



PRÉFÈTE
DU RHÔNE

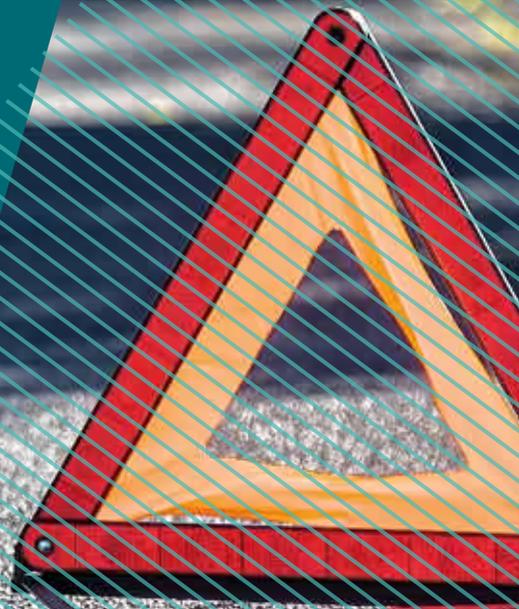
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale des
Territoires

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

ACCIDENTOLOGIE ROUTIÈRE DANS LE RHÔNE

Bilan 2022



3 QUESTIONS À

Jacques Banderier,

Directeur départemental des territoires du Rhône

Quels sont les chiffres marquants de l'année 2022 ?

En 2022, les accidents de la circulation ont provoqué la mort de 61 personnes dans le Rhône, un chiffre légèrement supérieur à 2021 (60). C'est plus que la moyenne observée sur les 10 dernières années, qui s'établit à 55 victimes par an. La tendance par rapport à 2021 est en revanche plus favorable en termes d'accidents (2192, soit - 10 %) et en nombre de blessés (2739, soit - 11 %).

Comment se situe le département par rapport au bilan à l'échelle nationale ?

Le bilan du Rhône est dans sa globalité plus favorable que le bilan national : la mortalité en France métropolitaine a augmenté de près de 11% par rapport à 2021 et, si la tendance est aussi à la baisse pour les accidents (- 2 %) et les blessés (- 2 %), celle-ci est moins marquée que dans notre territoire.

Toutefois, ce bilan est très contrasté : si dans la métropole de Lyon, on constate une diminution significative du nombre de tués (- 19 victimes par rapport à 2021), le nombre de tués a en revanche fortement augmenté hors métropole (+ 20 victimes par rapport à 2021).

Quels sont les publics les plus touchés par les accidents mortels ?

Les automobilistes, les piétons et les motards représentent plus de 80 % des tués. La proportion de victimes en deux-roues motorisés est particulièrement importante au regard du volume qu'ils occupent dans le trafic. On constate également que la mortalité est en hausse chez les utilisateurs d'engin de déplacement personnel motorisé et les cyclistes, en lien avec la hausse du trafic concernant ces modes de déplacement.

Près de 3/4 des personnes tuées sont des hommes, et les jeunes de 18-24 ans sont cette année encore la classe d'âge avec le plus de victimes.

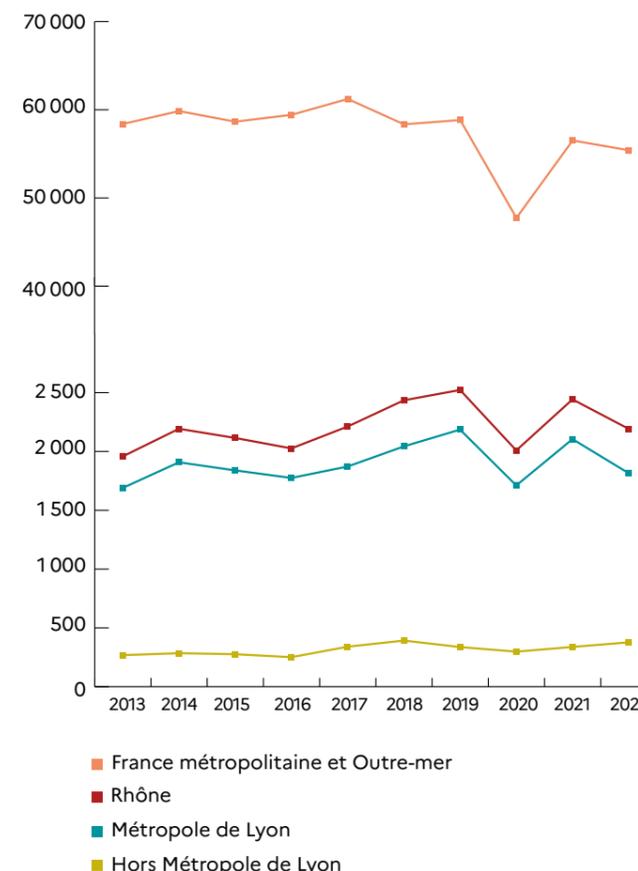
2 192 accidents corporels dont 59 accidents mortels

2 739 blessés

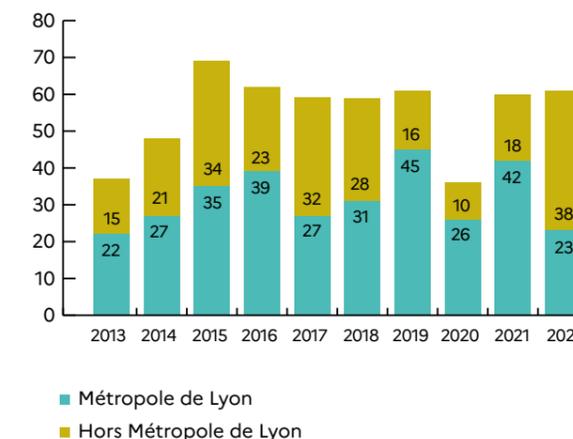
61 tués



Évolution du nombre d'accidents sur 10 ans



Évolution du nombre de tués dans le Rhône sur 10 ans



Évolution du nombre de blessés dans le Rhône sur 10 ans



Bilan de l'accidentologie : un outil qui éclaire les décisions

L'observatoire départemental de la sécurité routière (ODSR) produit chaque année le bilan de l'accidentologie* à l'échelle du département.

Ce document, comme l'ensemble du travail de l'observatoire, a vocation à éclairer les pouvoirs publics en charge de la sécurité routière et à orienter, entre autres, les actions de contrôle et de prévention.

En 2023, un nouveau Document Général d'Orientation, qui guide l'action de l'État déconcentré et de ses partenaires en faveur de la réduction de l'accidentalité routière, a été signé dans le Rhône. Il a abouti à la définition de quatre enjeux prioritaires pour la période 2023-2027 : les deux-roues motorisés, les conduites à risque, les nouveaux modes de mobilité dite « douce » et le risque routier professionnel. Un zoom spécifique sur chacune de ces thématiques est donc effectué dans ce bilan.

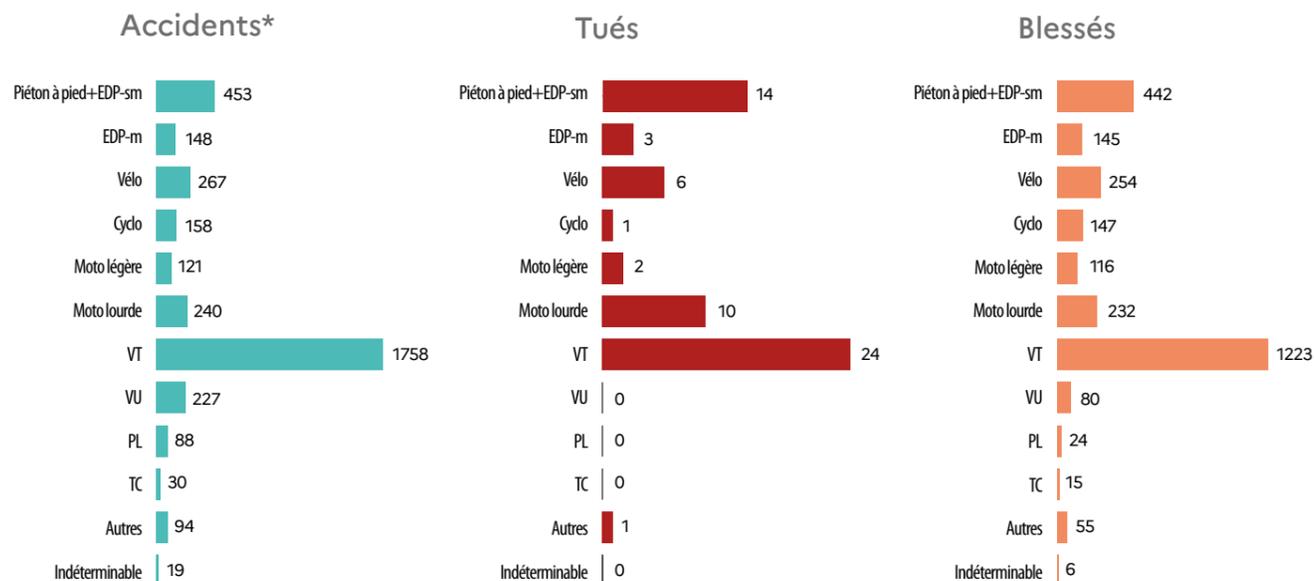
*Données fournies par les forces de l'ordre, centralisées par l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) et fiabilisées par l'ODSR

DÉFINITION

Un accident corporel de la circulation routière se définit comme un accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule, et provoquant au moins une victime. Parmi les victimes, le bilan distingue les tués (sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident) et les blessés (ayant fait l'objet de soins médicaux).

LES DONNÉES CLÉS

Répartition par mode de déplacement



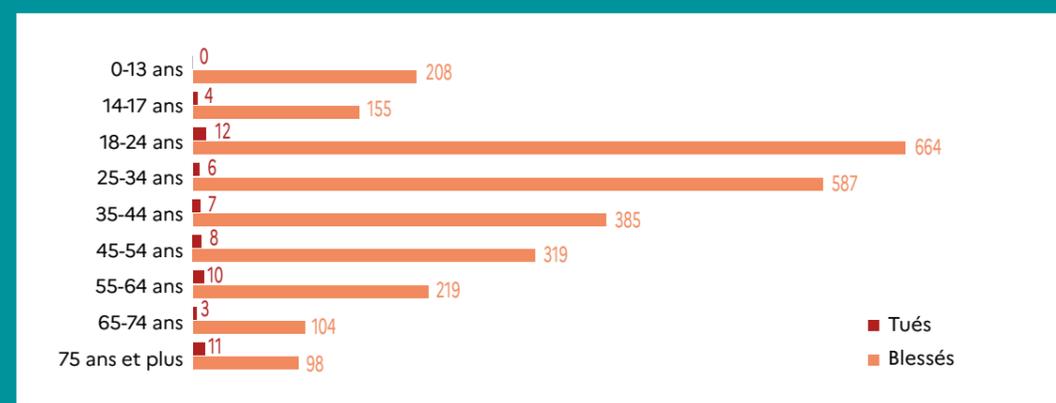
*Un accident avec deux types d'usagers différents est comptabilisé deux fois.

Les automobilistes sont les plus impliqués dans les accidents corporels (80 %), suivis des piétons (à pied + EDP-sm) qui sont impliqués dans 21 % des accidents.

La mortalité se concentre parmi trois catégories d'usagers : les automobilistes, les modes doux (piétons, EDP, cyclistes), et les 2RM (cyclomoteurs, motos), qui représentent respectivement 39 %, 38 % et 21 % des personnes tuées.

Les automobilistes (VT+VU) concentrent près de la moitié des victimes blessées (48 %), suivis par les usagers modes doux (31 %).

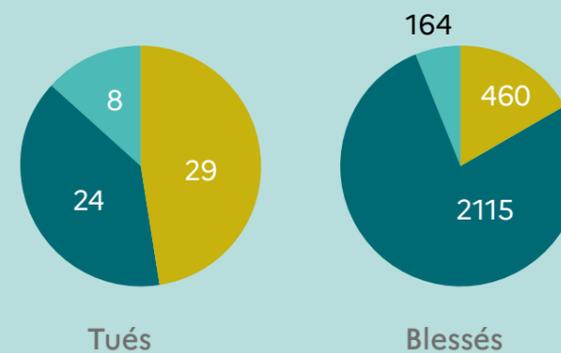
Répartition des victimes par classe d'âge



>> 20 % des personnes tuées ont entre 18 et 24 ans. Cette classe d'âge représente également 24 % des blessés.

>> La mortalité des 75 ans et plus est quasi identique à celle des 18-24 ans alors qu'ils sont impliqués uniquement dans 7 % des accidents contre 40 % pour les 18-24 ans.

Répartition des victimes par réseau routier

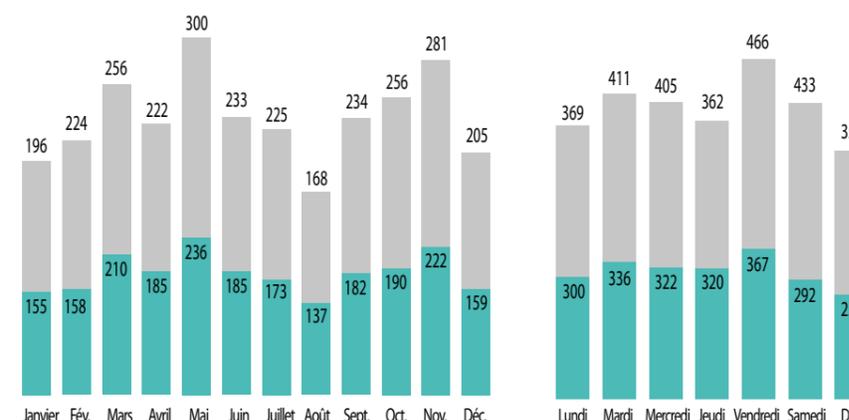


- Hors agglomération
- En agglomération
- Autoroutes



>> C'est hors agglomération que l'on compte le plus de personnes tuées mais la majorité des blessés est à déplorer en agglomération.

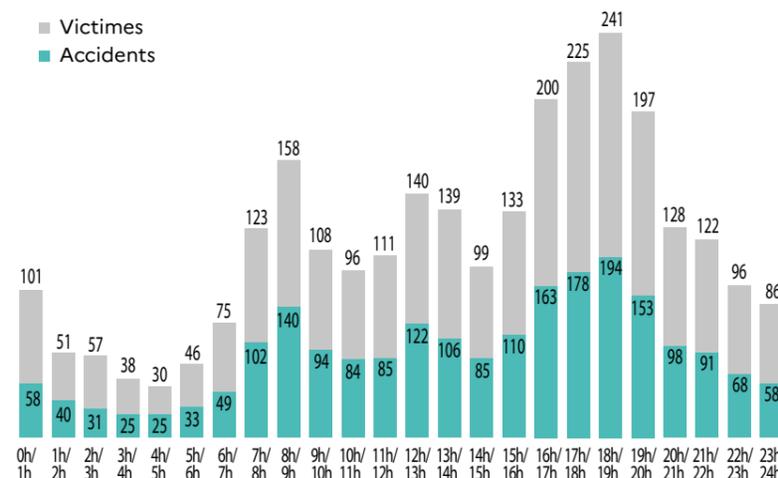
Répartition des accidents et des victimes par mois, par jour, par heure



Mai, novembre et mars sont les mois les plus accidentogènes.

On constate un pic d'accidents le vendredi. Le dimanche est le jour le moins accidentogène.

La tranche horaire la plus accidentogène est 16h-20h. Plus globalement, les tranches horaires accidentogènes se situent entre 7h et 10h, 12h et 14h, et 16h et 20h.



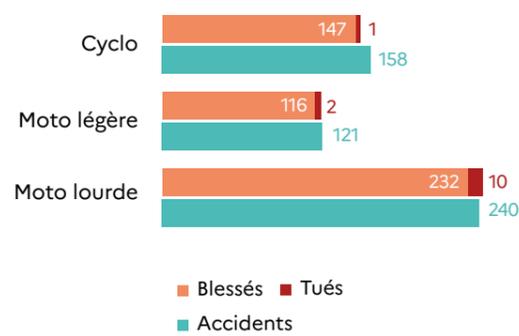
GLOSSAIRE

- VAE : vélo à assistance électrique
- 2RM : deux-roues motorisés
- 3RM : trois-roues motorisés
- EDP-m : engin de déplacement personnel motorisé
- EDP-sm : engin de déplacement personnel sans moteur
- VT : véhicule de tourisme
- VU : véhicule utilitaire
- PL : poids lourd
- TC : transport en commun

LES QUATRE ENJEUX PRIORITAIRES

Les deux-roues motorisés

Répartition par catégorie de véhicules



>> Les conducteurs de grosses cylindrées sont les plus touchés par les accidents mortels ; ils représentent 77 % des tués 2RM.

Répartition par réseau routier

Les accidents 2RM se produisent très majoritairement en agglomération (83 %). Toutefois, il y a eu autant de décès à déplorer hors agglomération qu'en agglomération chez les usagers de 2RM (6 victimes hors agglomération, 6 en agglomération et 1 sur autoroute).

Répartition par mois

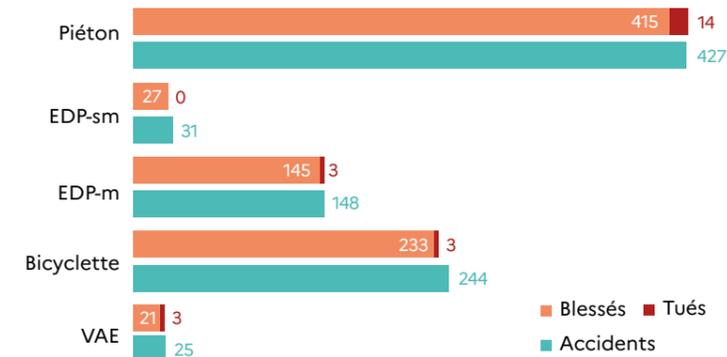


Le dimanche totalise **46 %** des tués.

>> Janvier, février et décembre sont moins accidentogènes (29 accidents mensuels en moyenne). C'est en mai que l'on recense le plus d'accidents et de blessés.

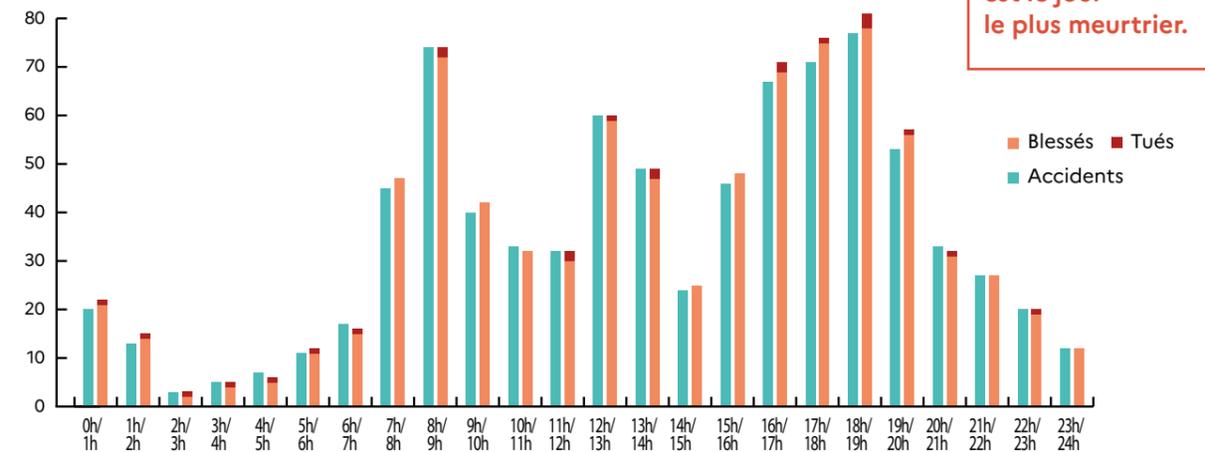
Les modes doux

Répartition des victimes par catégorie de véhicules



>> Les piétons représentent près d'une victime sur deux et 61 % des tués parmi les usagers modes doux.

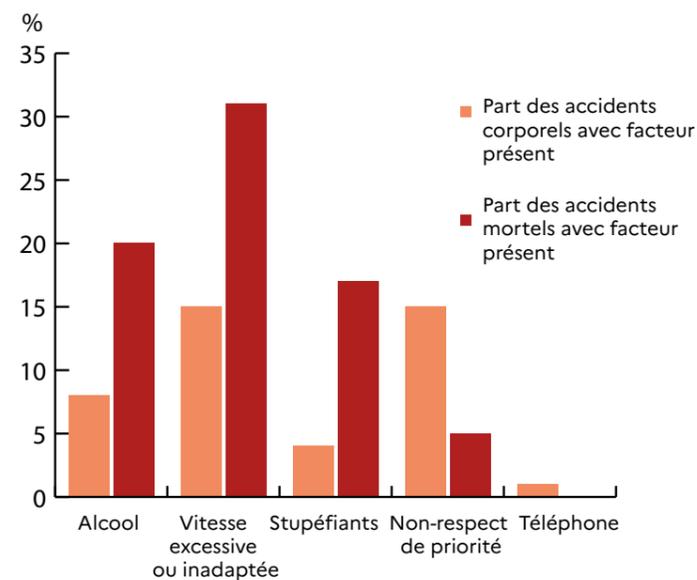
Répartition des victimes par heure



Lundi est le jour le plus meurtrier.

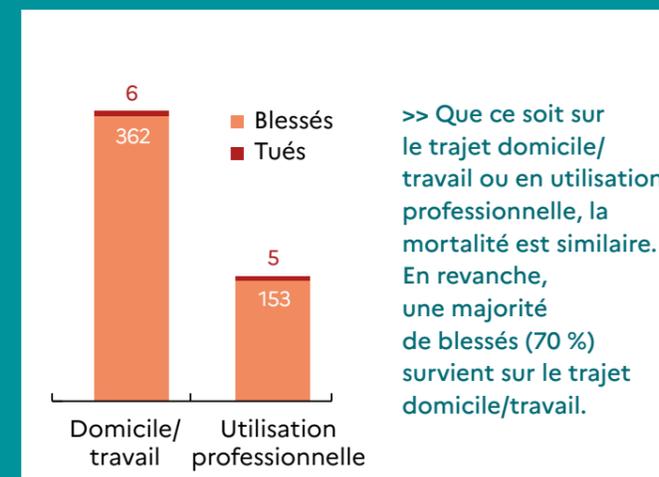
Les conduites à risque

>> Les principaux facteurs comportementaux présents dans les accidents corporels sont la vitesse excessive ou inadaptée et le non-respect de priorité. Dans les accidents mortels, la vitesse excessive ou inadaptée (31 %), l'alcool (20 %) et les stupéfiants (17 %) sont les facteurs les plus présents.



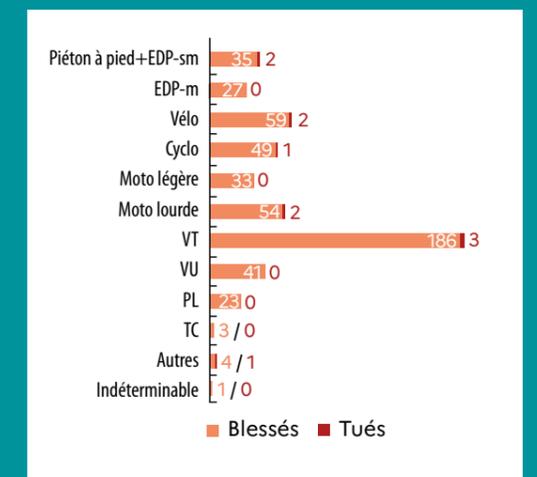
Le risque routier professionnel

Répartition des victimes par trajet professionnel



>> Que ce soit sur le trajet domicile/travail ou en utilisation professionnelle, la mortalité est similaire. En revanche, une majorité de blessés (70 %) survient sur le trajet domicile/travail.

Répartition des victimes selon le mode de déplacement





**PRÉFÈTE
DU RHÔNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction
Départementale des
Territoires

Voir la vidéo
des chiffres clés
de l'accidentologie
dans le Rhône



Pour en savoir plus

www.rhone.gouv.fr

Actions de l'État > Transport, mobilité,
sécurité routière et fluviale > Sécurité
routière > Accidentologie dans le Rhône
et en Région Auvergne-Rhône-Alpes

ACCIDENTOLOGIE ROUTIÈRE

CHIFFRES CLÉS

Rhône 2022

2192
accidents corporels



dont **59**
accidents
mortels



2739
blessés

61
tués

♂ 44
♀ 17

Les deux-roues motorisés (2RM)

- 24 % des accidents corporels impliquent un 2RM.
- 21 % des personnes tuées circulaient en 2RM.
- 79 % des accidents 2RM impliquent les 18-34 ans.
- **Mai** est le mois faisant le plus de victimes.
- **Dimanche** est le jour le plus meurtrier.
- 83 % des accidents 2RM ont lieu en agglomération.

Les conduites à risque

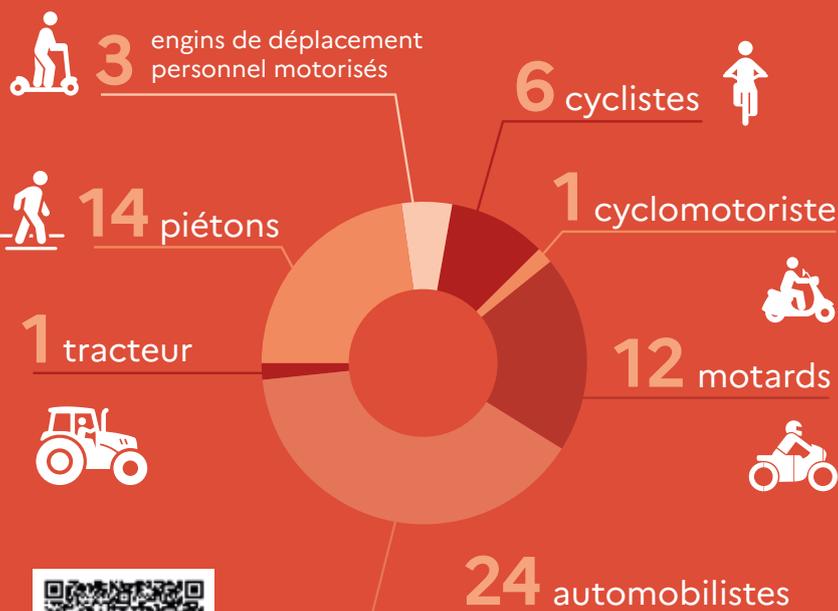
- La vitesse excessive ou inadaptée (31 %), l'alcool (20 %) et les stupéfiants (17 %) sont les facteurs les plus présents dans les accidents mortels.

Les modes doux

- Les piétons sont les principales victimes parmi les modes doux (19 % des accidents corporels), devant les cyclistes (12 %) et les utilisateurs d'engin de déplacement personnel (plus de 8 %).

Le risque routier professionnel

- 70 % des victimes en trajet professionnel effectuaient un déplacement domicile/travail.



>> Voir la vidéo
des principaux chiffres clés

