

Principaux enseignements et orientations d'actions proposés pour les études réalisées par la DDE concernant, les motocyclistes, les poids lourds et les piétons à faire valider par les membres du comité technique de l'OSRR du 21 avril 2009

Étude motocyclistes (>125 cm³)

Période d'étude 2001-2005
88 tués soit 18/an

Enseignements généraux :

- Difficultés de perception mutuelle motocyclistes/autres usagers de la route
- Prédominance de conditions de circulation favorable : plein jour, temps sec, route rectiligne, hors intersection
- Gravité 3 fois supérieure en rase campagne
- La moto tue aussi en ville, même à faible vitesse

Enseignements spécifiques pour les tués (fondés sur 78 PV) :

- 1/3 des tués seuls impliqués
- 1/3 des tués aux prises d'une nouvelle moto, conducteurs expérimentés ou pas
- Les 25-34 ans comptent 30 tués (23 pour les 18-24 ou les 35-44 ans)
- Présence d'alcool (28 % contre 20 % au niveau national)
- Trajet habituel pour les usagers impliqués dans 43 % des accidents mortels de motocyclistes (27 % pour les seuls motocyclistes)

Orientations d'actions :

- Réalisation d'un dépliant synthétique mettant en exergue les résultats à destination des concessionnaires motocyclistes, des auto-écoles, motos-écoles, des entreprises, des professionnels de la santé, des administrations, des assurances, des marchands d'accessoires, des associations de motards
- Réalisation d'affiches pour la journée Bellecour
- Présentation de l'étude à l'initiative de la préfecture (élus, motos écoles,...)