

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2022

Édité le 10/05/22

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2022	203	4	242
Mars 2021	186	6	227
Moyenne Mois Mars 2017-2019			
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	514	10	650
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+20 (+4%)	-8 (-44%)	+28 (+5%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019			

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers						Âge							
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2022	2			1	1					1		3		
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	2			3	4		1		1	3	1	4		1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2022		1	3
Cumul 2022 du 01/01 au 31/03	1	2	7

Du 1er janvier 2022 au 31 mars - Situation connue au 10/05/22			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	153	2	193
Février	158	4	215
Mars	203	4	242
Total	514	10	650



Une interdiction pour tous



Une concentration détournée
Une rencontre très **risquée**

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives et les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.