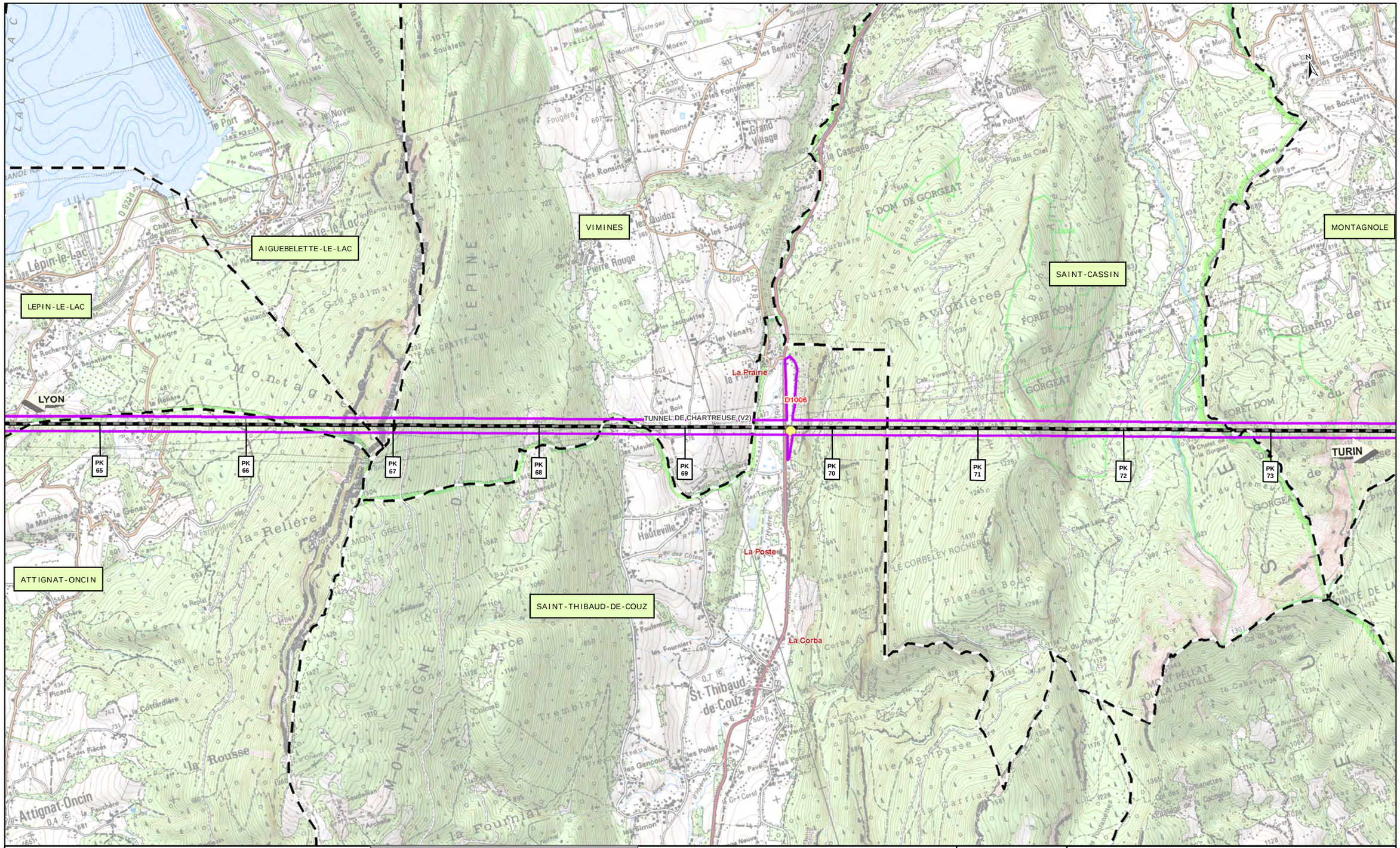
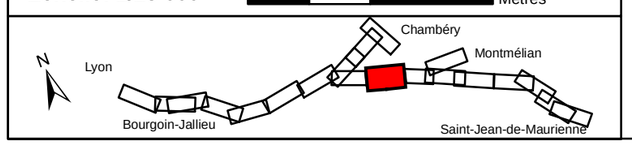



**Echelle: 1/25 000**

0 250 500 1 000 Mètres




## PRESENTATION DU TRACE

- Fuseau nécessaire à la réalisation du projet
- Limite communale
- Limite départementale
- Axe du projet
- Déblais
- Remblais
- Descenderie et puits
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Ouvrage d'art remarquable
- Principe de rétablissement des voies de communications

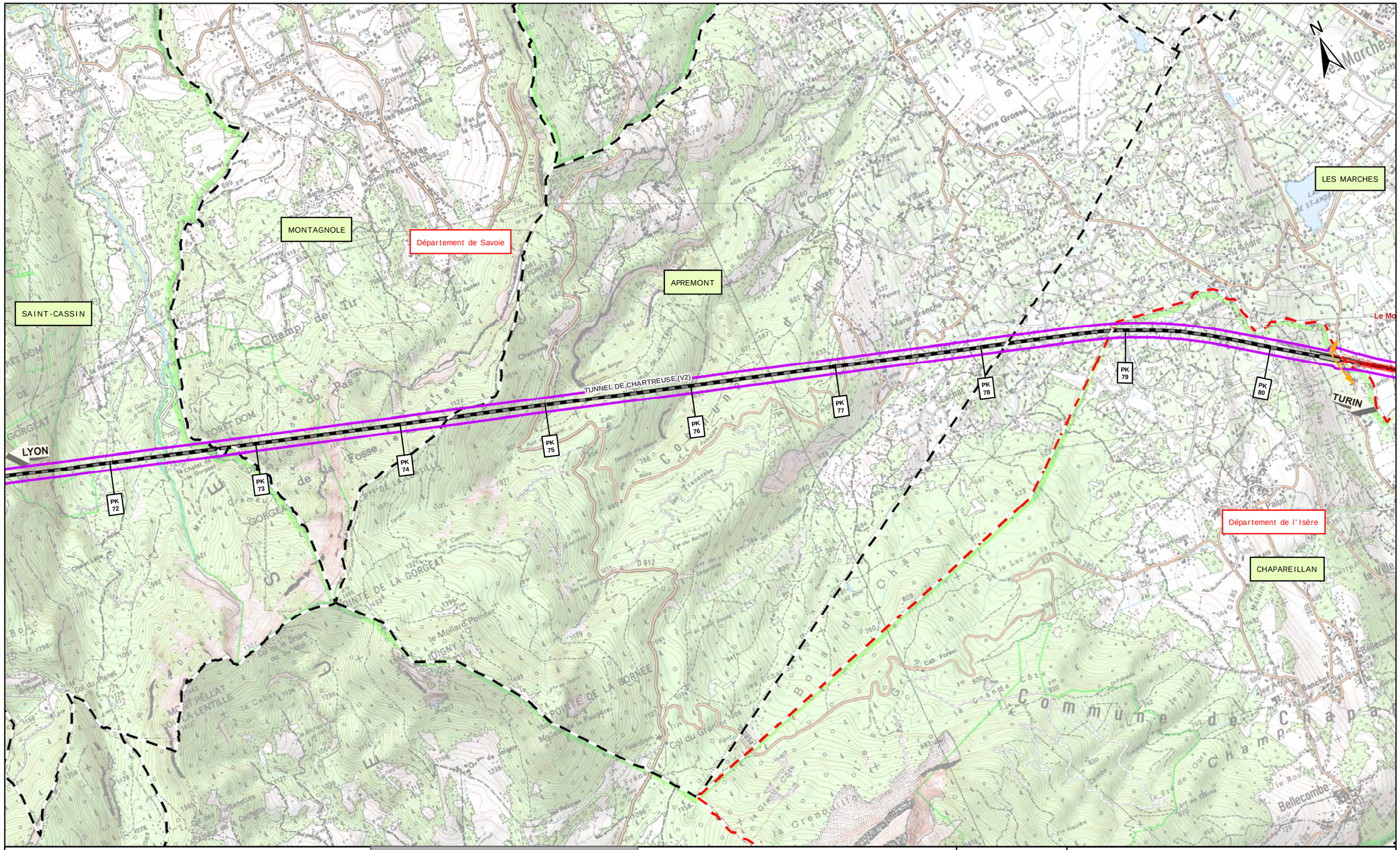
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

egis

# Liaison ferroviaire Lyon-Turin

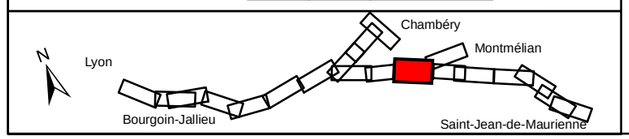
## Cartographie du projet

| INDICE B | OCTOBRE 2011 | PlanSituPIG_V1.mxd |
|---|---|---|




Echelle: 1/25 000

0 250 500 1 000 Mètres




## PRESENTATION DU TRACE

- Fuseau nécessaire à la réalisation du projet
- Limite communale
- Limite départementale
- Axe du projet
- Déblais
- Remblais
- Descenderie et puits
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Ouvrage d'art remarquable
- Principe de rétablissement des voies de communications

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

egis

# Liaison ferroviaire Lyon-Turin

## Cartographie du projet

| INDICE B | OCTOBRE 2011 | PlanSituPIG_V1.mxd |
|---|---|---|

FRANCIN

SAINTE-HELENE-DU-LAC

LES MARCHES

Département de Savoie

LES MOLLETTES

VILLAROUX

LA CHAPELLE-BLANCHE

Département de l'Isère

CHAPAREILLAN

LAISSAUD

SAINT-MAXIMIN

LYON

TURIN

L'Isère

Le Bréda

TUNNEL DE BELLEDONNE (V2)

A41

D1090

D22

D2

D202

Champlong

Le Mollard

St-Martin

La Douane

Corniols

chemin des clayettes

Sonnaz

La Gare

PK 79

PK 80

PK 81

PK 82

PK 83

PK 84

PK 85

PK 86

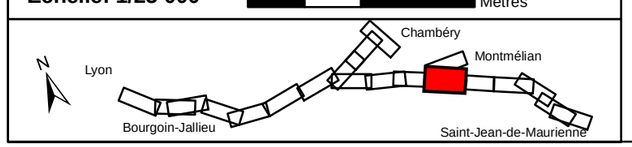
PK 0

PK 1

PK 2

Echelle: 1/25 000

0 250 500 1 000 Mètres




## PRESENTATION DU TRACE

- Fuseau nécessaire à la réalisation du projet
- Limite communale
- Limite départementale
- Axe du projet
- Déblais
- Remblais
- Descenderie et puits
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Ouvrage d'art remarquable
- Principe de rétablissement des voies de communications

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

egis

# Liaison ferroviaire Lyon-Turin

## Cartographie du projet

| INDICE B | OCTOBRE 2011 | PlanSituPIG_V1.mxd |
|---|---|---|

LES MOLLETTES

VILLAROUX

DETRIER

LA CHAPELLE-BLANCHE

Département de Savoie

ARVILLARD

LYON

TUNNEL DE BELLEDONNE (V2)

Le Bréda

Le Gélon

TURIN

PK 1 | PK 2 | PK 3 | PK 4 | PK 5 | PK 6 | PK 7 | PK 8 | PK 9

SAINT-MAXIMIN

LE MOUTARET

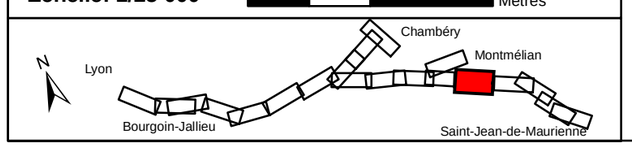
Département de L'Isère

LA CHAPELLE-DU-BARD

LAISSAUD

Echelle: 1/25 000

0 250 500 1 000 Mètres




## PRESENTATION DU TRACE

- Fuseau nécessaire à la réalisation du projet
- Limite communale
- Limite départementale
- Axe du projet
- Déblais
- Remblais
- Descenderie et puits
- Tranchée couverte
- Tunnel
- Ouvrage d'art remarquable
- Principe de rétablissement des voies de communications

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

egis

# Liaison ferroviaire Lyon-Turin

## Cartographie du projet

| INDICE B | OCTOBRE 2011 | PlanSituPIG_V1.mxd |
|---|---|---|