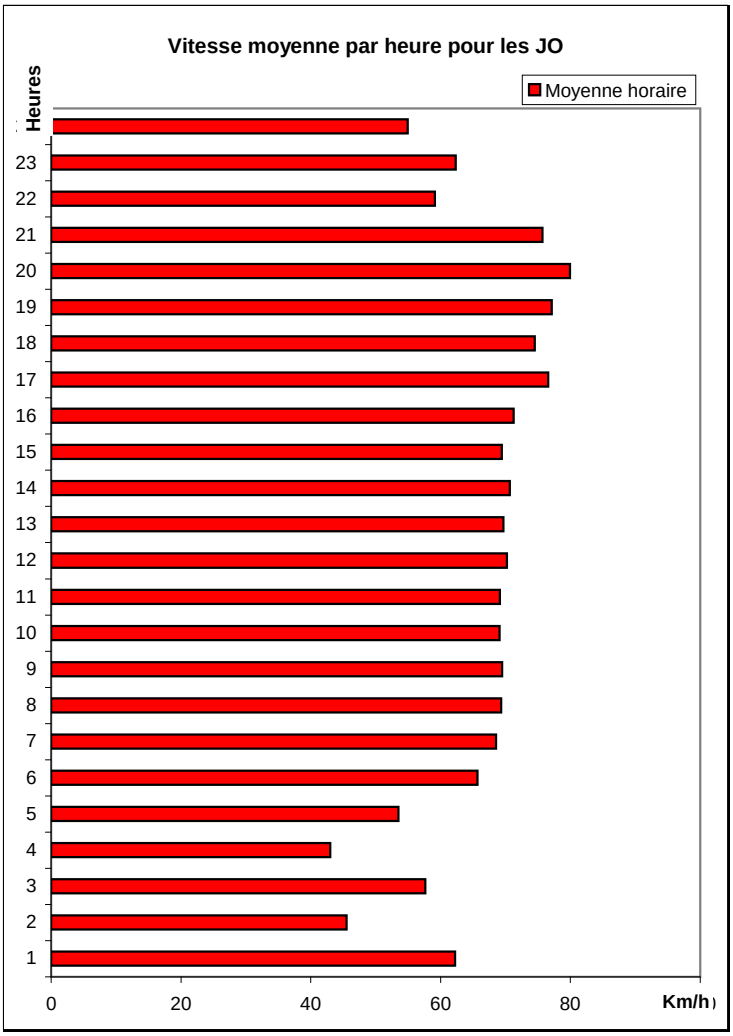
Commune	SAINT-FONS	sens 2	O / E
N° 0	Voie QUAI LOUIS AULAGNE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

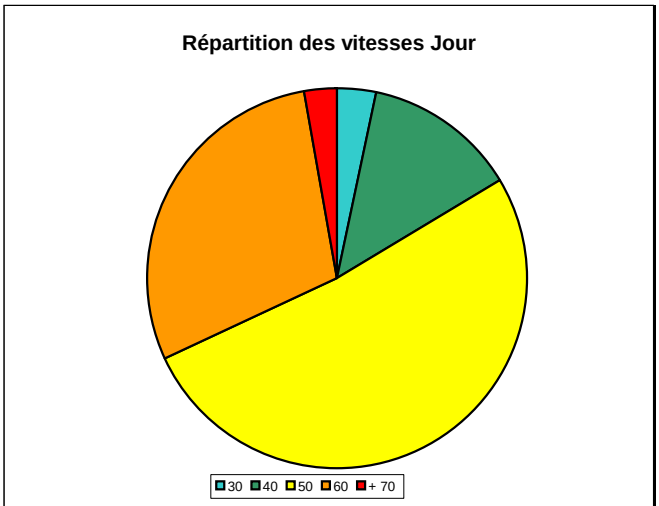
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	76	4	81	11	84	12	94	5	56	4	16	5	8	6	78	7	3%
30 à 40	292	34	334	29	226	33	318	34	325	35	33	33	19	11	299	33	14%
40 à 50	1230	78	1295	64	830	72	1196	72	1427	78	127	43	71	33	1196	73	52%
50 à 60	638	25	637	27	568	35	758	23	758	27	66	18	31	17	672	27	29%
60 à 70	55	2	48	3	49	1	74	3	58	3	14	2	8	2	57	2	2%
70 à 80	5	0	5	0	5	1	4	0	12	3	1	1	1	1	6	1	0%
80 à 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90 à 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	2296	143	2400	134	1762	154	2444	137	2636	150	257	102	138	70	2308	143,6	100%
	2439		2534		1916		2581		2786		359		208		2451		

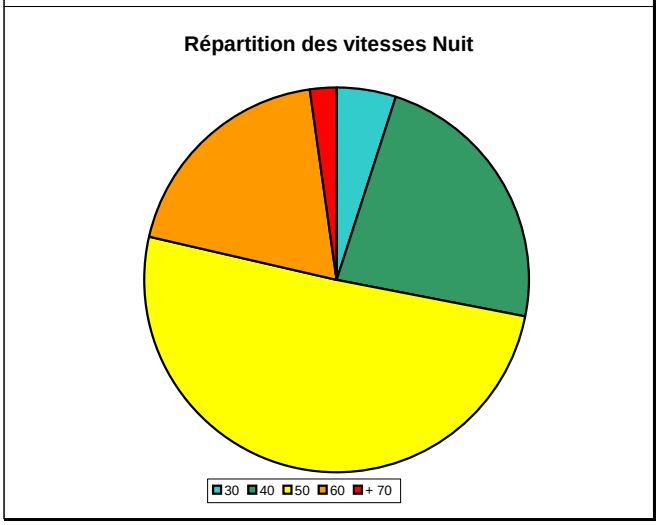
Vitesse moyenne JO : 44,9 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 46,2 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 43,6 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 3827 soit 31%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 38,5 Km/h
V85 : 55,69 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

GRANDLYON la métropole

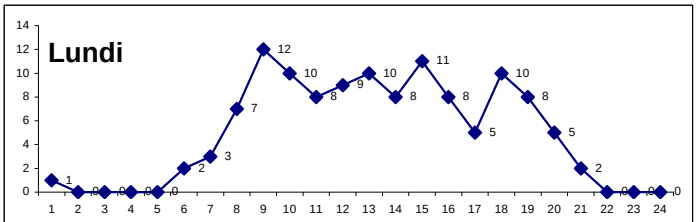
Réf 1614206

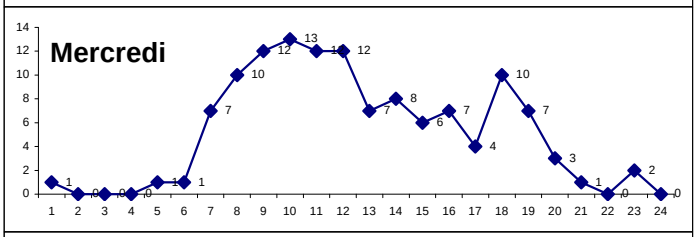
Debit PL sens 2

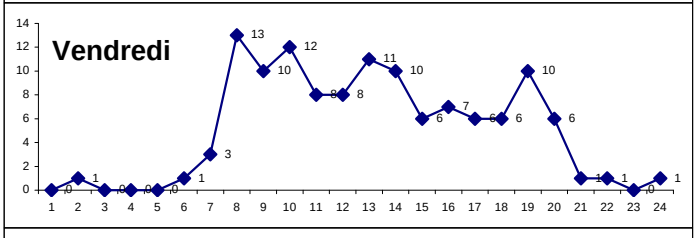
Commune	SAINT-FONS											sens 2	O / E
N°	0	Voie	QUAI LOUIS AULAGNE									Rue L. Moiroud	
Période du	07/06/2016	au	13/06/2016	Lun.	x	Mar.	x	Mer.	x	Jeu.	x	Ven.	x	e Bretelle Bd. Périphérique L. Bor
Moyenne JO sur	5	Jours											

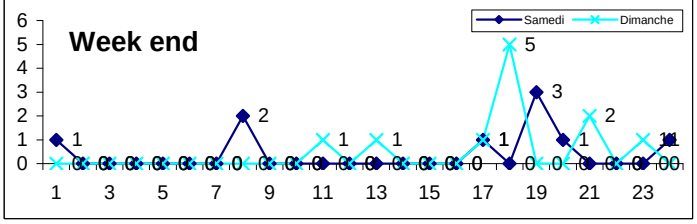
HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	1	0	1	1	0	1	0	3	1	4	1
01:00 à 02:00	0	1	0	1	1	0	0	3	1	3	0
02:00 à 03:00	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0
03:00 à 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 à 05:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
05:00 à 06:00	2	1	1	0	1	0	0	5	1	5	1
06:00 à 07:00	3	7	7	6	3	0	0	26	5	26	4
07:00 à 08:00	7	10	10	10	13	2	0	50	10	52	7
08:00 à 09:00	12	7	12	9	10	0	0	50	10	50	7
09:00 à 10:00	10	8	13	9	12	0	0	52	10	52	7
10:00 à 11:00	8	10	12	10	8	0	1	48	10	49	7
11:00 à 12:00	9	16	12	13	8	0	0	58	12	58	8
12:00 à 13:00	10	8	7	10	11	0	1	46	9	47	7
13:00 à 14:00	8	11	8	14	10	0	0	51	10	51	7
14:00 à 15:00	11	6	6	6	6	0	0	35	7	35	5
15:00 à 16:00	8	6	7	7	7	0	0	35	7	35	5
16:00 à 17:00	5	5	4	7	6	1	1	27	5	29	4
17:00 à 18:00	10	6	10	8	6	0	5	40	8	45	6
18:00 à 19:00	8	8	7	8	10	3	0	41	8	44	6
19:00 à 20:00	5	2	3	2	6	1	0	18	4	19	3
20:00 à 21:00	2	1	1	1	1	0	2	6	1	8	1
21:00 à 22:00	0	2	0	0	1	0	0	3	1	3	0
22:00 à 23:00	0	1	2	1	0	0	1	4	1	5	1
23:00 à 00:00	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0
Débit	119	117	124	124	121	9	11	605	121	625	89
Moyenne HPM	10	8	12	9	12						
Moyenne HPS	8	6	7	8	7						
Moyenne Nuit	1	1	1	1	1						

Jour le plus chargé		Mercredi	Avec	124	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h

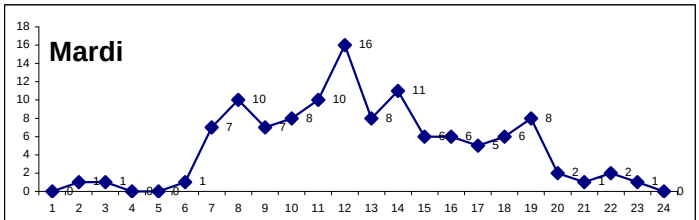


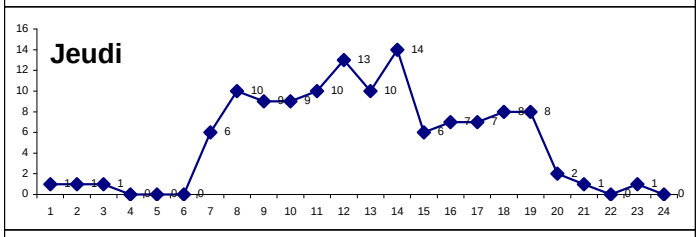


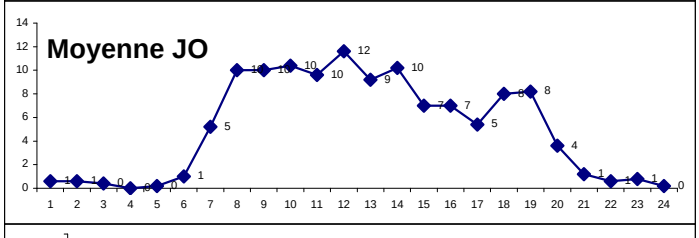


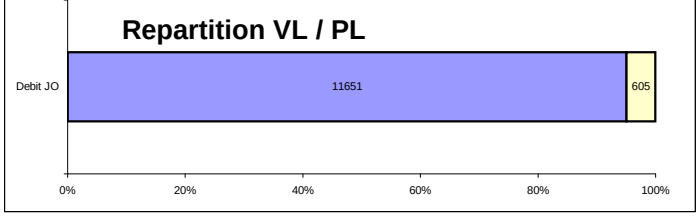


Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.









GRANDLYON la métropole

Réf 1614206

Vitesse PL sens 2

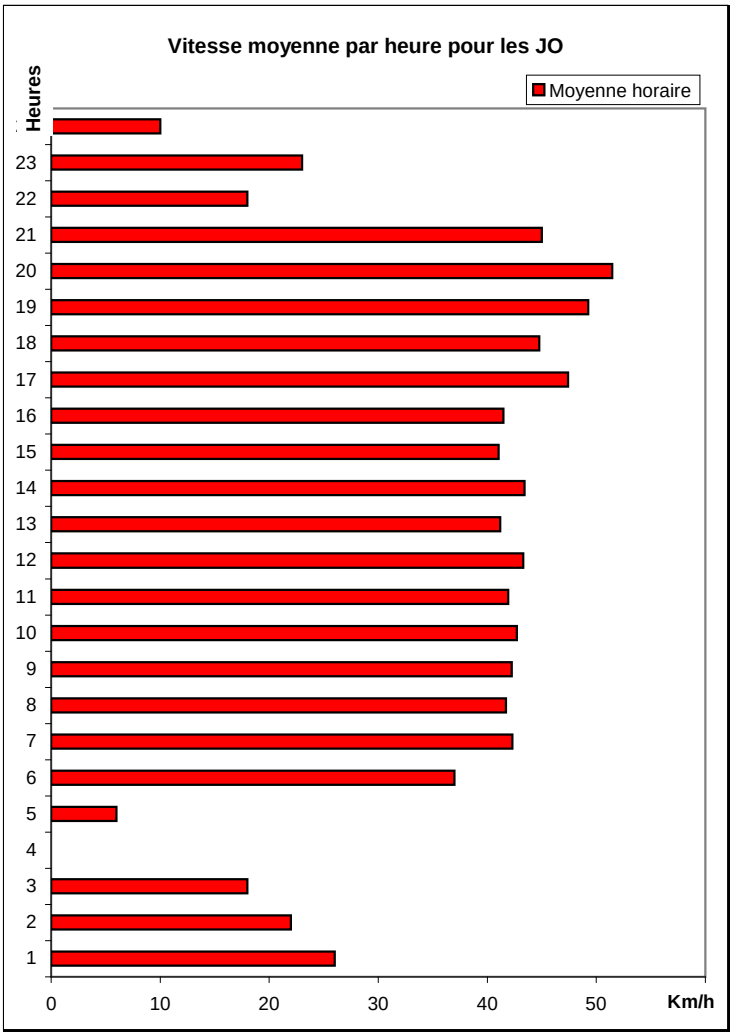
Commune	SAINT-FONS	sens 2	O / E
N° 0	Voie QUAI LOUIS AULAGNE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

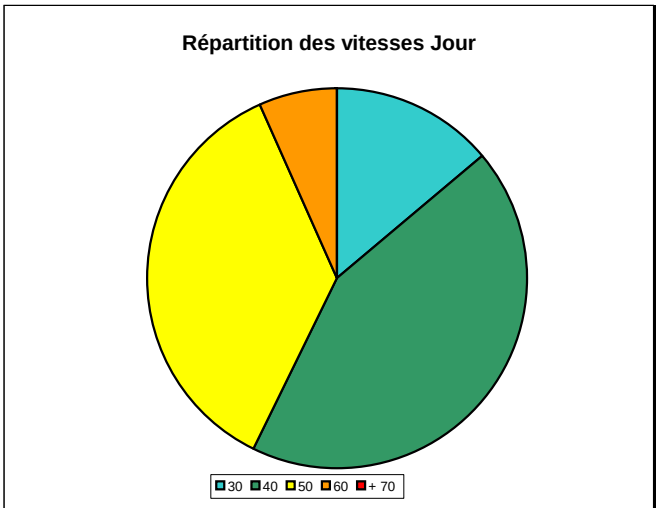
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	11	0	12	3	22	4	18	0	13	0	0	2	1	0	15	1	14%
30 à 40	41	4	52	6	49	6	46	8	52	4	2	0	2	0	48	6	44%
40 à 50	49	2	36	4	30	3	41	3	42	4	4	0	4	2	40	3	35%
50 à 60	10	2	3	1	10	0	8	0	6	0	1	0	1	1	7	1	7%
60 à 70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
70 à 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80 à 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90 à 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	111	8	103	14	111	13	113	11	113	8	7	2	8	3	110,2	10,8	100%
	119		117		124		124		121		9		11		121		

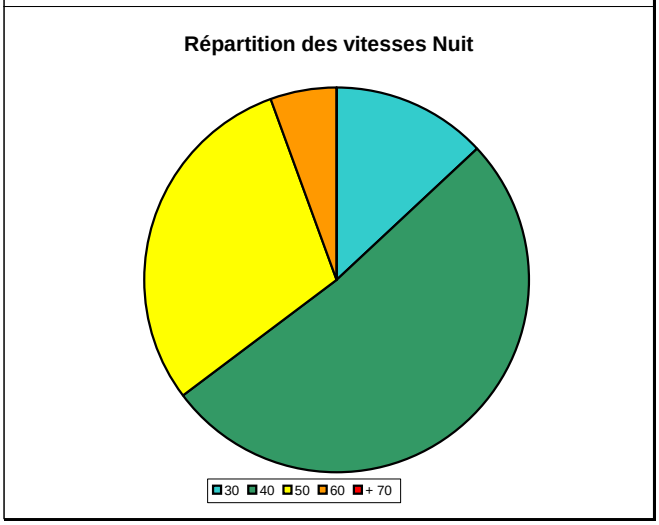
Vitesse moyenne JO : 36,8 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 37,2 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 36,5 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 40 soit 7%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 30,29 Km/h
V85 : 47,63 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

ANNEXE 2

DIRECTION DE LA VOIRIE
Service Voirie Mobilité Urbaine
VMEI - Pôle Comptages
79 cours Vitton 69006

Comptages Automatiques

n°1614208

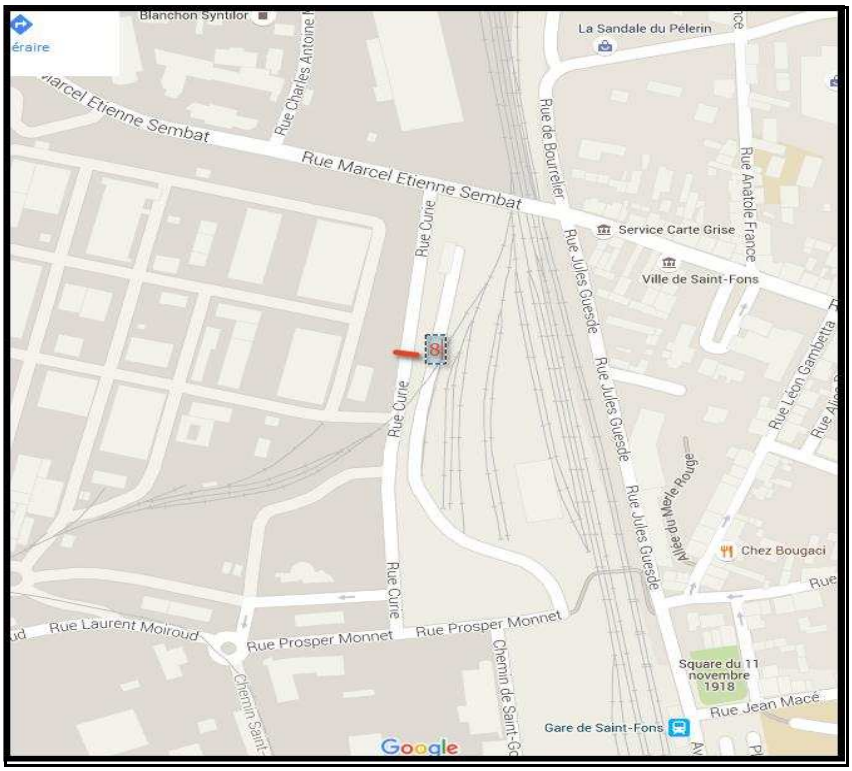
SAINT-FONS

0 RUE CURIE - 2 Sens

Entre Rue P. Monnet

Et Rue M. E. Sembat

Du 07/06/2016 **Au** 13/06/2016



POUR TOUTE DEMANDE D'INFORMATION, CONTACTER
JOHAN GAGNAIRE : 04 69 64 51 92
ZAIDI DEBBOUS : 04 69 64 51 95

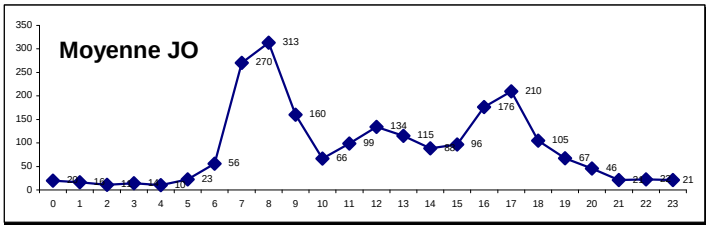
GRANDLYON la métropole — Comptages Automatiques v2.2

Commune	SAINT-FONS			Réf	1614208
N°	0	Voie	RUE CURIE	FUV	15188
Période du	07/06/2016 au 13/06/2016		Moyenne JO sur	5 Jours	Mode 4

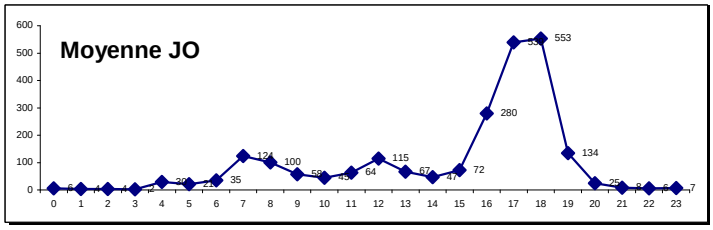
Synthèse TV

Moyenne JO: 2252 — Débit total: 24419

De	Rue P. Monnet	Sens	
Vers	Rue M. E. Sembat	O / E	
Moyenne JO	2161	Débit total	12 162
Jour le plus chargé	Jeudi	Avec	2651
Axe limité à	50 Km/h		
Vitesse Moyenne	50,7	V15	38,8
% Vitesse > 50	50%	V85	62,3



De	Rue M. E. Sembat	Sens	
Vers	Rue P. Monnet	E / O	
Moyenne JO	2343	Débit total	12 257
Jour le plus chargé	Vendredi	Avec	2699
Axe limité à	50 Km/h		
Vitesse Moyenne	50,5	V15	42,7
% Vitesse > 50	62%	V85	61,2

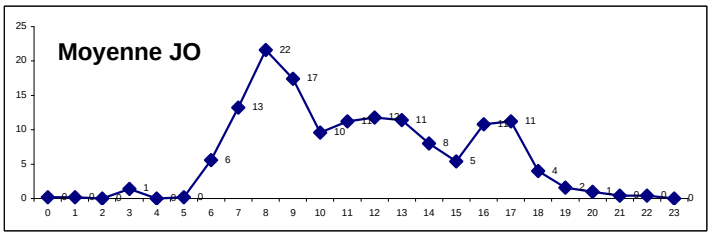


Commentaire

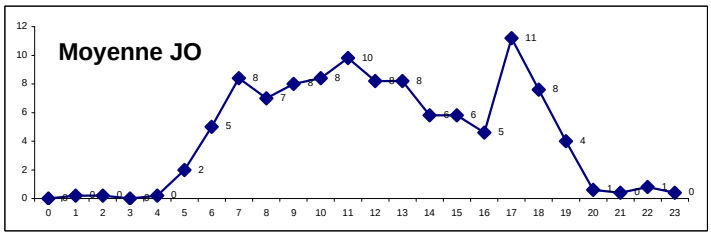
Synthèse PL

Moyenne JO: 127 — Débit total: 1295

De	Rue P. Monnet	Sens	
Vers	Rue M. E. Sembat	O / E	
Moyenne JO	147	Débit total	752
Jour le plus chargé	Jeudi	Avec	192
Axe limité à	50 Km/h	% PL	6%
Vitesse Moyenne	44,5	V15	32,7
% Vitesse > 50	26%	V85	55,6



De	Rue M. E. Sembat	Sens	
Vers	Rue P. Monnet	E / O	
Moyenne JO	107	Débit total	543
Jour le plus chargé	Lundi	Avec	123
Axe limité à	50 Km/h	% PL	4%
Vitesse Moyenne	44,3	V15	34,6
% Vitesse > 50	25%	V85	54,6



Commentaire

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

MJO = Moyenne des jours ouvrables - TV = Tous Véhicules - PL=Poids Lourds

Nous avons utilisé le compteur n°M - 221

GRANDLYON la métropole

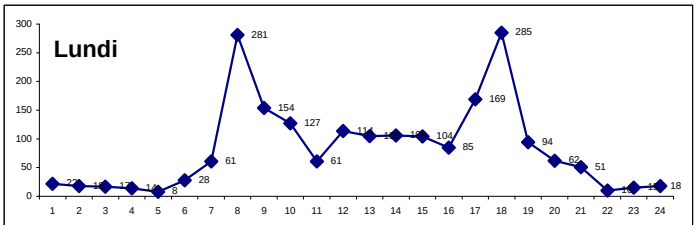
Réf 1614208

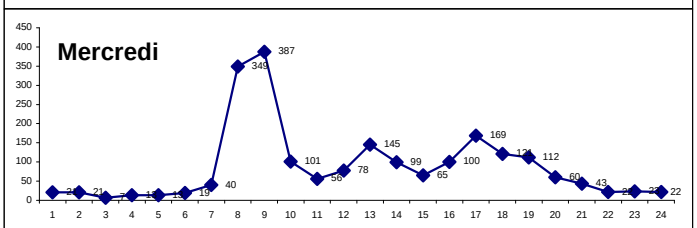
Debit TV sens 1

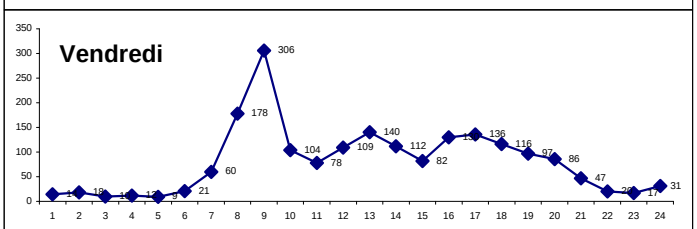
Commune	SAINT-FONS												sens 1	O / E
N°	0	Voie	RUE CURIE										Rue P. Monnet	
Période du	07/06/2016	au	13/06/2016	Lun.	x	Mar.	x	Mer.	x	Jeu.	x	Ven.	x	Rue M. E. Sembat
Moyenne JO sur	5	Jours												

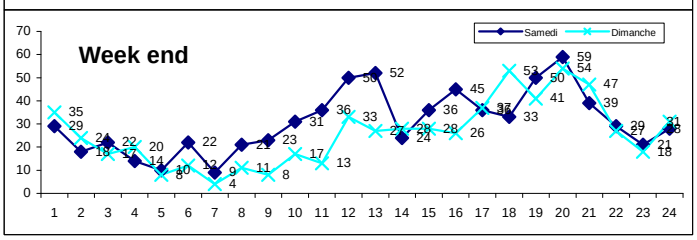
HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	22	18	21	24	14	29	35	99	20	163	23
01:00 à 02:00	18	7	21	17	18	18	24	81	16	123	18
02:00 à 03:00	17	9	7	10	10	22	17	53	11	92	13
03:00 à 04:00	14	15	13	16	12	14	20	70	14	104	15
04:00 à 05:00	8	9	13	13	9	10	8	52	10	70	10
05:00 à 06:00	28	24	19	21	21	22	12	113	23	147	21
06:00 à 07:00	61	66	40	53	60	9	4	280	56	293	42
07:00 à 08:00	281	239	349	303	178	21	11	1350	270	1382	197
08:00 à 09:00	154	340	387	379	306	23	8	1566	313	1597	228
09:00 à 10:00	127	146	101	322	104	31	17	800	160	848	121
10:00 à 11:00	61	72	56	65	78	36	13	332	66	381	54
11:00 à 12:00	114	101	78	93	109	50	33	495	99	578	83
12:00 à 13:00	105	128	145	153	140	52	27	671	134	750	107
13:00 à 14:00	106	129	99	128	112	24	28	574	115	626	89
14:00 à 15:00	104	90	65	101	82	36	28	442	88	506	72
15:00 à 16:00	85	91	100	76	130	45	26	482	96	553	79
16:00 à 17:00	169	244	169	164	136	36	37	882	176	955	136
17:00 à 18:00	285	133	121	395	116	33	53	1050	210	1136	162
18:00 à 19:00	94	83	112	137	97	50	41	523	105	614	88
19:00 à 20:00	62	62	60	67	86	59	54	337	67	450	64
20:00 à 21:00	51	53	43	35	47	39	47	229	46	315	45
21:00 à 22:00	10	25	22	29	20	29	27	106	21	162	23
22:00 à 23:00	15	29	23	28	17	21	18	112	22	151	22
23:00 à 00:00	18	14	22	22	31	28	31	107	21	166	24
Débit	2009	2127	2086	2651	1933	737	619	10806	2161	12162	1737
Moyenne HPM	187	242	279	335	196						
Moyenne HPS	183	153	134	232	116						
Moyenne Nuit	24	24	22	24	24						

Jour le plus chargé		Jeudi	Avec	2651	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h

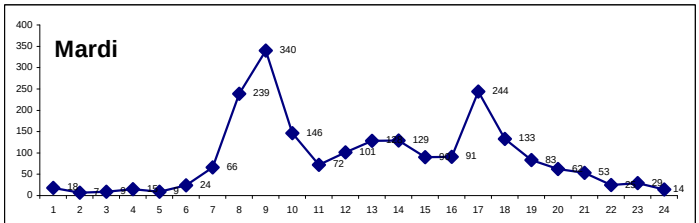


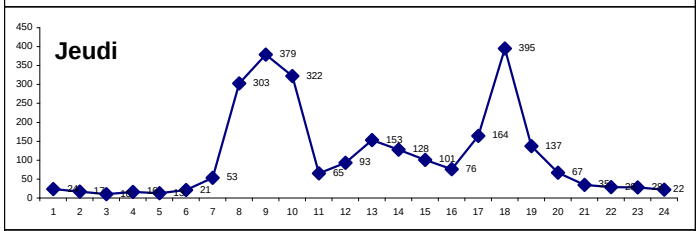


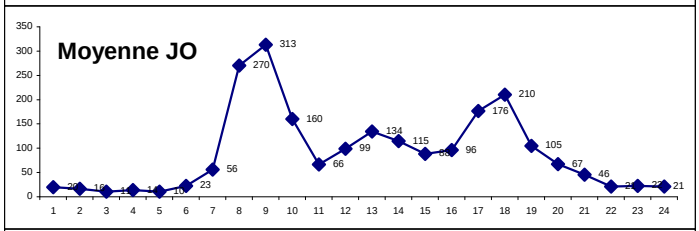


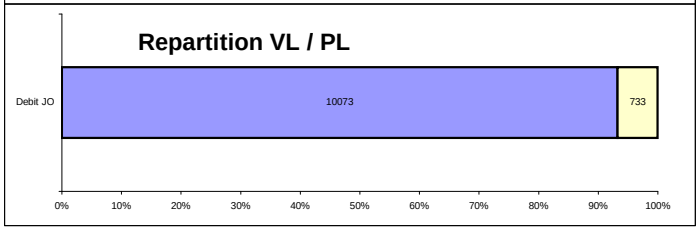


Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.









GRANDLYON la métropole

Réf 1614208

Vitesse TV sens 1

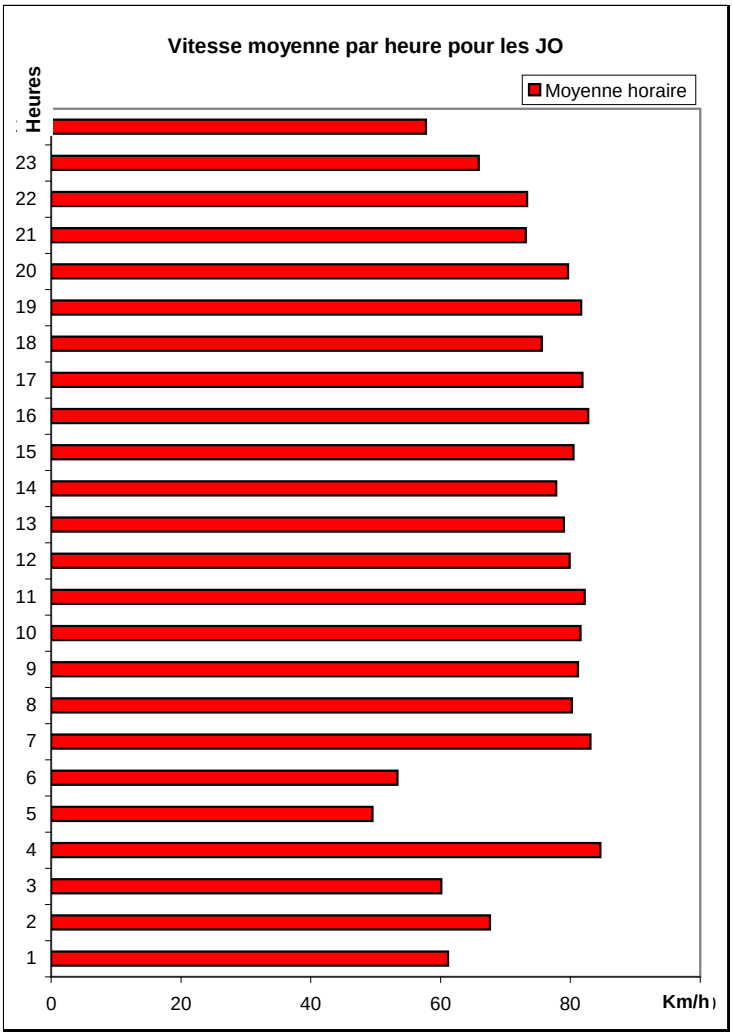
Commune	SAINT-FONS	sens 1	O / E
N° 0	Voie RUE CURIE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

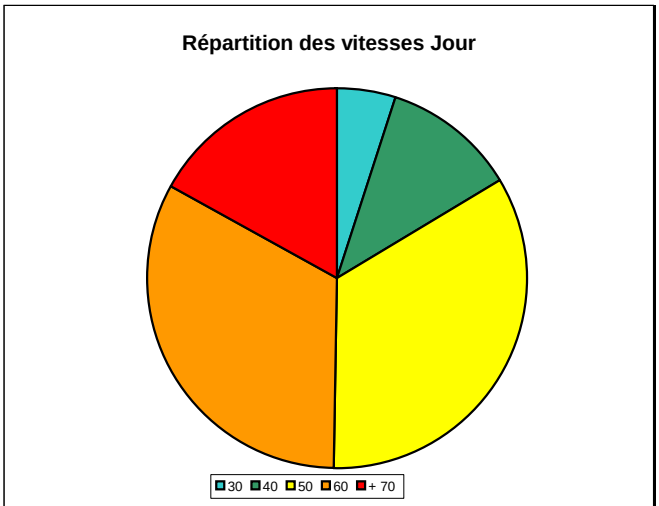
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	171	13	58	14	94	9	114	8	40	10	15	8	8	6	95	11	5%
30 à 40	232	27	214	26	220	31	282	28	144	29	59	19	30	18	218	28	11%
40 à 50	548	86	643	86	655	81	840	79	533	86	154	66	123	74	644	84	34%
50 à 60	497	77	631	67	594	65	768	83	626	64	156	88	125	81	623	71	32%
60 à 70	220	43	222	54	201	37	273	41	245	48	76	34	62	45	232	45	13%
70 à 80	63	11	64	13	56	16	83	17	66	18	26	15	21	14	66	15	4%
80 à 90	12	3	20	7	10	2	17	10	14	2	5	11	5	2	15	5	1%
90 à 100	4	2	6	2	12	3	6	2	6	2	5	0	2	3	7	2	0%
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	1747	262	1858	269	1842	244	2383	268	1674	259	496	241	376	243	1901	260,4	100%
	2009		2127		2086		2651		1933		737		619		2161		

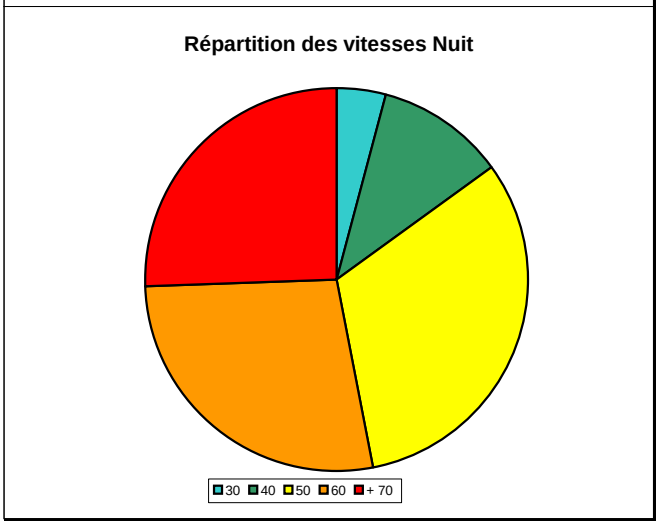
Vitesse moyenne JO : 50,7 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 49,6 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 51,7 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 5405 soit 50%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 38,84 Km/h
V85 : 62,26 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

GRANDLYON la métropole

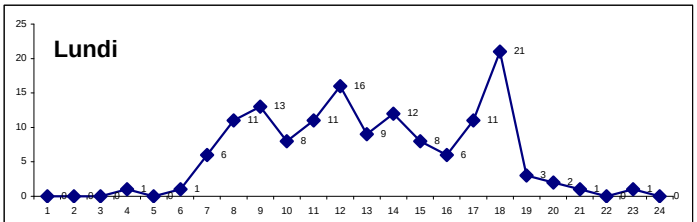
Réf 1614208

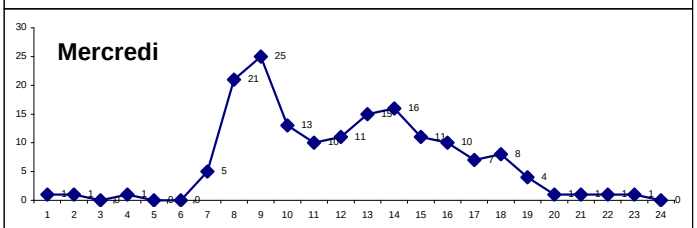
Debit PL sens 1

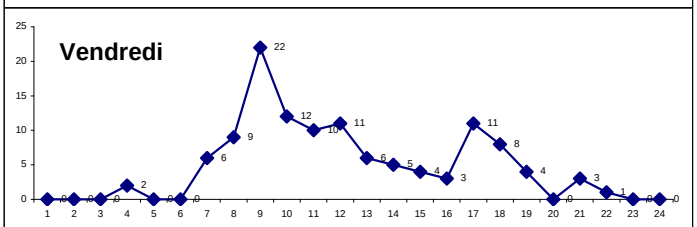
Commune	SAINT-FONS	sens 1	O / E
N° 0	Voie RUE CURIE	Rue P. Monnet	
Période du 07/06/2016 au 13/06/2016	Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x	Rue M. E. Sembat	
Moyenne JO sur 5 Jours			

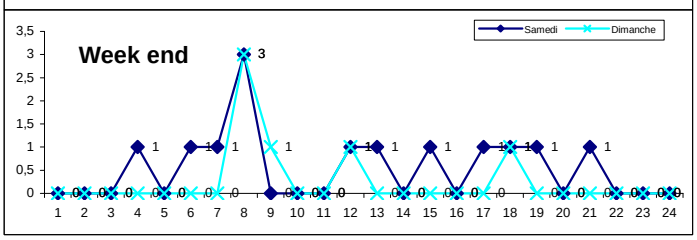
HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
01:00 à 02:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
02:00 à 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 à 04:00	1	2	1	1	2	1	0	7	1	8	1
04:00 à 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 à 06:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0
06:00 à 07:00	6	6	5	5	6	1	0	28	6	29	4
07:00 à 08:00	11	11	21	14	9	3	3	66	13	72	10
08:00 à 09:00	13	16	25	32	22	0	1	108	22	109	16
09:00 à 10:00	8	14	13	40	12	0	0	87	17	87	12
10:00 à 11:00	11	7	10	10	10	0	0	48	10	48	7
11:00 à 12:00	16	8	11	10	11	1	1	56	11	58	8
12:00 à 13:00	9	13	15	16	6	1	0	59	12	60	9
13:00 à 14:00	12	6	16	18	5	0	0	57	11	57	8
14:00 à 15:00	8	6	11	11	4	1	0	40	8	41	6
15:00 à 16:00	6	4	10	4	3	0	0	27	5	27	4
16:00 à 17:00	11	15	7	10	11	1	0	54	11	55	8
17:00 à 18:00	21	5	8	14	8	1	1	56	11	58	8
18:00 à 19:00	3	4	4	5	4	1	0	20	4	21	3
19:00 à 20:00	2	3	1	2	0	0	0	8	2	8	1
20:00 à 21:00	1	0	1	0	3	1	0	5	1	6	1
21:00 à 22:00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0
22:00 à 23:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0
23:00 à 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Débit	141	120	163	192	117	13	6	733	147	752	107
Moyenne HPM	11	14	20	29	14						
Moyenne HPS	12	8	6	10	8						
Moyenne Nuit	1	1	1	1	1						

Jour le plus chargé		Jeudi	Avec	192	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h

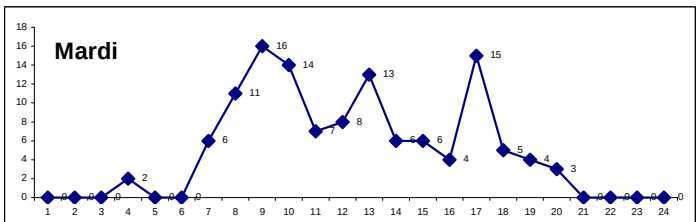


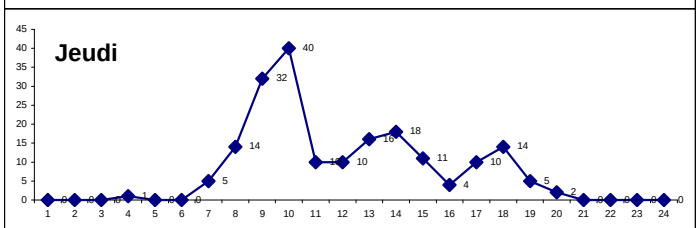


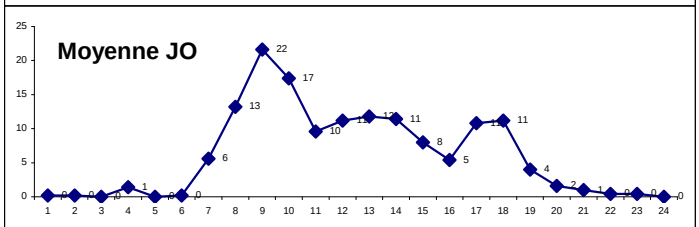


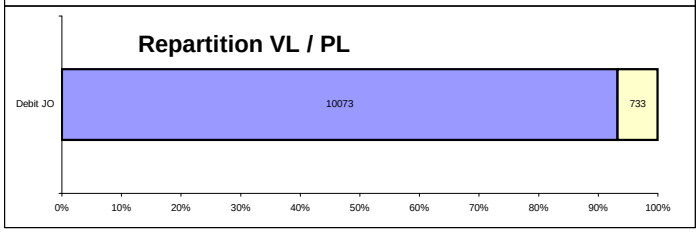


Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.









GRANDLYON la métropole

Réf 1614208

Vitesse PL sens 1

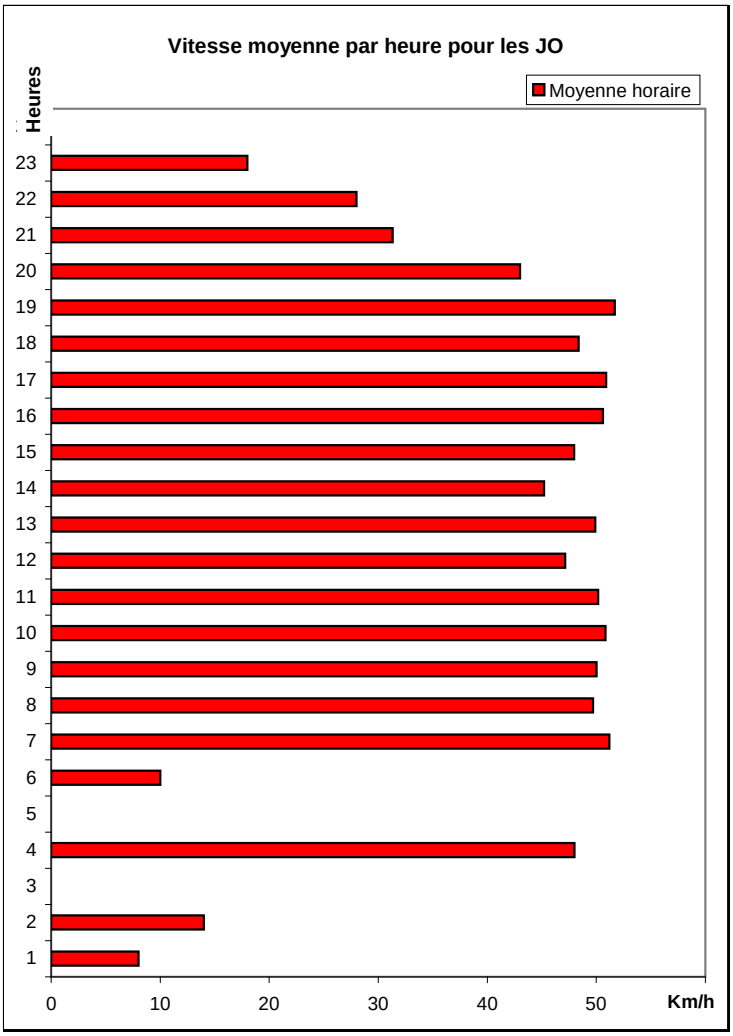
Commune	SAINT-FONS	sens 1	O / E
N° 0	Voie RUE CURIE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

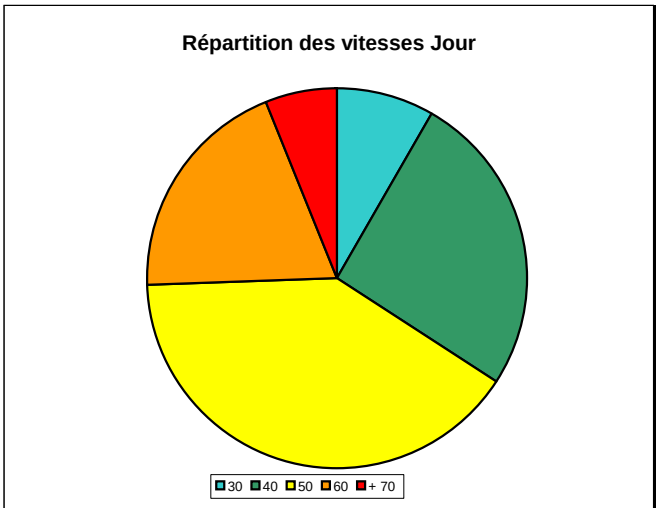
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	24	0	5	0	10	0	13	0	6	1	1	0	0	0	12	0	8%
30 à 40	38	3	33	1	37	5	44	1	24	2	0	1	1	0	35	2	26%
40 à 50	45	6	46	6	67	2	73	2	46	4	5	3	1	0	55	4	41%
50 à 60	16	1	23	0	33	1	42	2	19	5	2	0	3	0	27	2	19%
60 à 70	8	0	5	1	5	3	14	1	10	0	1	0	1	0	8	1	6%
70 à 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80 à 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90 à 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	131	10	112	8	152	11	186	6	105	12	9	4	6	0	137,2	9,4	100%
	141		120		163		192		117		13		6		147		

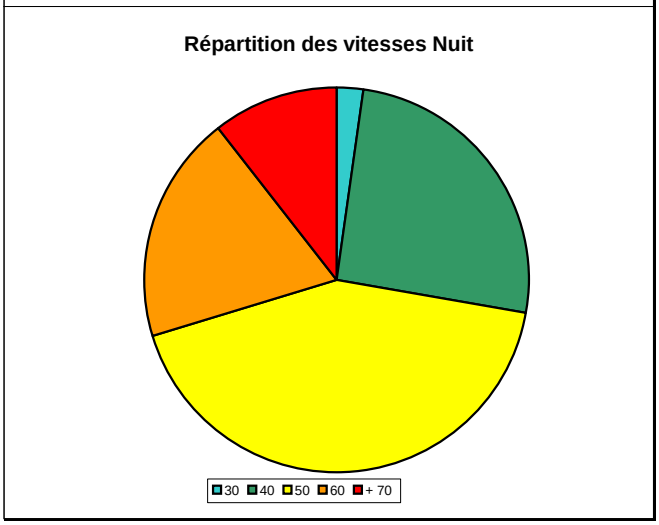
Vitesse moyenne JO : 44,5 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 43,1 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 45,9 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 189 soit 26%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 32,71 Km/h
V85 : 55,57 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

GRANDLYON la métropole

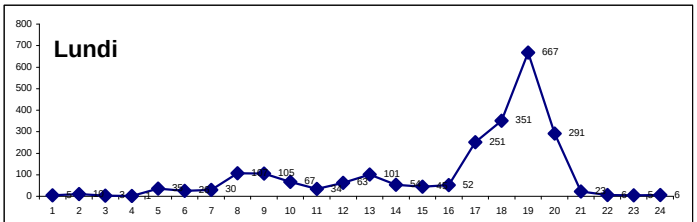
Réf 1614208

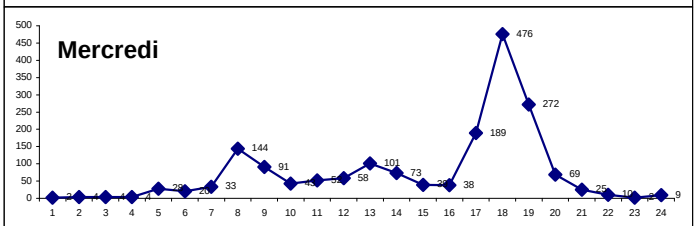
Debit TV sens 2

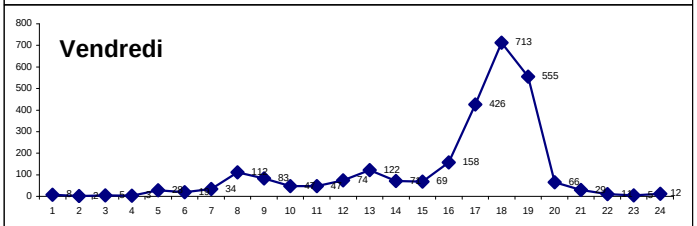
Commune	SAINT-FONS												sens 2	E / O
N°	0	Voie	RUE CURIE										Rue M. E. Sembat	
Période du	07/06/2016	au	13/06/2016	Lun.	x	Mar.	x	Mer.	x	Jeu.	x	Ven.	x	Rue P. Monnet
Moyenne JO sur	5	Jours												

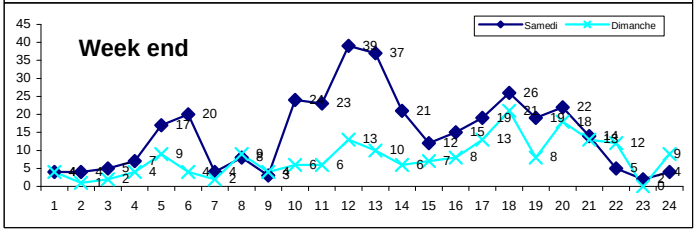
HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	5	10	2	5	8	4	4	30	6	38	5
01:00 à 02:00	10	1	4	1	2	4	1	18	4	23	3
02:00 à 03:00	3	3	4	3	5	5	2	18	4	25	4
03:00 à 04:00	1	2	4	2	3	7	4	12	2	23	3
04:00 à 05:00	35	28	28	29	28	17	9	148	30	174	25
05:00 à 06:00	26	21	20	17	19	20	4	103	21	127	18
06:00 à 07:00	30	38	33	41	34	4	2	176	35	182	26
07:00 à 08:00	107	132	144	123	112	8	9	618	124	635	91
08:00 à 09:00	105	94	91	128	83	3	4	501	100	508	73
09:00 à 10:00	67	53	43	78	47	24	6	288	58	318	45
10:00 à 11:00	34	42	52	48	47	23	6	223	45	252	36
11:00 à 12:00	63	63	58	60	74	39	13	318	64	370	53
12:00 à 13:00	101	127	101	124	122	37	10	575	115	622	89
13:00 à 14:00	54	66	73	69	71	21	6	333	67	360	51
14:00 à 15:00	45	37	39	44	69	12	7	234	47	253	36
15:00 à 16:00	52	61	38	53	158	15	8	362	72	385	55
16:00 à 17:00	251	221	189	312	426	19	13	1399	280	1431	204
17:00 à 18:00	351	581	476	573	713	26	21	2694	539	2741	392
18:00 à 19:00	667	665	272	606	555	19	8	2765	553	2792	399
19:00 à 20:00	291	156	69	88	66	22	18	670	134	710	101
20:00 à 21:00	23	25	25	23	29	14	13	125	25	152	22
21:00 à 22:00	6	4	10	8	11	5	12	39	8	56	8
22:00 à 23:00	5	5	2	12	5	2	0	29	6	31	4
23:00 à 00:00	6	5	9	4	12	4	9	36	7	49	7
Débit	2338	2440	1786	2451	2699	354	189	11714	2343	12257	1751
Moyenne HPM	93	93	93	110	81						
Moyenne HPS	423	489	312	497	565						
Moyenne Nuit	14	13	13	13	14						

Jour le plus chargé		Vendredi	Avec	2699	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h

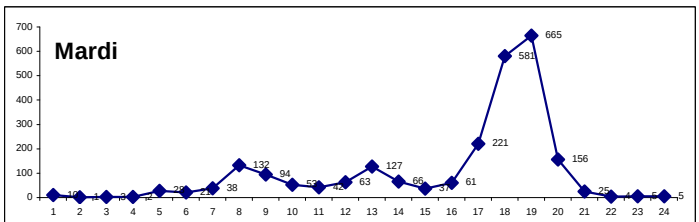


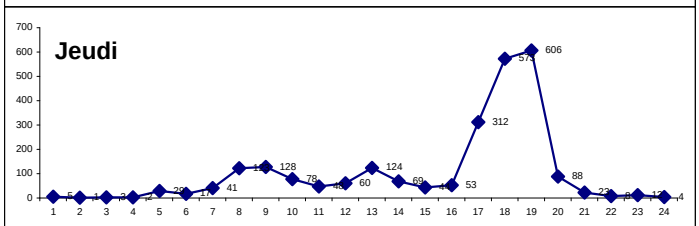


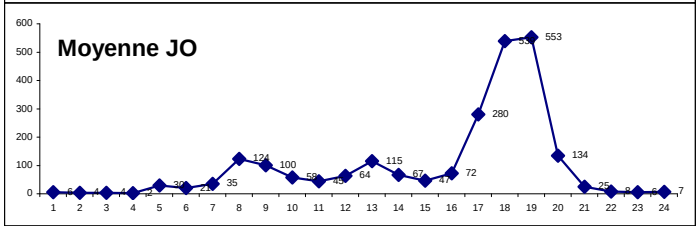


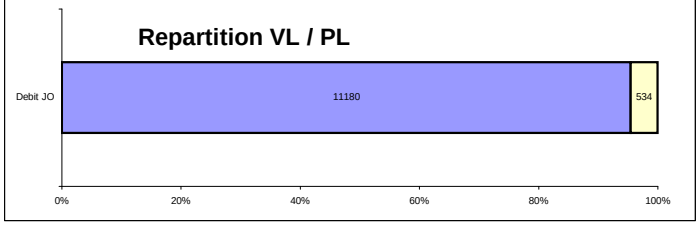


Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.









GRANDLYON la métropole

Réf 1614208

Vitesse TV sens 2

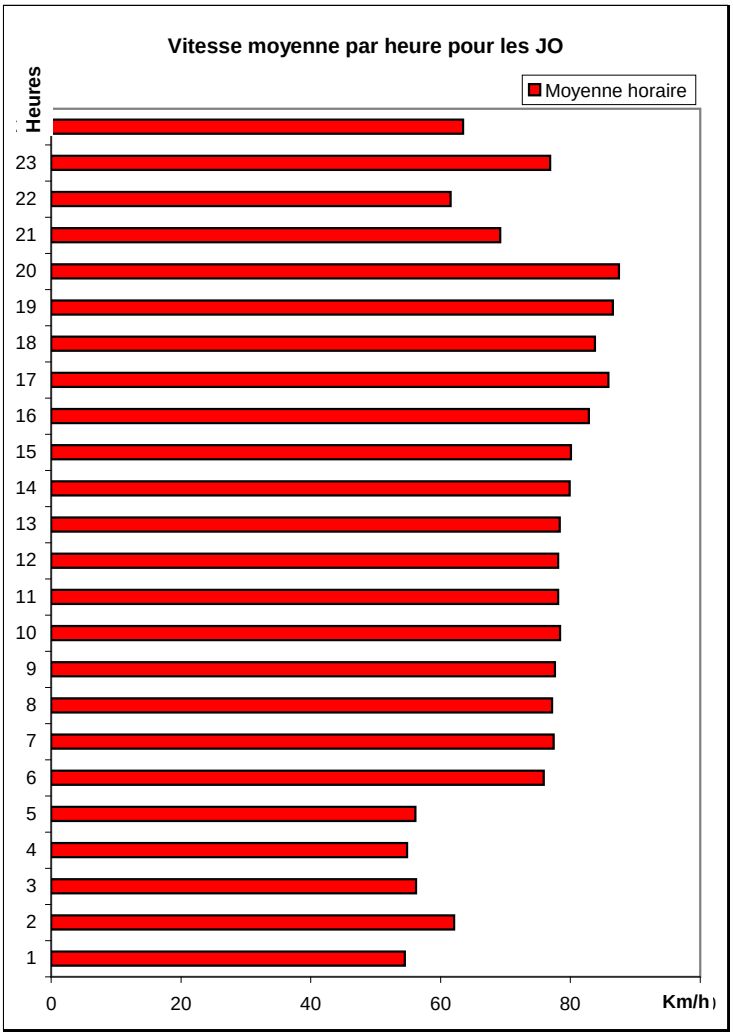
Commune	SAINT-FONS	sens 2	E / O
N° 0	Voie RUE CURIE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

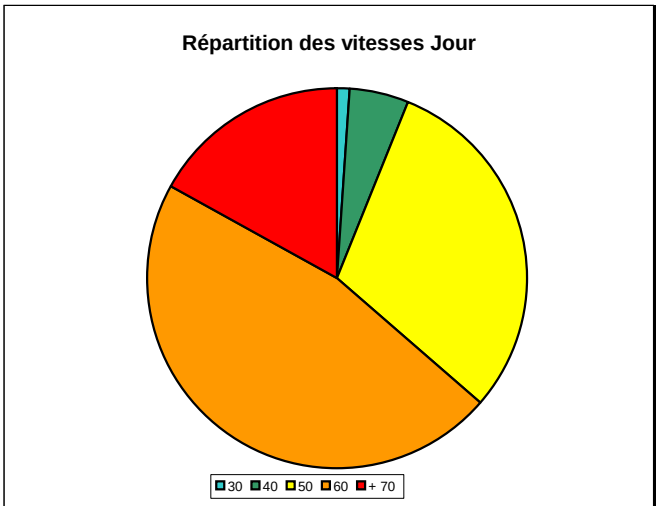
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	23	4	24	4	22	3	34	0	16	2	9	0	1	3	24	3	1%
30 à 40	125	29	116	21	101	31	110	18	93	21	23	12	17	11	109	24	6%
40 à 50	697	60	696	52	479	57	711	57	749	59	122	33	45	20	666	57	31%
50 à 60	1026	48	1067	48	743	32	1053	49	1229	57	74	29	48	19	1024	47	46%
60 à 70	272	7	337	13	252	16	334	16	388	13	32	8	15	6	317	13	14%
70 à 80	37	1	51	4	38	2	58	4	57	4	7	3	3	0	48	3	2%
80 à 90	8	1	7	0	10	0	6	1	11	0	1	1	0	1	8	0	0%
90 à 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	2188	150	2298	142	1645	141	2306	145	2543	156	268	86	129	60	2196	146,8	100%
	2338		2440		1786		2451		2699		354		189		2343		

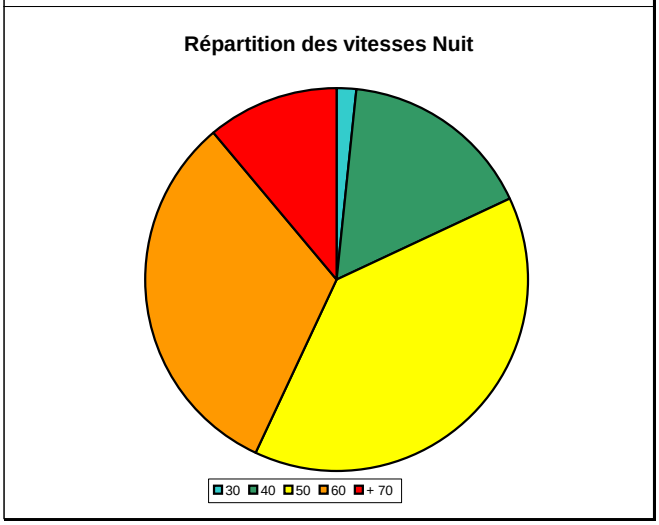
Vitesse moyenne JO : 50,5 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 52,5 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 48,5 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 7300 soit 62%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 42,65 Km/h
V85 : 61,16 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

GRANDLYON la métropole

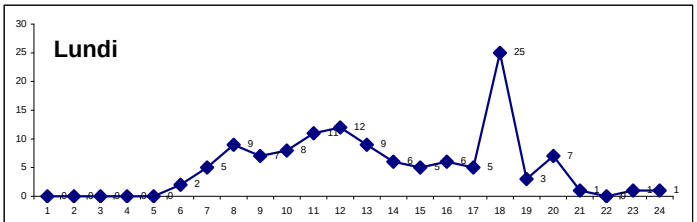
Réf 1614208

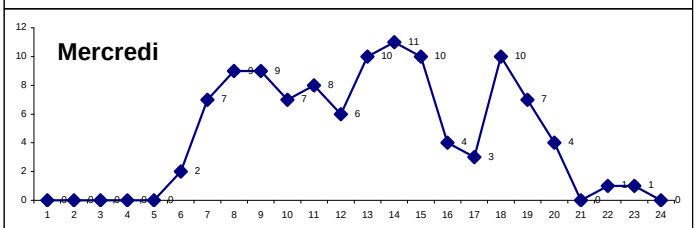
Debit PL sens 2

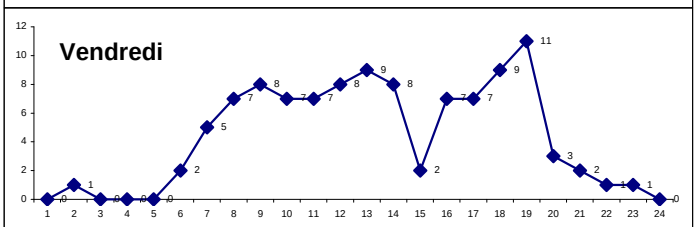
Commune	SAINT-FONS	sens 2	E / O
N° 0	Voie RUE CURIE	Rue M. E. Sembat	
Période du 07/06/2016 au 13/06/2016	Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x	Rue P. Monnet	
Moyenne JO sur 5 Jours			

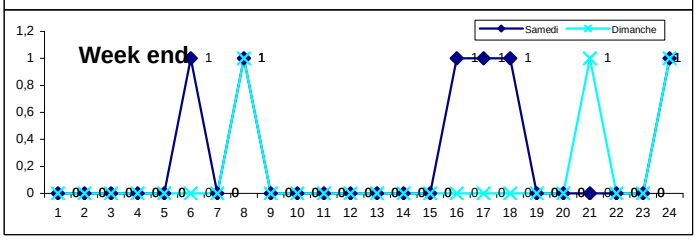
HEURE	lundi 13/06/16	mardi 07/06/16	mercredi 08/06/16	jeudi 09/06/16	vendredi 10/06/16	samedi 11/06/16	dimanche 12/06/16	Débit JO	Moyenne JO	Débit Période	Moyenne Période
00:00 à 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 à 02:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0
02:00 à 03:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
03:00 à 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 à 05:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
05:00 à 06:00	2	2	2	2	2	1	0	10	2	11	2
06:00 à 07:00	5	3	7	5	5	0	0	25	5	25	4
07:00 à 08:00	9	9	9	8	7	1	1	42	8	44	6
08:00 à 09:00	7	6	9	5	8	0	0	35	7	35	5
09:00 à 10:00	8	9	7	9	7	0	0	40	8	40	6
10:00 à 11:00	11	6	8	10	7	0	0	42	8	42	6
11:00 à 12:00	12	8	6	15	8	0	0	49	10	49	7
12:00 à 13:00	9	5	10	8	9	0	0	41	8	41	6
13:00 à 14:00	6	7	11	9	8	0	0	41	8	41	6
14:00 à 15:00	5	3	10	9	2	0	0	29	6	29	4
15:00 à 16:00	6	4	4	8	7	1	0	29	6	30	4
16:00 à 17:00	5	3	3	5	7	1	0	23	5	24	3
17:00 à 18:00	25	6	10	6	9	1	0	56	11	57	8
18:00 à 19:00	3	10	7	7	11	0	0	38	8	38	5
19:00 à 20:00	7	3	4	3	3	0	0	20	4	20	3
20:00 à 21:00	1	0	0	0	2	0	1	3	1	4	1
21:00 à 22:00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0
22:00 à 23:00	1	0	1	1	1	0	0	4	1	4	1
23:00 à 00:00	1	1	0	0	0	1	1	2	0	4	1
Débit	123	87	109	110	105	6	3	534	107	543	78
Moyenne HPM	8	8	8	7	7						
Moyenne HPS	11	6	7	6	9						
Moyenne Nuit	1	1	1	1	1						

Jour le plus chargé		Lundi	Avec	123	Vh / jour
HPM de	07h à 10h	HPS de	16h à 19h	Nuit de	20h à 07h

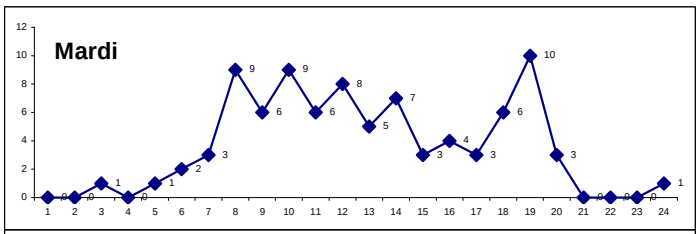


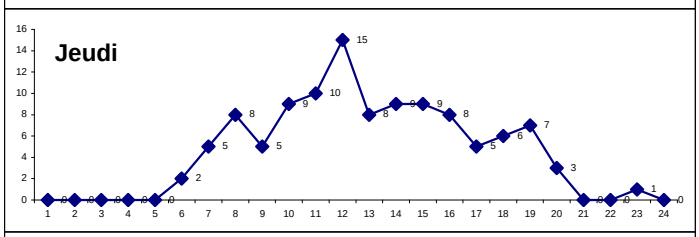


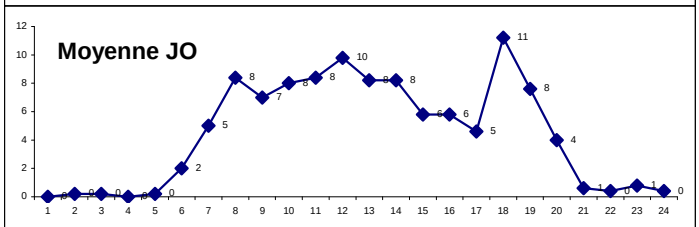


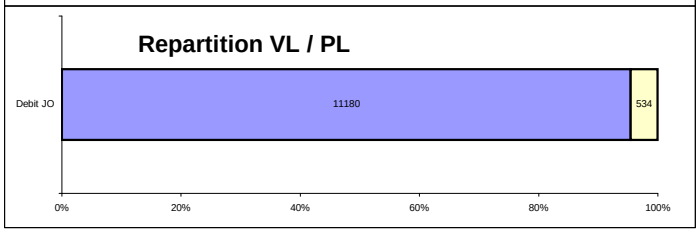


Les graphiques représentent la répartition du nombre de véhicules (en ordonnée) par tranche horaire (en abscisse). Sur le tableau des données, la valeur la plus haute pour l'heure de pointe du matin est en jaune, et en bleue pour le soir.









GRANDLYON la métropole

Réf 1614208

Vitesse PL sens 2

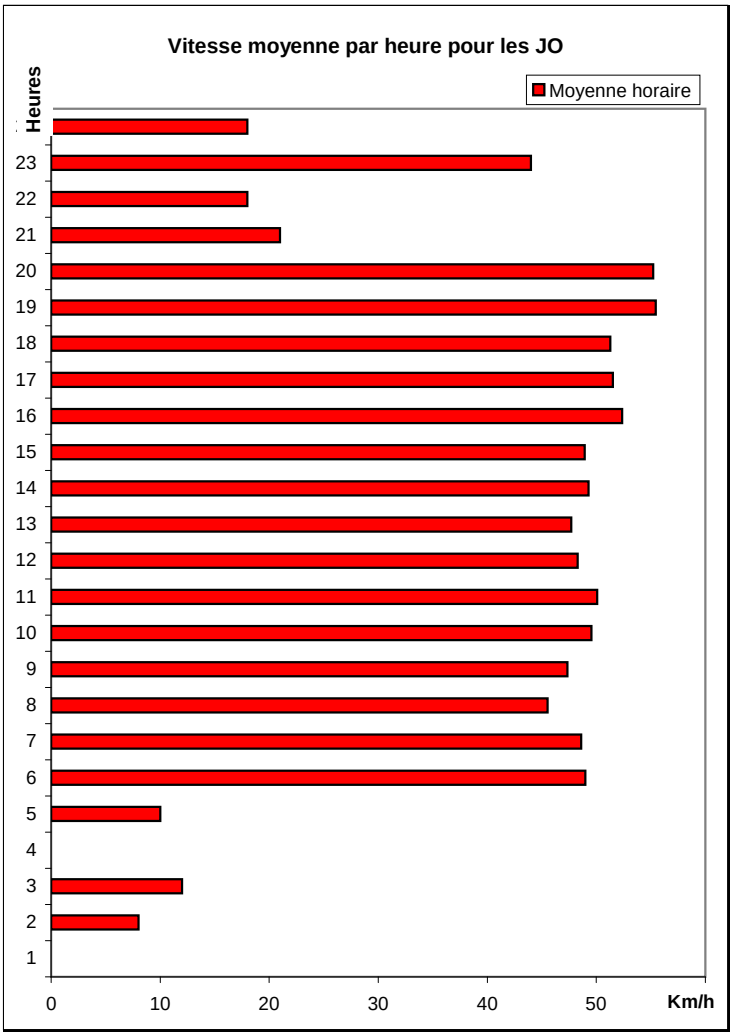
Commune	SAINT-FONS	sens 2	E / O
N° 0	Voie RUE CURIE		
Période du 07/06/2016	au 13/06/2016		
Moyenne JO sur 5	Jours Lun. x Mar. x Mer. x Jeu. x Ven. x		

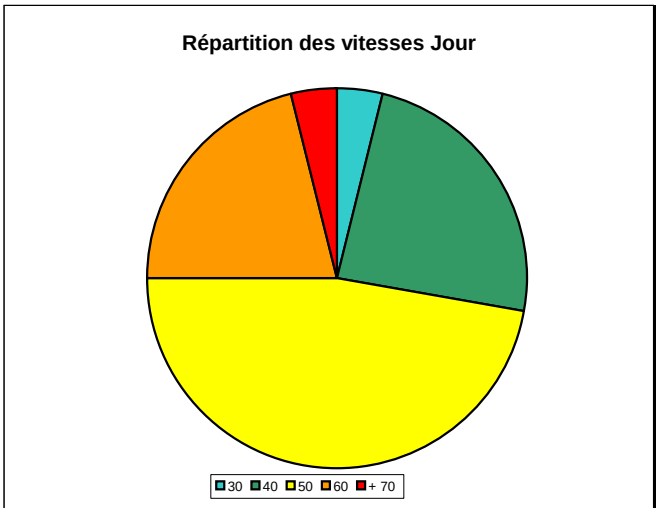
Vitesses	lundi 13/06/16		mardi 07/06/16		mercredi 08/06/16		jeudi 09/06/16		vendredi 10/06/16		samedi 11/06/16		dimanche 12/06/16		Moyenne JO		
	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	%
0 à 30	5	0	6	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4%
30 à 40	26	4	16	1	25	6	27	2	22	3	1	0	0	0	23	3	25%
40 à 50	49	5	40	4	41	4	49	4	50	6	2	1	1	0	46	5	47%
50 à 60	31	1	15	3	20	1	19	1	17	3	1	1	1	1	20	2	21%
60 à 70	2	0	2	0	8	0	3	1	4	0	0	0	0	0	4	0	4%
70 à 80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80 à 90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
90 à 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
100 à 110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
110 à 120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
120 à 130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
130 à 255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Débit	113	10	79	8	98	11	102	8	93	12	4	2	2	1	97	9,8	100%
	123		87		109		110		105		6		3		107		

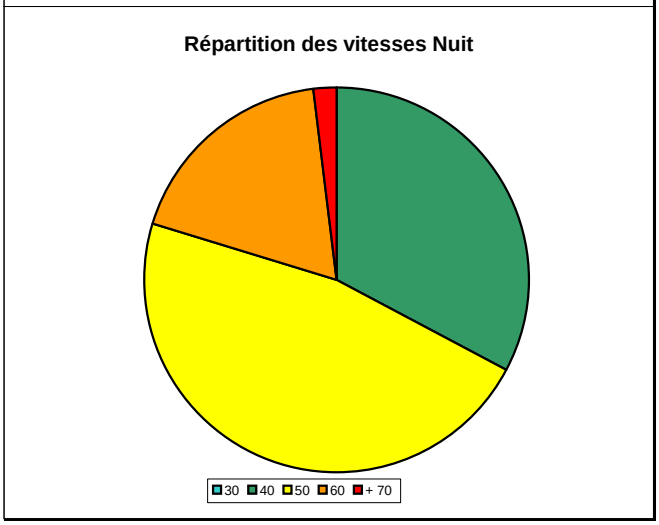
Vitesse moyenne JO : 44,1 Km/h
Vitesse moyenne JO de jour : 44,3 Km/h
Vitesse moyenne JO de nuit : 44,0 Km/h

Véhicules dépassant la limitation :
50 Km/h ⇒ 131 soit 25%
Jour : de 07h à 20 Nuit : de 20h à 07h

V15 : 34,63 Km/h
V85 : 54,59 Km/h







La vitesse V85 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des Véhicules.
La vitesse V15 définit la vitesse en dessous de laquelle circulent 15 % des Véhicules.

Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier des réalités observables sur le terrain. La Métropole Grand Lyon ne peut être tenu responsable des données manquantes ou erronées.

ANNEXE 3

Serge Hybord

De: David OUVRARD <david.ouvrard@symbio.one>
Envoyé: mardi 26 mai 2020 07:29
À: Serge Hybord; etienne.dehaas@lindea.com
Cc: Caroline FAURIE
Objet: TR: [EXT] RE: Diagnostic Archéologie Saint Fons
Pièces jointes: Capture PLUH archéo.JPG; OFFI_GDL_SV-ONSAS_OFFICIEL_LEG.pdf

Bonjour,

Pour info.

Cordialement,

David Ouvrard
Chef de projet Usine

T + 33 6 99 94 18 47
M david.ouvrard@symbio.one
A Vénissieux

WWW.SYMBIO.ONE

SYMBIO
A FAURECIA MICHELIN HYDROGEN COMPANY

De : Julien LAHAIE <JLAHAIE@grandlyon.com>
Envoyé : mercredi 20 mai 2020 17:44
À : David OUVRARD <david.ouvrard@symbio.one>; Caroline PRIEUR <carolineprieur@grandlyon.com>
Objet : [EXT] RE: Diagnostic Archéologie Saint Fons

Bonjour David,

Caroline était en repos cet après-midi, je te réponds directement. **Le secteur de Saint-Fons n'est pas situé dans le périmètre de zone de présomptions de prescriptions archéologiques, voir en PJ Plan et Légende**. En 2014, nous avions quand même interrogé le Service Régional d'Archéologie qui dépend du DRAC et non de la DREAL qui nous avait confirmé la présence d'une forte zone de remblais anthropiques, sans objet d'un point de vue archéo.

Restant à ta disposition, bon grand WE à toi
Bien cordialement

Julien LAHAIE
Directeur
Mission Vallée de la Chimie
+33 (0)6 89 50 46 50
jlahaie@grandlyon.com

lyonvalleedelachimie.fr

LYON VALLÉE DE LA CHIMIE
GRANDLYON la métropole