

LES CHIFFRES DE
L'ACCIDENTALITÉ
ROUTIÈRE

S

N°08

R

Août 2019

SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

RÉGION
AUVERGNE-RHÔNE-
ALPES (AURA)

Le BILAN MENSUEL
de l'Observatoire Régional de Sécurité routière



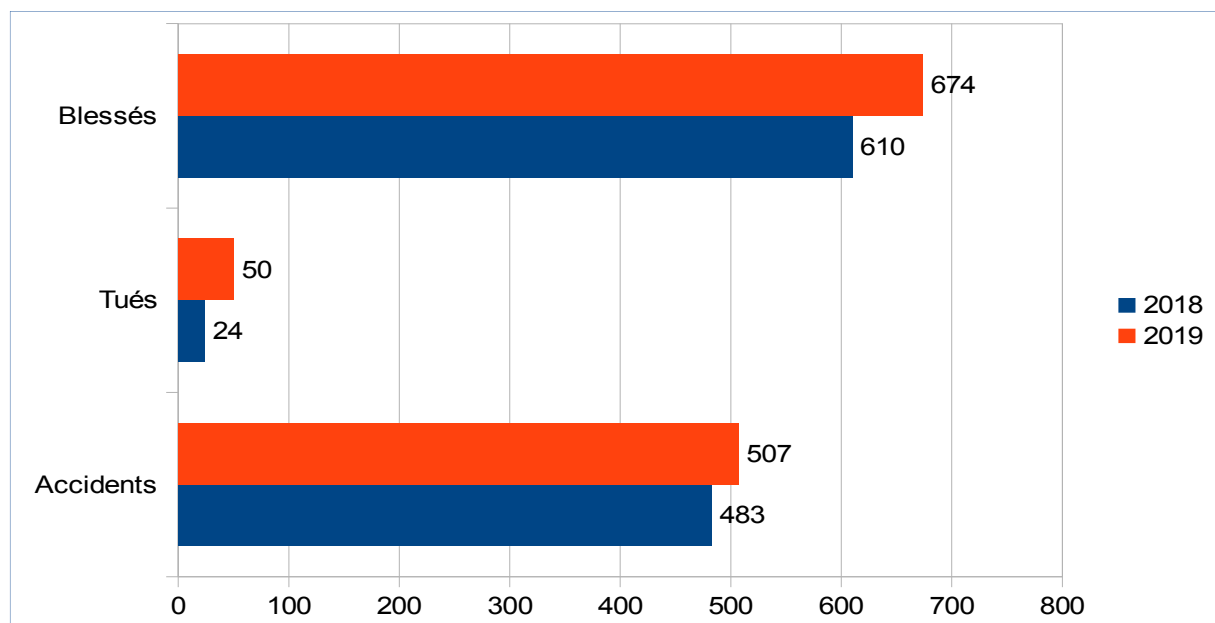
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES



Augmentation de la mortalité sur les routes de la région Auvergne-Rhône-Alpes en août 2019, vingt six tués de plus par rapport à août 2018.

Comparatif chiffres accidentalité Août 2018 / Août 2019



L'évolution des indicateurs locaux de sécurité routière (ILSR) mensuels

En août 2019, selon les estimations provisoires, **50 personnes ont perdu la vie** sur les routes de la région Auvergne-Rhône-Alpes, soit vingt six tués de plus qu'en août 2018.

On constate aussi une augmentation des accidents et des blessés :

- le nombre de blessés est de **674** contre 610, soit **64 de plus qu'en août 2018**,
- le nombre d'accidents corporels est de **507** contre 483, soit **24 de plus qu'en août 2018**.

La mortalité routière en région Auvergne-Rhône-Alpes en août 2019 représente 17,2 % de la mortalité routière nationale, contre 9,8 % en août 2018.

Ces données chiffrées sont issues des remontées rapides consolidées. Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes.

Un aperçu de l'évolution des ILSR pour ces huit premiers mois

Les chiffres des huit premiers mois de 2019 en Auvergne-Rhône-Alpes sont en hausse par rapport à 2018 :

Ces chiffres sont ceux des remontées rapides consolidées issus du portail accidentalité.

	Janv. Fevr. Mars Avril Mai Juin Juillet Août 2018	Janv. Fevr. Mars Avril Mai Juin Juillet Août 2019
Accidents	4166	4231
Tués	251	318
Blessés	5234	5404

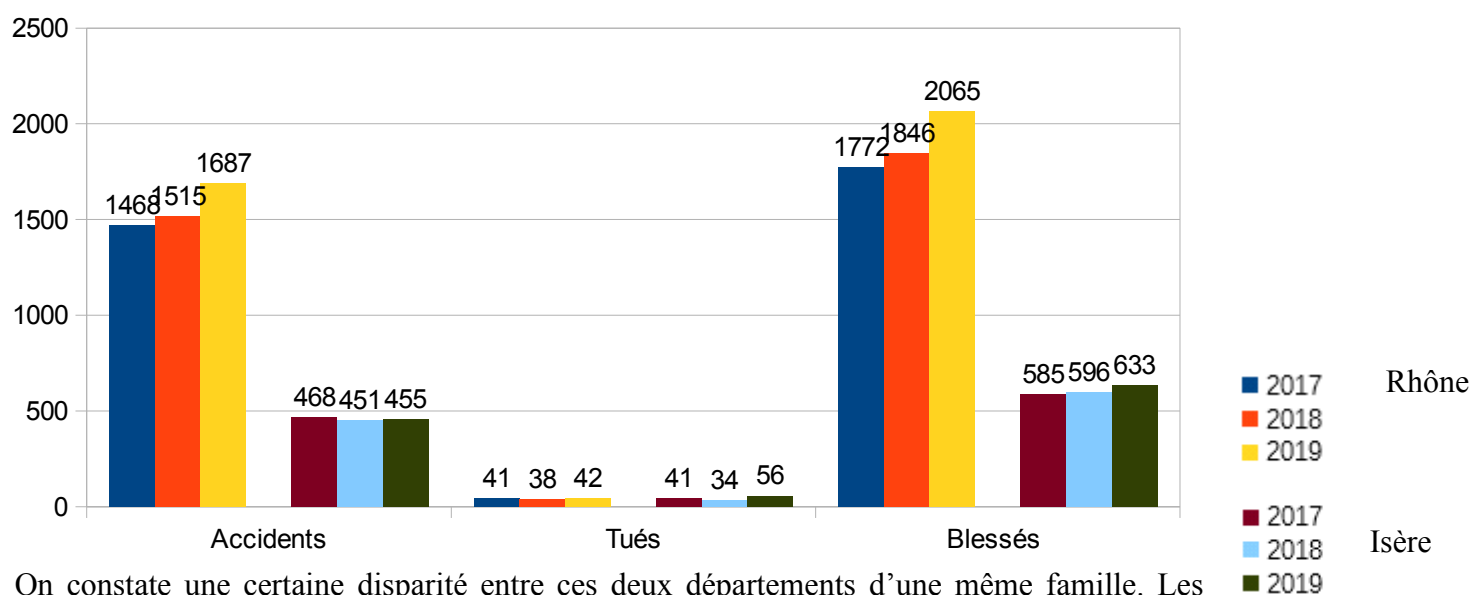
COMPARATIF ENTRE LES DEPARTEMENTS DE LA REGION AUVERGNE-RHONE-ALPES
Les départements français sont classés en 9 familles par l'ONISR afin de disposer d'une lecture cohérente des indicateurs locaux de sécurité routière.

Le classement en région Auvergne-Rhône-Alpes est le suivant :

	Familles	Nombre en région ARA	Départements concernés
F1	Paris		
F2	Petite couronne		
F3	Grande couronne		
F4	d'outremer		
F5	à métropoles	2	Isère, Rhône
F6	méditerranéens		
F7	ruraux peu denses	3	Allier, Cantal, Haute-Loire
F8	multipolaires	5	Puy de Dôme, Loire, Ain, Savoie, Haute-Savoie
F9	de transition	2	Drôme, Ardèche

- pour les départements classés dans la famille des départements à métropole (grande agglomération et ville universitaire) : l'Isère et le Rhône

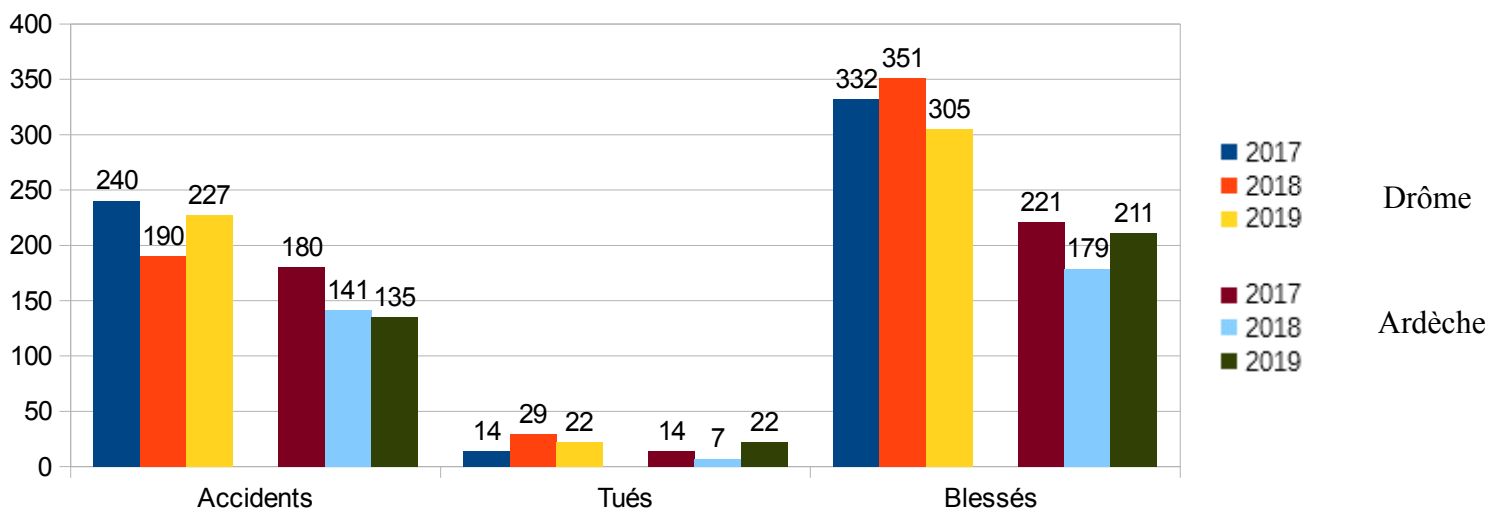
Evolution famille métropole 2017/2019
Janvier-Février-Mars-Avril-Mai-Juin-Juillet-Août



On constate une certaine disparité entre ces deux départements d'une même famille. Les accidents augmentent depuis trois ans dans le département du Rhône. De plus, on peut remarquer une augmentation du nombre de tués en Isère lors de ces huit premiers mois de 2019 (+ 22 tués) par rapport à l'année précédente. Le nombre de blessés augmente régulièrement depuis trois ans dans les deux départements.

- pour les départements classés dans les familles de transition (ruraux, industriel, âgés, pluvieux, motorisés) : la Drôme et l'Ardèche

Evolution Famille de transition 2017/2019
Janvier-Février-Mars-Avril-Mai-Juin-Juillet-Août

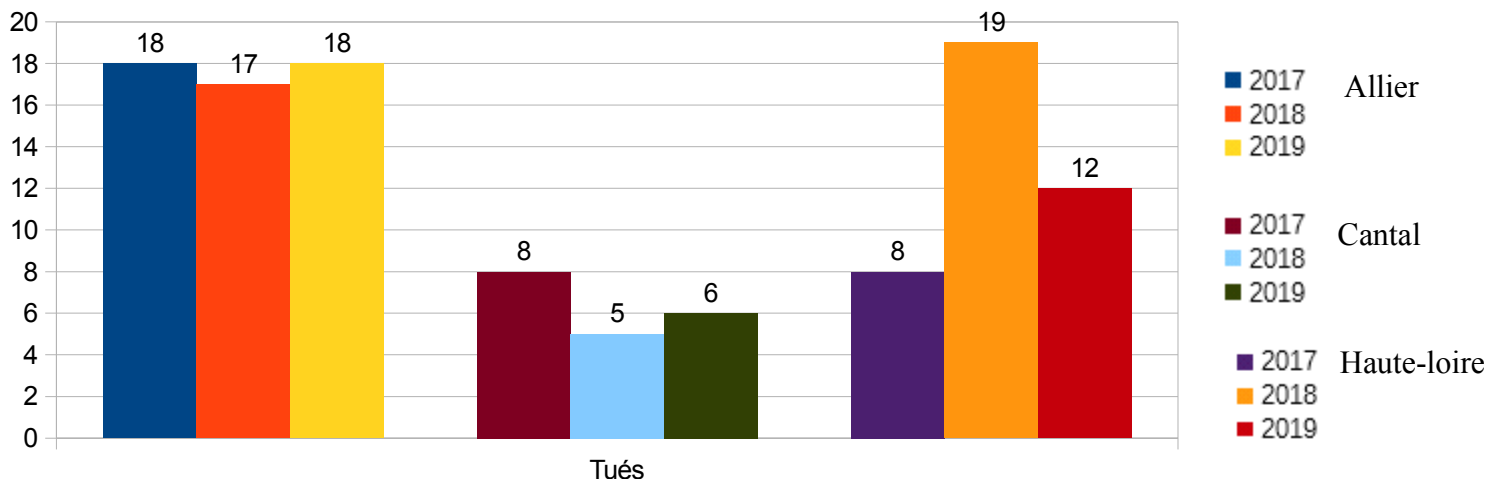


Dans cette famille de départements, il est utile de souligner que le nombre d'accidents baisse dans la Drôme en 2019 tandis qu'en Ardèche, le nombre de tués en 2019 pour ces huit premiers mois est supérieur à ceux constatés en 2018 sur la même période (+15 tués).

Le nombre de blessés a baissé dans la Drôme sur ces huit premiers mois depuis trois ans tandis qu'en Ardèche la tendance varie d'une année sur l'autre.

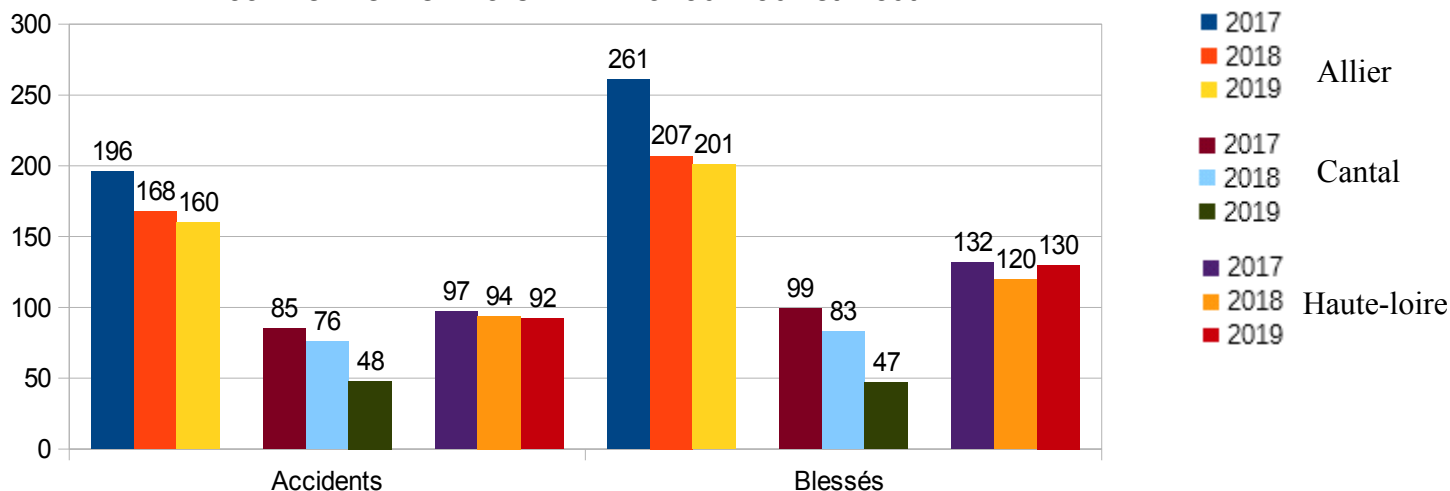
- pour les départements classés dans les familles ruraux peu denses : le Cantal, la Haute-Loire et l'Allier

Famille ruraux peu denses - évolution du nombre de tués 2017/2019
Janvier-Février-Mars-Avril-Mai-Juin-Juillet-Août



On constate une baisse du nombre de tués en Haute-Loire en 2019 sur les huit premiers mois de l'année après une année 2018 très accidentogène. Le nombre de tués sur la même durée en Allier est le même qu'en 2017 tandis qu'on constate un nombre de tués pour ces huit premiers mois de l'année 2019 qui est supérieur à celui de 2018 sur le département du Cantal.

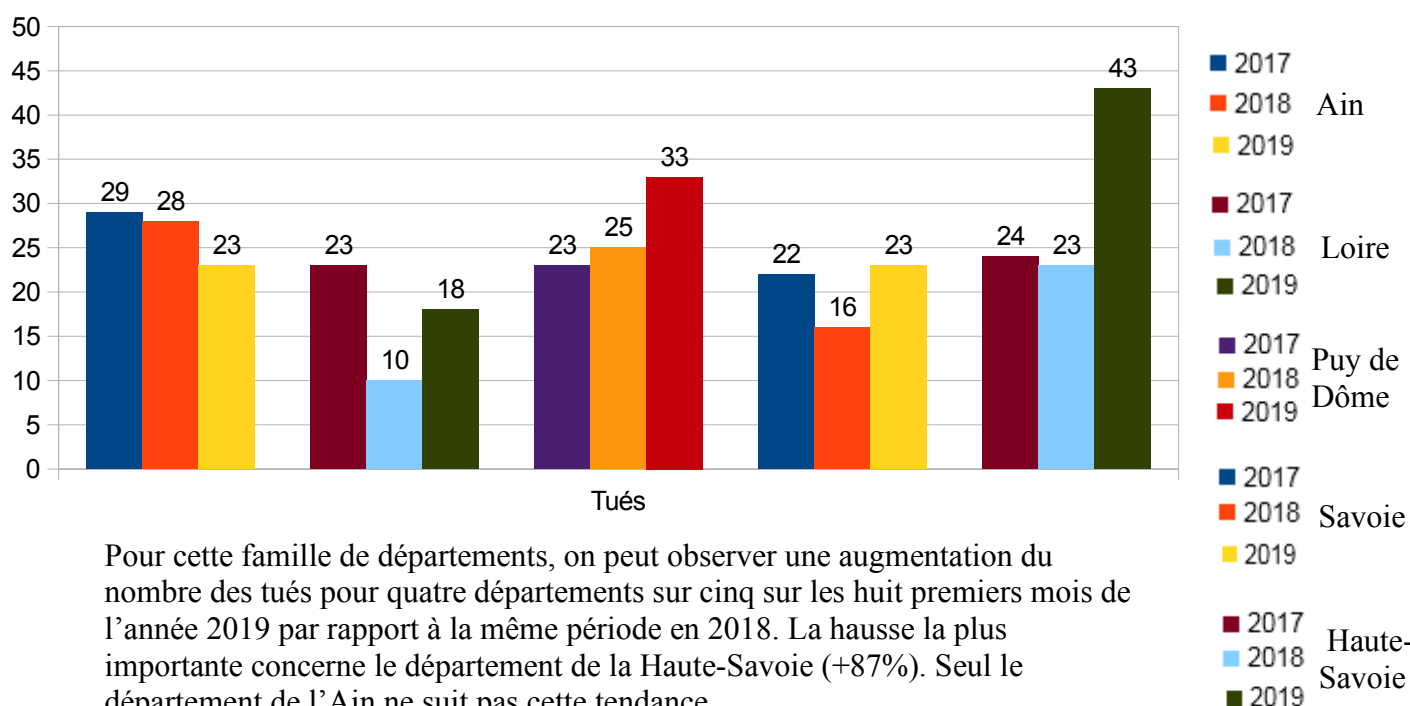
Famille ruraux peu denses - évolution du nombre des accidents et des blessés
2017/2019
Janvier-Février-Mars-Avril-Mai-Juin-Juillet-Août



Il est à noter que le nombre d'accidents est en baisse sur cette famille de départements. On constate la même tendance à la baisse pour le nombre de blessés à l'exception du département de la Haute-Loire.

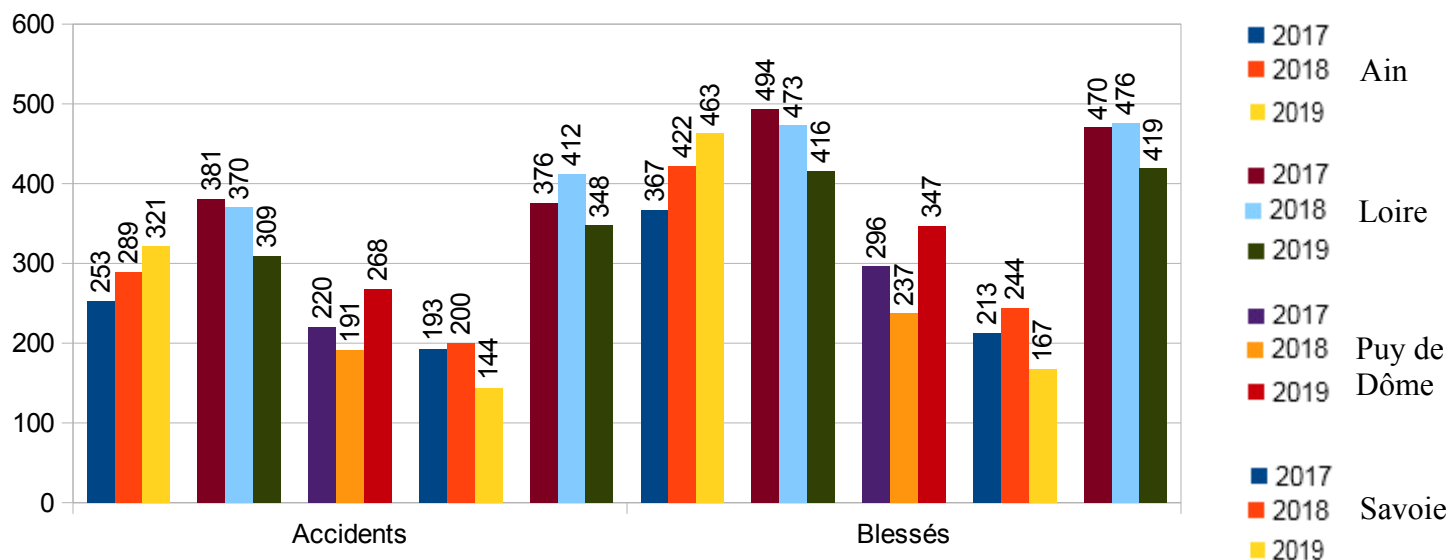
- pour les départements classés dans les familles multipolaires : l'Ain, la Loire, le Puy de Dôme, la

Famille multipolaires - évolution du nombre de tués 2017/2019
Janvier-Février-Mars-Avril-Mai-Juin-Juillet-Août



Pour cette famille de départements, on peut observer une augmentation du nombre des tués pour quatre départements sur cinq sur les huit premiers mois de l'année 2019 par rapport à la même période en 2018. La hausse la plus importante concerne le département de la Haute-Savoie (+87%). Seul le département de l'Ain ne suit pas cette tendance.

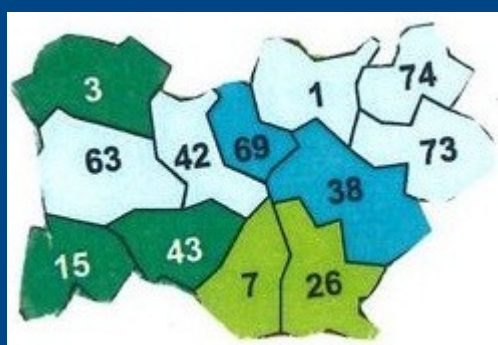
Famille multipolaires : évolution des accidents et des blessés 2017/2019
Janvier-Février-Mars-Avril-Mai-Juin-Juillet-Août



Pour cette famille de départements, le nombre des accidents, dans trois départements sur cinq, baisse en 2019 par rapport à 2018 pour les huit premiers mois de l'année sauf dans les départements de l'Ain et du Puy de Dôme. Le nombre de blessés a augmenté en 2019 dans deux départements sur cinq.

Les familles de départements selon le profil de sécurité routière en région Auvergne-Rhône-Alpes sont définies comme suit :

- la famille 5 (**départements à métropoles**) est caractérisée par des départements à dominante urbaine organisés autour d'une grande agglomération, accueillant une population assez dense et plutôt jeune en moyenne grâce à leurs universités et au dynamisme de leur économie.
- la famille 7 (**départements ruraux peu denses**) se distingue du reste des départements par un territoire à dominante rurale et agricole en lien avec un faible densité de population globalement plus âgée. On y retrouve également les départements les plus montagneux.
- la famille 8 (**départements multipolaires**) comprend des départements composés d'agglomérations de taille moyenne et entrecoupés de zones à dominante rurale. Portée par une population démographiquement assez équilibrée, son dynamisme économique et ses universités, elle bénéficie indirectement des flux de circulation importants entre la capitale et les grandes agglomérations françaises et européennes en accueillant quelques-uns des grands axes routiers.
- la famille 9 (**départements de transition**) présente des départements équilibrés en termes de territoires urbains et ruraux, dont le dynamisme économique est notamment basé sur l'industrie. Géographiquement situés le long du littoral atlantique ou à l'intérieur des terres, ils connaissent un tourisme de camping notable, mais une moindre mobilité sur leur réseau structurant du fait de leur éloignement des grands corridors de transit. Le taux d'équipement des ménages en automobiles y est le plus élevé et sa population est à peine plus âgée que la moyenne des départements de province.



- Départements à métropoles
- Départements ruraux peu denses
- Départements multipolaires
- Départements de transition

